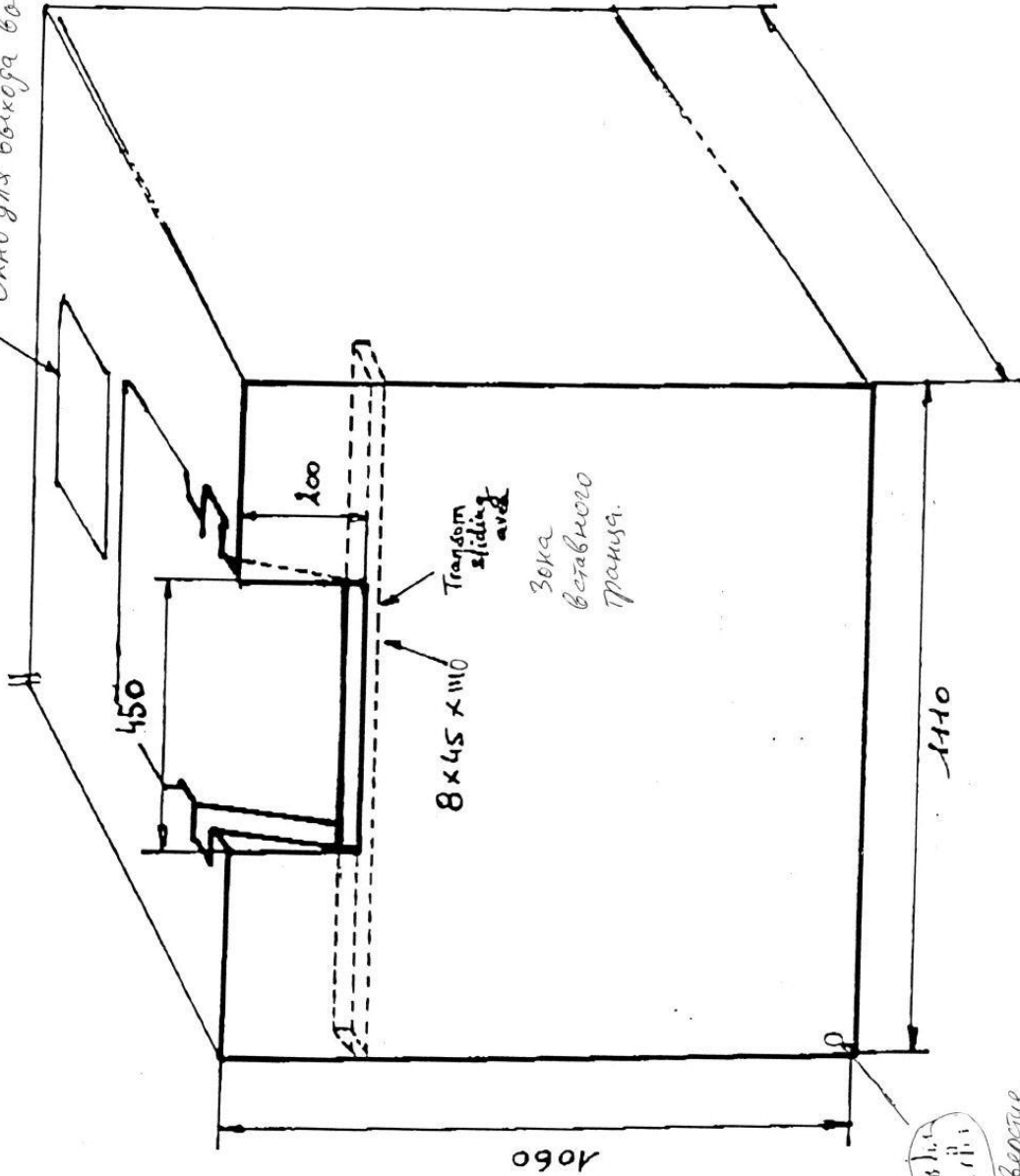


①

EXHAUST AREA 250 x 250

ОКНО ДЛЯ ВЫХОДА ВОЗДУШНЫХ ПАЗОВ



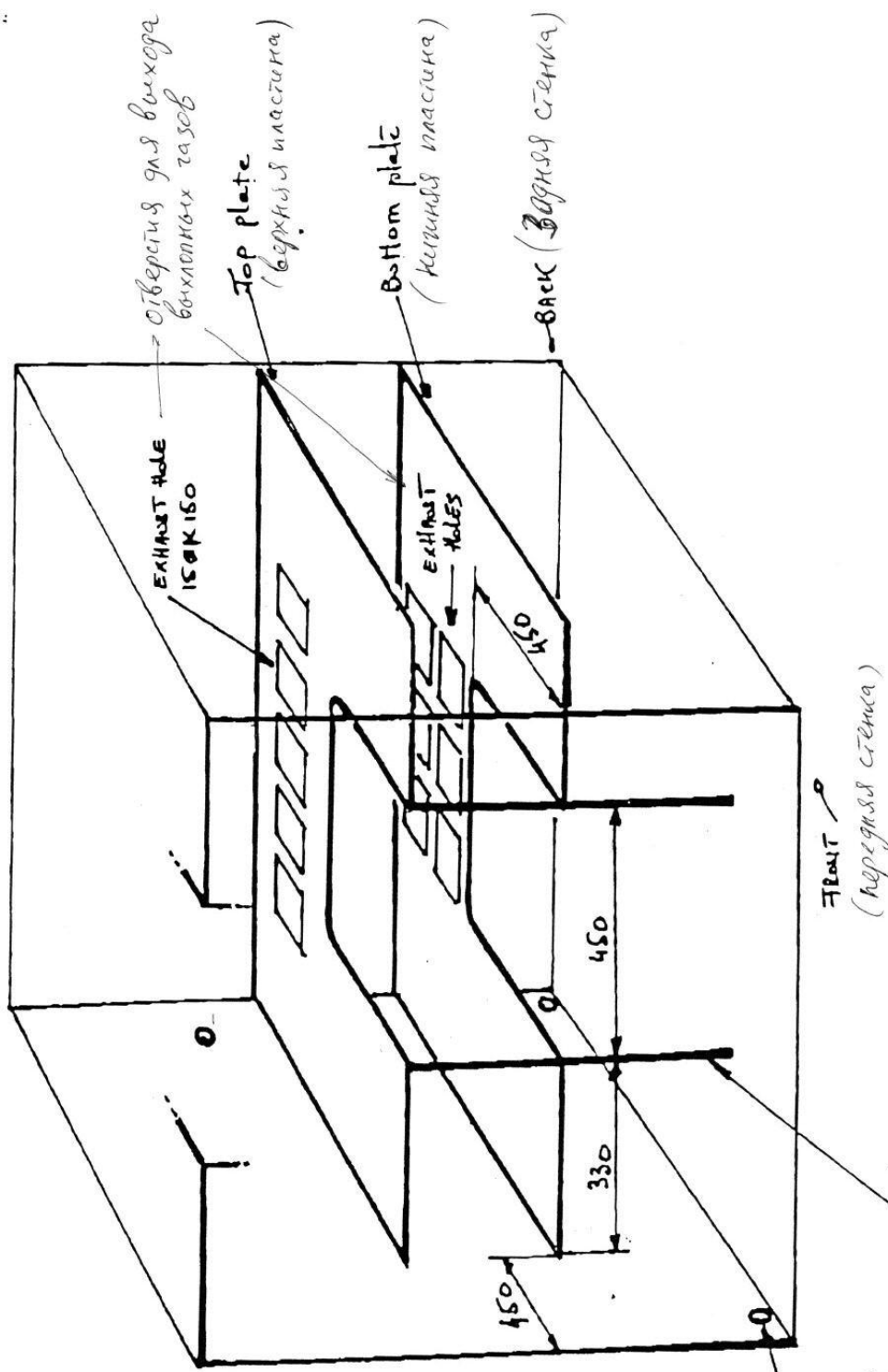
Тестовый бак
TEST TANK
(FRONT)
(взду спереди)

Transform sliding area
зона
вздувного
тока

8 x 45 x 110

отверстие
под капотом
для забора воздуха

2



Отверстия для выхода
выхлопных газов

Top plate
(верхняя пластина)

Bottom plate
(нижняя пластина)

BACK (задняя стенка)

EXHAUST HOLES

