



СПРАВОЧНИК ПО ТВЕРДЫМ СТРАХОВЫМ СТАВКАМ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, МОЩНОСТЬЮ В 2.2-60 Л. С.

Настоящий Справочник по твердым страховым ставкам включает все модели подвесных двигателей Mercury и Mariner и является вашим руководством для оформления гарантийных претензий по трудозатратам. Повременные твердые ставки приведены в часах и десятых долях часа.

Время на поиск и устранение неисправностей и на проведение испытаний указано в соответствующих разделах.

Твердые повременные ставки были разработаны на основании исследований с использованием обычных ручных цеховых приборов, специальных приборов, перечисленных в Каталоге специальных приборов, и методов, приведенных в опубликованных Справочниках по сервису.

Настоящий Справочник повременных твердых ставок отменяет все предыдущие аналогичные справочники.

Этот справочник может также служить в качестве руководства по негарантийному ремонту.

Инструкции Таблицы твердых ставок – Двухтактные подвесные двигатели

Объяснение Таблицы

Для всех изделий Mercury Racing имеется таблица твердых ставок, используемая для оформления гарантийных претензий на возмещение трудовых затрат.

Время, приведенное для каждого вида ремонтных работ, включает операции и процедуры, необходимые для выполнения данной работы. Время приведено в часах и десятых долях часа.

Гарантийное возмещение трудовых затрат фирмой Mercury Marine исчисляется на основании вашей утвержденной гарантийной ставки трудовых затрат, зарегистрированной в настоящее время.

Таблицы составлены по подсистемам двигателей и относящимся к ним аксессуарам, например, системы зажигания, двигательный блок, пульт дистанционного управления и т. д.

Для каждого участка имеется диагностический код, помимо кода твердой ставки за съем и замену отказавших деталей.

Для надлежащего заполнения большинства гарантийных претензий должно быть указано время на диагностику наряду со временем на съем и замену деталей. Например: для замены статора зажигания на двухтактном подвесном двигателе будут даваться два кода, приведенных в претензии по статору зажигания OA15 и проверке/моменту зажигания OA18.

Для ремонтных работ, связанных с дополнительными расходами, такими как механическая обработка, сварочные работы или покраска, потребуется включение размера денежных расходов в качестве дополнительных трудовых затрат. Если вы включили субарендную сумму в долларах, то необходимо послать/отправить по факсу квитанцию в соответствующий Гарантийный отдел Mercury Marine наряду с копией претензии.

Если для производства ремонта необходимо заменить более чем одну деталь в ходе связанной с ним процедуры, то требуется применять твердую ставку, покрывающую стоимость всего ремонта. Например: замена двигательного блока на двухтактных подвесных двигателях по коду OP51 включает съем и замену двигательного блока и его комплектующих. Не использовать коды комплектующих помимо OP51. Это привело бы к перекрытию кодов твердой ставки, что не допускается.

Когда для ремонта требуется более чем одна деталь при отказах, несвязанных друг с другом, то необходимо заполнять отдельную гарантийную претензию на каждый ремонт.

Использование таблицы

Найти ремонтируемую подсистему двигателя.

Вписать в претензию соответствующий диагностический код, а также коды съема и замены.

Для производства ремонта, не указанного в таблице, или для запроса на дополнительное время сверх установленной твердой ставки, можно использовать код NJC (нет кода работы) и от руки вписать время в часах и десятых долях часа. По всем претензиям, использующим код NJC на трудовые затраты, для обоснования предъявленных трудовых затрат, потребуется подробное объяснение в разделе описания отказа. Все претензии с кодом NJC будут предметом рассмотрения.

Код отказа детали	Дистанционное управление / Тросы рулевого управления	Код тверд. ставки	2.2	4	6	20	30	40	40	50	55	55
			2.5	(102cc)	8		40	50		60	60	
			3	5	10(1)	25	(2 цил.)	(3 цил.) в CDM	(4 цил.)	(3 цил.)	(3 цил.)	(3 цил.) в CDM
805	Трос системы управления - стойка	OR15	–	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
805	Ротационный трос системы управления	OR16	–	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
318	Снятие и замена пульта дистанционного управления	OR20	–	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
318	Крупный ремонт пульта дистанционного управления	OR21	–	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
318	Крышки пульта дистанционного управления	OR22	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
318	Тросовый выключатель работы двигателя	OR23	–	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
318	Стопорная пластина	OR24	–	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
318	Защитный выключатель запуска двигателя при выключенной передаче	OR25	–	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
318	Кнопка Throttle Only (Только дроссельная заслонка)	OR26	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
126	Переключатель дифференциальной системы	OR27	–	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
221	Тросы дроссельной заслонки/переключения передач	OR28	–	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
–	Диагностика и испытание	OR19	–	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
351	Переключатель электропроводки пульта дистанционного управления	OR29	–	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
59	Отказ втулки
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Крышки	Код тверд. ставки	2.2	4	6	20	30	40	40	50	55
			2.5	(102сс)	8		40	50		60	60
			3		9.9	25	(2 цил.)	(3 цил.) в CDM	(4 цил.)	(3 цил.)	(3 цил.) в CDM
			3.3	5	10(1)	15					
904	Нижний кожух	OS11	0.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
904	Боковой кожух	OS12	–	–	–	–	–	–	–	0.5	–
904	Обтекатель	OS13	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
907	Снятие и замена наклеек	OS14	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
905	Снятие и замена защелки кожуха	OS15	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
27	Плохое качество покраски / отделки
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Ручной стартер	Код тверд. ставки	2.2	4	6	20	30	40	40	50	55
			2.5	(102сс)	8		40	50		60	60
			3		9.9	25	(2 цил.)	(3 цил.) в CDM	(4 цил.)	(3 цил.)	(3 цил.) в CDM
			3.3	5	10(1)	15					
315	Капитальный ремонт ручного стартера	OS11	0.5	1	1	1	1.3	1.3	1	–	1.3
336	Трос стартера	OS12	0.5	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.5	–	0.8

Код отказа детали	Система зажигания	Код тверд. ставки	2.2	4	6		30	40		50	55
			2.5	(102cc)	8	20	40	(3 цил.)	40	55	60
			3	5	10(1)	25	(2 цил.)	в CDM	(4 цил.)	(3 цил.)	в CDM
311	Блок стабилизатора оборотов холостого хода и опережения зажигания	OA11	–	–	–	–	–	–	–	–	–
306	Катушка зажигания	OA12	0.5	0.5	0.5	0.5	–	–	0.5	0.5	–
323	Статор / генератор переменного тока / зарядная катушка	OA15	–	0.7	0.5	0.5	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0
325	Распределительная коробка / блок конденсаторной системы зажиг. / P.D.M.	OA16	–	0.5	0.5	0.5	0.5		0.5	0.5	
329	Катушка триггера / импульсного генератора	OA17	–	0.9	0.9	0.9	0.6	1.0	1.0	1.0	1.0
–	Испытание / момент зажигания	OA18	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
353	Модуль конденсаторной системы зажигания	OA19	–	–	–	–	0.1	0.1	–	–	0.1
378	Ограничитель числа оборотов	OA23	–	–	–	–	.3	.3	.3	.3	.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
08	Отказ щетки
09	Перегорел
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
32	Закорочена / разомкнута цепь
40	Отладка программы
63	Загрязнение (вода)
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Электросистема	Код тверд. ставки	2.2	4	6	20	30	40	40	50	55
			2.5 3 3.3	(102сс) 5	8 9.9 10(1) 15		40 40 (2 цил.)	50 50 (3 цил.) в CDM		55 60 (3 цил.) в CDM	
301	Генератор переменного тока	OE21	-	0.7	0.7	0.7	-	-	0.8	0.8	-
728	Электромагнитный клапан воздушной заслонки / клапан заправочного насоса / обогатитель смеси	OE22	-	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
409	Маховик	OE23	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
331	Внутренний жгут проводов	OE24	-	-	0.5	0.5	0.5	0.5	1.0	0.5	0.5
314	Замок зажигания (установлен на приборной доске)	OE25	-	-	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
316	Выключатель запуска двигателя на нейтрали	OE27	-	-	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
926	Предупредительный сигнал перегрева двигателя	OE41	-	-	-	-	-	0.5	0.5	0.5	0.5
821	Реле усилителя рулевого управления	OE42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
317	Выпрямитель	OE29	-	0.5	0.5	0.5	-	-	0.5	0.5	
330	Регулятор	OE30	-	-	0.5	0.5	-	0.5	0.5	0.5	0.5
330	Регулятор с выпрямителем	OE31	-	-	-	-	0.3	-	-	-	-
126	Выключатели дистанционного управления дифференциальной системой	OE32	-	-	-	-	0.5	-	0.5	0.5	-
321	Крупный ремонт стартера	OE33	-	-	1.2	1.2	1.5	1.5	1.5	2.0	1.5
321	Снятие и замена стартера	OE34	-	-	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5	1.0	0.5
322	Электромагнитный клапан стартера и реле	OE35	-	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
324	Выключатель останова двигателя - модели «Н»	OE36	0.2	0.2	0.7	0.7	0.7	0.3	0.3	0.3	0.3
	Измерительные приборы (каждый прибор)	OE37	-	-	-	-	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
605	Датчик-сигнализатор температуры	OE38	-	-	-	-	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3
929	Панель управления дифференциальной системой	OE28	-	-	-	-	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
112	Датчик дифферента	OE39	-	-	-	-	-	0.3	0.3	0.3	0.3
-	Диагностика и испытание	OE40	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
127	Электромагнитный клапан / реле дифференциальной системы	OE45	-	-	-	-	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
331	Заземляющие провода (все провода)	OE46	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
312	Прерыватель зажигания при переключении передач	OE44	-	-	-	-	-	-	-	-	-
125	Переключатель дифференциальной системы - кожух	OE43	-	-	-	-	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
354	Ведущая шестерня стартера	OE48	-	-	0.4	0.4	0.4	0.6	0.6	1.1	0.6

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
08	Отказ щетки
09	Перегорел
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
32	Закорочена / разомкнута цепь
40	Отладка программы
63	Загрязнение (вода)
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Топливная система	Код тверд. ставки	2.2	4	6	20	30	40	40	50	55
			2.5	(102cc)	8		40	50		60	
			3		9.9		(2 цил.)	(3 цил.)		(3 цил.)	(3 цил.)
			3.3		10(1)				(4 цил.)		60
					15						(3 цил.)
						25					в CDM
703	Ремонт или замена карбюратора (одного)	OF11	0.7	0.7	0.7	0.7	1.0	1.5	1.2	1.5	1.5
703	Карбюратор (каждый дополнительный карбюратор)	OF12	–	–	–	–	–	0.8	0.8	0.8	0.8
703	Фиксированный жиклер (все жиклеры)	OF13	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
754	Топливный насос и/или ремонт (каждый насос)	OF14	–	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
723	Подкачивающая груша	OF15	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
–	Диагностика и испытание	OF16	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
11	Загрязнение (мусор)
15	Не работает
22	Протечка топлива
40	Отладка программы

Код отказа детали	Двигательный блок	Код тверд. ставки	2.2	4	6	20	30/40 (2 цил.)	40	40	50	55
			2.5	(102сс)	8			50		55	60
			3	5	9.9	25		(3 цил.) в CDM	(4 цил.)	(3 цил.)	(3 цил.) в CDM
			3.3		10(1)						
445	*Обратные клапаны (каждый клапан)	OP31	–	–	0.2	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
402	Шатун	OP36	1.5	3.5	3	3	2.8	5.5	6.5	5.5	5.5
402	Шатун - каждый дополнит (тот же блок)	OP37	–	–	0.5	0.5	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5
411	Головка цилиндра (каждая головка)	OP39	0.5	1.3	–	–	–	–	–	–	–
607	Крышка водяной рубашки головки цилиндра	OP40	–	–	1.3	1.3	–	–	1	0.8	–
502	Прокладка крышки выхлопной трубы	OP41	–	–	1.3	1.3	–	–	2	1	–
407	Нижняя торцевая крышка (подшипник и/или уплотнение)	OP42	0.5	2	2	2	2.5	1.5	2.5	1.5	1.5
743	Приводная шестерня масляного насоса	OP43	–	–	–	–	2.5	7.0	6	7	7.0
618	*Тарельчатый клапан	OP56	–	–	–	–	0.5	0.5	–	0.5	0.5
420	Поршень (один)	OP46	1.5	3.5	3	3	2.5	5.0	6	5	5.0
420	Поршень - каждый дополнит (тот же блок)	OP47	–	–	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
724	Блок пластинчатых клапанов (один)	OP49	1.5	3.5	2	1	1.0	1.0	–	1.0	1.0
724	Блок пластинчатых клапанов (каждый дополнительный блок)	OP50	–	–	–	–	–	0.3	–	0.3	0.3
–	Замена двигательного блока	OP51	2	2.5	2	2	4.0	3.5	4.5	3.5	3.5
–	Капитальный ремонт или восстановление двигательного блока	OP52	4	6	4	4	6.5	9.5	10.5	9.5	9.5
606	*Термостат	OP53	–	–	–	0.3	0.5	–	–	1	–
407	Верхняя торцевая крышка (подшипник и/или уплотнение)	OP54	0.5	0.5	2	2	2.5	1.5	1.5	1.5	1.5
–	Инспекция и испытание после ремонта	OP55	1.3	1.3	1.3	1.3	1.0	1.3	1.3	1.3	1.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
02	Утечка воздуха
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
11	Загрязнение (мусор)
12	Коррозия / питтинг
14	Детонация / задиры
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
31	Заедание / застревание
33	Закручивание
38	Протечка воды
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

*Op. 55 не разрешается. Если эта операция выполняется в сочетании с OP51, она должна быть одобрена при получении предварительного разрешения.

Код отказа детали	Миделевое сечение	Код тверд. ставки	2.2	4	6	20	30	40	40	50	55
			2.5 3 3.3	(102сс) 5	8 9.9 10(1) 15		40 (2 цил.)	50 (3 цил.) в CDM		55 60 (3 цил.) в CDM	
509	Переходная пластина	OD21	–	–	1.5	1.5	2.5	2.5	1.5	1.5	1.5
905	Кронштейн фиксатора (один)	OD22	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
207	Корпус ведущего вала	OD23	1.5	2	2	1	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
408	Верхняя резиновая опора (пара)	OD24	–	0.5	0.7	1.5	1.5	1.5	1.5	2.5	2.5
408	Нижняя резиновая опора (пара)	OD25	–	0.3	–	0.5	0.5	0.5	0.2	0.2	0.2
808	Нижний хомут	OD26	–	–	–	–	–	0.8	2.5	2.5	0.8
116	Кулачок фиксатора положения двигателя для реверса	OD27	–	2	–	–	–	–	–	–	–
116	Толкатель фиксатора положения двигателя для реверса	OD28	–	0.5	0.5	0.5	1.0	1.0	1	1	1.0
105	Амортизатор (один)	OD29	–	–	–	–	–	–	0.5	0.5	0.5
807	Поворотный кронштейн	OD30	1	2.5	1.5	1.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
808	Шарнирный палец	OD31	–	–	1.5	1.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
224	Верхний вал переключения передач	OD32	–	1.5	1	–	2.0	2.0	1.5	1.5	1.5
809	Ремонт / замена спицы румпеля	OD33	0.3	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
–	Диагностика миделевого сечения	OD46	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Зазедание / застревание
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Картер коробки передач	Код тверд. ставки	2.2	4	6	18	30	40	40	50	55
			2.5 3 3.3	(102сс) 5	8 9.9 10(1) 15		40 (2 цил.)	50 (3 цил.) в CDM		55 60 (3 цил.) в CDM	
205	Карданный вал	OG11	1.0	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.0	1.0	1.0
–	Картер коробки передач в сборе	OG12	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
–	Капитальный ремонт картера коробки передач	OG13	1.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	4.8	4.8	4.8
–	Замена уплотнений картера коробки передач	OG14	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.6	1.6	1.6
218/202	Вал гребного винта / крышки несущего корпуса подшипника	OG15	0.5	0.5	0.8	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8
224	Нижний вал переключения передач	OG16	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
224	Втулка вала переключения передач	OG17	0.9	0.9	0.9	0.8	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8
601	Водяной насос	OG18	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
–	Диагностика / испытание	OG20	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
06	Засорение или закупорка
07	Поломка / трещина
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
40	Отладка программы
59	Отказ втулки
63	Загрязнение (вода)
95	Вибрация

Если эта операция выполняется в сочетании с OG12, она должна быть одобрена при получении предварительного разрешения.

Код отказа детали	Система впрыска масла	Код тверд. ставки	2.2	4	6	20	30	40	40	50	55
			2.5	(102cc)	8		(2 цил.)	50		60	
			3	5	9.9	25	40	(3 цил.) в CDM	(4 цил.)	(3 цил.)	(3 цил.) в CDM
			3.3		10(1)						
753	Замена смесителя топлива с маслом AutoBlend	0018	–	–	–	0.5	0.5	–	0.5	0.5	–
749	Датчик движения	0011	–	–	–	–	–	–	–	–	–
418	Масляный насос	0012	–	–	–	–	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5
418	Вал масляного насоса	0013	–	–	–	–	–	0.3	0.3	0.3	0.3
722	Масляный бак (под кожухом)	0014	–	–	–	–	0.8	0.5	0.5	0.5	0.5
747	Блок датчиков	0016	–	–	–	–	0.8	0.3	0.3	0.3	0.3
745	Крышка масляного бака	0019	–	–	–	–	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
746	Обратный клапан впрыска масла	0020	–	–	–	–	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
747	Блок предупреждения о низком уровне масла	0021	–	–	–	–	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
–	Диагностика	0017	–	–	–	–	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
06	Засорение или закупорка
07	Поломка / трещина
11	Загрязнение (мусор)
15	Не работает
24	Неплотное крепление / отделение
26	Протечка масла
32	Закорочена / разомкнута цепь
40	Отладка программы

Код отказа детали	Система гидронаклона	Код тверд. ставки	2.2	4	6	20	30	40	40	50	55
			2.5	(102cc)	8		(2 цил.)	50		60	
			3	5	9.9	25	40	(3 цил.) в CDM	(4 цил.)	(3 цил.)	(3 цил.) в CDM
			3.3		10(1)						
123	Ручной выпускной клапан	0Н39	–	–	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
111	Восстановление насоса / коллектора	0Н40	–	–	–	–	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
110	Замена электродвигателя дифференциальной системы	0Н41	–	–	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
105	Восстановление цилиндра	0Н42	–	–	0.8	0.8	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
109	Восстановление насоса / коллектора и электродвигателя дифференциальной системы	0Н43	–	–	–	–	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
130	Снятие и замена коромысла	0Н44	–	–	–	–	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
–	*Снятие и замена всей системы усилителя дифференциальной системы	0Н45	–	–	1.0	1.0	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
–	Диагностика дифференциальной системы с одинарным силовым цилиндром	0Н46	–	–	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	протечка масла
31	заедание / застревание
40	отладить программу
63	загрязнение (вода)
65	повреждение (при отгрузке / разгрузке)

* Диагностика не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все перечисленные выше операции включают снятие и замену всей системы.



СПРАВОЧНИК ПО ТВЕРДЫМ СТРАХОВЫМ СТАВКАМ ДЛЯ ДВУХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, МОЩНОСТЬЮ В 75 Л. С. – 3.0L V6

Настоящий Справочник по твердым страховым ставкам включает все модели подвесных двигателей Mercury и Mariner и является вашим руководством для оформления гарантийных претензий по трудозатратам. Повременные твердые ставки приведены в часах и десятых долях часа.

Время на поиск и устранение неисправностей и на проведение испытаний указано в соответствующих разделах.

Твердые повременные ставки были разработаны на основании исследований с использованием обычных ручных цеховых приборов, специальных приборов, перечисленных в Каталоге специальных приборов, и методов, приведенных в опубликованных Справочниках по сервису.

Настоящий Справочник повременных твердых ставок отменяет все предыдущие аналогичные справочники.

Этот справочник может также служить в качестве руководства по негарантийному ремонту.

Инструкции Таблицы твердых ставок – Двухтактные подвесные двигатели

Объяснение Таблицы

Для всех изделий Mercury Racing имеется таблица твердых ставок, используемая для оформления гарантийных претензий на возмещение трудовых затрат.

Время, приведенное для каждого вида ремонтных работ, включает операции и процедуры, необходимые для выполнения данной работы. Время приведено в часах и десятых долях часа.

Гарантийное возмещение трудовых затрат фирмой Mercury Marine исчисляется на основании вашей утвержденной гарантийной ставки трудовых затрат, зарегистрированной в настоящее время.

Таблицы составлены по подсистемам двигателей и относящимся к ним аксессуарам, например, системы зажигания, двигательный блок, пульт дистанционного управления и т. д.

Для каждого участка имеется диагностический код, помимо кода твердой ставки за съем и замену отказавших деталей.

Для надлежащего заполнения большинства гарантийных претензий должно быть указано время на диагностику наряду со временем на съем и замену деталей. Например: для замены статора зажигания на двухтактном подвесном двигателе будут даваться два кода, приведенных в претензии по статору зажигания OA15 и проверке/моменту зажигания OA18.

Для ремонтных работ, связанных с дополнительными расходами, такими как механическая обработка, сварочные работы или покраска, потребуется включение размера денежных расходов в качестве дополнительных трудовых затрат. Если вы включили субарендную сумму в долларах, то необходимо послать/отправить по факсу квитанцию в соответствующий Гарантийный отдел Mercury Marine наряду с копией претензии.

Если для производства ремонта необходимо заменить более чем одну деталь в ходе связанной с ним процедуры, то требуется применять твердую ставку, покрывающую стоимость всего ремонта. Например: замена двигательного блока на двухтактных подвесных двигателях по коду OP51 включает съем и замену двигательного блока и его комплектующих. Не использовать коды комплектующих помимо OP51. Это привело бы к перекрытию кодов твердой ставки, что не допускается.

Когда для ремонта требуется более чем одна деталь при отказах, несвязанных друг с другом, то необходимо заполнять отдельную гарантийную претензию на каждый ремонт.

Использование таблицы

Найти ремонтируемую подсистему двигателя.

Вписать в претензию соответствующий диагностический код, а также коды съема и замены.

Для производства ремонта, не указанного в таблице, или для запроса на дополнительное время сверх установленной твердой ставки, можно использовать код NJC (нет кода работы) и от руки вписать время в часах и десятых долях часа. По всем претензиям, использующим код NJC на трудовые затраты, для обоснования предъявленных трудовых затрат, потребуется подробное объяснение в разделе описания отказа. Все претензии с кодом NJC будут предметом рассмотрения.

Код отказа детали	Дистанционное управление / Тросы рулевого управления	Код тверд. ставки	75	100	135 –	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
			90 (3 цил.)	115 125 (4 цил.)	200 и 275 (V-6)		
805	Трос системы управления - стойка	OR15	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
805	Ротационный трос системы управления	OR16	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
318	Снятие и замена пульта дистанционного управления	OR20	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
318	Крупный ремонт пульта дистанционного управления	OR21	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
318	Крышки пульта дистанционного управления	OR22	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
335	Тросовый выключатель работы двигателя	OR23	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
346	Стопорная пластина	OR24	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
316	Защитный выключатель запуска двигателя при выключенной передаче	OR25	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
346	Кнопка Throttle Only (Только дроссельная заслонка)	OR26	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
126	Переключатель дифферентной системы	OR27	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
725	Тросы дроссельной заслонки/переключения передач	OR28	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
–	Диагностика и испытание	OR19	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
351	Электропроводка пульта дистанционного управления и/или замок зажигания	OR29	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
59	Отказ втулки
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Крышки	Код тверд. ставки	75 90 (3 цил.)	100 115 125 (4 цил.)	135 – 200 и 275 (V-6)	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
904	Нижний кожух	OC11	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
904	Обтекатель	OC13	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
907	Снятие и замена наклеек	OC14	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
905	Снятие и замена защелки кожуха	OC15	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
931	Крышка масляного бачка	OC20	0.5	0.5	–	–	–

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
27	Плохое качество покраски / отделки
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Система впрыска масла	Код тверд. ставки	75 90 (3 цил.)	100 115 125 (4 цил.)	135 – 200 и 275 (V-6)	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
753	Замена смесителя топлива с маслом AutoBlend	OO18	–	–	–	–	–
749	Датчик движения	OO11	–	–	0.5	0.5	–
418	Масляный насос	OO12	0.8	0.8	1.0	1.2	1.2
418	Вал масляного насоса	OO13	1.1	1.1	1.3	1.8	–
722	Масляный бак (под кожухом)	OO14	0.5	0.5	1.0	1.0	1.0
747	Блок датчиков	OO16	0.3	0.3	0.5	0.5	–
745	Крышка масляного бака	OO19	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
746	Обратный клапан впрыска масла	OO20	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
747	Блок предупреждения о низком уровне масла	OO21	0.5	0.5	0.5	0.5	–
–	Диагностика	OO17	0.3	0.3	0.5	0.5	0.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
06	Засорение или закупорка
07	Поломка / трещина
11	Загрязнение (мусор)
15	Не работает
24	Неплотное крепление / отделение
26	Неправильная механическая обработка
40	Отладка программы

Код отказа детали	Система впрыска	Код тверд. ставки	75 90 (3 цил.)	100 115 125 (4 цил.)	135 – 200 и 275 (V-6)	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
311	Блок стабилизатора оборотов холостого хода и опережения зажигания	OA11	–	–	0.3	0.3	–
306	Катушка зажигания	OA12	0.5	0.5	0.5	0.5	–
323	Статор / генератор переменного тока / зарядная катушка	OA15	1	1	1	1	1.0
325	Распределительная коробка / блок конденсаторной системы зажиг. / P.D.M.	OA16	0.5	0.5	0.5	0.5	–
329	Катушка триггера / импульсного генератора	OA17	1	1	1.2	1.2	0.3
–	Испытание / момент зажигания	OA18	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
353	Модуль конденсаторной системы зажигания	OA19	0.1	0.1	–	–	0.1
739	Датчик положения дроссельной заслонки (зажиг.)	OA20	–	–	–	–	0.1
342	Датчик угла поворота коленчатого вала	OA21	–	–	–	–	0.2
734	Датчик темп. двигат. (зажиг.)	OA22	–	–	–	–	0.2
378	Ограничитель числа оборотов	OA23	0.3	0.3	0.3	–	–

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
08	Отказ щетки
09	Перегорел
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
40	Отладка программы
63	Загрязнение (вода)
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Топливная система	Код тверд. ставки	75 90 (3 цил.)	100 115 125 (4 цил.)	135 – 200 и 275 (V-6)	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
703	Ремонт или замена карбюратора (одного)	OF11	1.1	1.1	1.5	–	1.0
703	Карбюратор (каждый дополнительный карбюратор)	OF12	0.8	0.8	1.0	–	0.3
706	Фиксированный жиклер (все жиклеры)	OF13	0.5	0.5	0.5	–	0.5
754	Топливный насос и/или ремонт (каждый насос)	OF14	0.8	0.8	1.0	1.0	0.5
723	Подкачивающая груша	OF15	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
–	Диагностика и испытание	OF16	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
11	Загрязнение (мусор)
15	Не работает
22	Протечка топлива
40	Отладка программы

Код отказа детали	Электросистема	Код тверд. ставки	75 90 (3 цил.)	100 115 125 (4 цил.)	135 – 200 и 275 (V-6)	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
301	Генератор переменного тока	OE21	–	–	–	–	0.3
728	Электромагнитный клапан воздушной заслонки / клапан заправочного насоса / обогатитель смеси	OE22	0.5	0.5	0.5	–	0.3
409	Маховик	OE23	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
331	Внутренний жгут проводов	OE24	0.5	0.5	0.5	0.7	0.7
314	Замок зажигания (установлен на приборной доске)	OE25	0.7	0.7	0.7	0.7	0.5
343	Натяжное устройство ремня генератора переменного тока	OE47	–	–	–	–	–
316	Выключатель запуска двигателя на нейтрали	OE27	0.4	0.4	0.4	0.4	–
926	Предупредительный сигнал перегрева двигателя	OE41	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
317	Выпрямитель	OE29	0.5	0.5	0.5	–	0.2
330	Регулятор	OE30	0.5	0.5	0.5	0.5	–
330	Регулятор с выпрямителем	OE31	0.5	0.5	0.5	0.5	–
321	Крупный ремонт стартера	OE33	1.5	1.2	1.5	1.5	1.5
321	Снятие и замена стартера	OE34	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
322	Электромагнитный клапан стартера и реле	OE35	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
324	Выключатель останова двигателя - модели «Н»	OE36	0.3	–	–	–	–
–	Измерительные приборы (каждый прибор)	OE37	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
605	Датчик-сигнализатор температуры	OE38	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2
126	Панель управления дифференциальной системой – установлена на приборном щитке	OE28	0.7	0.7	0.7	0.7	0.2
112	Датчик дифференциальной системы	OE39	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
–	Диагностика и испытание	OE40	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
127	Электромагнитный клапан / реле дифференциала	OE45	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
399	Заземляющие провода (все провода)	OE46	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
345	Прерыватель зажигания при переключении передач	OE44	–	–	–	–	0.3
125	Переключатель дифференциальной системы - кожух	OE43	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
354	Ведущая шестерня стартера	OE48	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
08	Отказ щетки
09	Перегорел
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
40	Отладка программы
63	Загрязнение (вода)
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Электронный впрыск топлива	Код тверд. ставки	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L и E.F.I.
737	Датчик детонации	O111	0.3	0.3
731	Узел электронного блока управления – снятие и замена	O112	0.3	0.3
732	Узел электрического топливного насоса – снятие и замена	O113	0.5	1.5
735	Топливные форсунки	O114	3.0	3.0
757	Регулятор давления топлива	O115	0.5	0.5
734	Датчик температуры	O116	0.3	0.3
739	Датчик положения дроссельной заслонки (ТPI)	O117	0.7	0.7
740	Пароотделитель – снятие и замена	O118	1.0	1.0
711	*Фильтр водоотделителя	O119	0.5	0.5
–	Испытание электрического топливного насоса	O121	0.5	0.5
–	Диагностика с помощью цифрового диагностического тестера	O175	0.5	0.5

* Испытание/синхронизация не разрешается.

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
02	Утечка воздуха
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
11	Загрязнение (мусор)
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
22	Протечка топлива
31	Заедание / застревание
32	Закорочена / разомкнута цепь
40	Отладка программы

Код отказа детали	Двигательный блок	Код тверд. ставки	75 90 (3 цил.)	100 115 125 (4 цил.)	135 – 200 и 275 (V-6)	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
445	*Обратные клапаны (каждый клапан)	OP31	0.2	0.2	0.2	0.3	–
445	Обратный клапан – внутренний (один)	OP32	4	4	–	–	–
445	Обратный клапан – внутренний (каждый дополнит)	OP33	0.1	0.1	–	–	–
710	*Обратный клапан - наружный	OP34	1.6	1.6	–	–	–
710	Обратный клапан – наружный (каждый дополнит)	OP35	0.1	0.1	–	–	–
402	Шатун	OP36	7.5	8	9.3	10.3	8.0
402	Шатун - каждый дополнит (тот же блок)	OP37	0.3	0.5	0.5	0.5	0.3
402	Шатун - каждый дополнит (противоположный блок)	OP38	–	–	1.3	1.3	0.3
411	Головка цилиндра (каждая головка)	OP39	–	–	0.7	0.7	0.5
607	Крышка водяной рубашки головки цилиндра	OP40	1	1.2	0.5	–	–
502	Прокладка крышки выхлопной трубы	OP41	1	1.1	1	1	0.8
407	Нижняя торцевая крышка (подшипник и/или уплотнение)	OP42	5.5	5.6	2.0	2.0	1.5
743	Приводная шестерня масляного насоса	OP43	7	7.3	6.5	6.5	7.0
618	*Тарельчатый клапан	OP56	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
420	Поршень (один)	OP46	7.5	8	9.3	10.3	8.0
420	Поршень - каждый дополнит (тот же блок)	OP47	0.5	0.5	0.5	0.5	0.3
–	Поршень - каждый дополнит (противоположный блок)	OP48	–	–	1.3	1.3	0.3
724	Блок пластинчатых клапанов (один)	OP49	1.0	1.0	3	3.7	3.7
724	Блок пластинчатых клапанов (каждый дополнительный блок)	OP50	0.3	0.3	0.5	0.5	0.2
–	Замена двигательного блока	OP51	5.5	6	8	9	6.5
–	Капитальный ремонт или восстановление двигательного блока	OP52	11	12	18	20	12.0
606	*Термостат	OP53	0.5	0.5	0.5	0.5	0.3
407	Верхняя торцевая крышка (подшипник и/или уплотнение)	OP54	1.5	1.5	1.5	1.5	1.0
–	Инспекция и испытание после ремонта	OP55	1.3	1.3	1.3	1.3	1.0

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
02	Утечка воздуха
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
11	Загрязнение (мусор)
12	Коррозия / питтинг
14	Детонация / задиры
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
31	Заедание / застревание
33	Закручивание
38	Протечка воды
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

*Op. 55 не разрешается.

Если эта операция выполняется в сочетании с OP51, она должна быть одобрена при получении предварительного разрешения.

Код отказа детали	Миделевое сечение	Код тверд. ставки	75	100	135 –	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
			90 (3 цил.)	115 125 (4 цил.)	200 и 275 (V-6)		
509	Переходная пластина	OD21	1.5	1.5	2	2	2.0
903	Кронштейн фиксатора (один)	OD22	0.5	0.5	1	1	2.0
207	Корпус ведущего вала	OD23	2.5	1.5	2.5	2.5	2.5
408	Верхняя резиновая опора (пара)	OD24	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
408	Нижняя резиновая опора (пара)	OD25	3.0	3.0	3.0	3.0	0.2
808	Нижний хомут	OD26	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
116	Кулачок фиксатора положения двигателя для реверса	OD27	1	–	–	–	–
116	Толкатель фиксатора положения двигателя для реверса	OD28	1	–	–	–	–
105	Амортизатор (один)	OD29	1.5	–	–	–	–
807	Поворотный кронштейн	OD30	2.5	2.5	3	3	3.0
808	Шарнирный палец	OD31	2.5	2.5	3	3	3.0
224	Верхний вал переключения передач	OD32	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
809	Ремонт / замена спицы румпеля	OD33	1.0	–	–	–	–
–	Диагностика миделевого сечения	OD46	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа детали	Картер коробки передач	Код тверд. ставки	75	100	135 –	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
			90 (3 цил.)	115 125 (4 цил.)	200 и 275 (V-6)		
205	Карданный вал	OG11	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
211	Картер коробки передач в сборе	OG12	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
211	Крупный ремонт картера коробки передач – включает замену уплотнений	OG13	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
211	Только замена уплотнений картера коробки передач	OG14	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
202	Вал гребного винта	OG15	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
224	Нижний вал переключения передач	OG16	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
250	Втулка вала переключения передач	OG17	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
609	Водяной насос	OG18	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
–	Диагностика / испытание	OG20	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
211	Комплект шестерен – снятие и замена	OG24	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0

Если эта операция выполняется в сочетании с OG12, она должна быть одобрена при получении предварительного разрешения.

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
06	Засорение или закупорка
07	Поломка / трещина
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
40	Отладка программы
59	Отказ втулки
63	Загрязнение (вода)
95	Вибрация

Код отказа детали	Система гидронаклона	Код тверд. ставки	75 90 (3 цил.)	100 115 125 (4 цил.)	135 – 200 и 275 (V-6)	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
123	Ручной выпускной клапан	ОН39	0.3	0.3	–	–	–
111	Восстановление насоса / коллектора	ОН40	1.1	1.1	–	–	–
110	Замена электродвигателя дифференциальной системы	ОН41	1.0	1.0	–	–	–
105	Восстановление цилиндра	ОН42	1.5	1.5	–	–	–
109	Восстановление насоса / коллектора и электродвигателя дифференциальной системы	ОН43	1.3	1.3	–	–	–
130	Снятие и замена коромысла	ОН44	1.0	1.0	–	–	–
–	*Снятие и замена всей системы усилителя дифференциальной системы	ОН45	0.8	0.8	–	–	–
–	Диагностика дифференциальной системы с одинарным силовым цилиндром	ОН46	0.5	0.5	–	–	–
–	*Снятие и замена всей дифференциальной системы/00 г. и ранее	ОН31	–	–	2.5	2.5	2.5
110/111	Двигатель и насос/00 г. и ранее	ОН32	–	–	2.0	2.0	2.0
110	Якорь двигателя насоса/00 г. и ранее	ОН33	–	–	2.7	2.7	2.7
105	Цилиндр механизма откидывания (центральный) – замена/00. г. и ранее	ОН34	–	–	2.5	2.5	2.5
105	Цилиндр механизма откидывания (центральный) – восстановление/00. г. и ранее	ОН35	–	–	3.0	3.0	3.0
118	Силовой цилиндр дифференциальной системы (боковой) – замена каждого цилиндра/00 г. и ранее	ОН36	–	–	0.5	0.5	0.5
109	Коллектор дифференциальной системы/00. г. и ранее	ОН37	–	–	4.0	4.0	4.0
111	Узел насоса и корпуса клапана/00. г. и ранее	ОН38	–	–	2.0	2.0	2.0
123	Ручной выпускной клапан	ОН39	–	–	0.3	0.3	0.3
–	Диагностика дифференциальной системы с тремя силовыми цилиндрами	ОН30	–	–	0.8	0.8	0.8

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

* Диагностика не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все перечисленные выше операции включают снятие и замену всей системы.

Код отказа детали	Работа усилителя дифференциала (продолжение)	Код тверд. ставки	75	100	135 –	Модель 150-200 E.F.I. (V-6)	3.0L (V-6)
			90 (3 цил.)	115 125 (4 цил.)	200 и 275 (V-6)		
–	*Ремонт и замена узла дифференциальной системы / 01 и позднее	ОН51	–	–	1.5	1.5	1.5
110/111	Двигатель и насос/01 г. и позднее	ОН52	–	–	1.0	1.0	1.0
110	Якорь двигателя насоса/01 г. и позднее	ОН53	–	–	2.2	2.2	2.2
105	Цилиндр механизма откидывания (центральный) – замена/01. г. и позднее	ОН54	–	–	2.0	2.0	2.0
105	Цилиндр механизма откидывания (центральный) – восстановление/01. г. и позднее	ОН55	–	–	2.5	2.5	2.5
118	Силовой цилиндр дифференциальной системы (боковой) – замена каждого цилиндра/01 г. и позднее	ОН56	–	–	0.5	0.5	0.5
109	Коллектор дифференциальной системы/01 г. и позднее	ОН57	–	–	3.5	3.5	3.5
111	Узел насоса и корпуса клапана/01. г. и позднее	ОН58	–	–	1.5	1.5	1.5
123	Ручной выпускной клапан/01 г. и позднее	ОН59	–	–	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

* Диагностика не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все перечисленные выше операции включают снятие и замену всей системы.

Код отказа детали	Твердая ставка для подвесных двигателей с водометным приводом	Код тверд. ставки	Jet	Jet	Jet	Jet	Jet	Jet
			20	30	45	65	105	140
849	Узел комплект. водометного привода	JO10	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
849	Водометный привод	JO11	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
264	Впускной узел	JO12	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
515	Выпускная труба с облицовкой	JO13	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
601	Крыльчатка струйного насоса	JO14	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
509	Переходная пластина	JO15	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
205	Узел ведущего вала	JO16	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
202	Несущий корпус подшипника	JO17	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
206	Кольца круглого сечения для подшипников ведущего вала / уплотнений (все)	JO18	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
206	Кольца круглого сечения для подшипников ведущего вала / уплотнений (наружн.) Все	JO19	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9	0.9
609	Детали водяного насоса	JO20	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
827	Обратный клапан / втулка	JO21	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
223	Опорный кронштейн троса	JO22	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
223	Рычаг переключения передач / рычажный механизм	JO23	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
–	Диагностика	JO24	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
06	Засорение или закупорка
07	Поломка / трещина
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
40	Отладка программы
59	Отказ втулки
95	Вибрация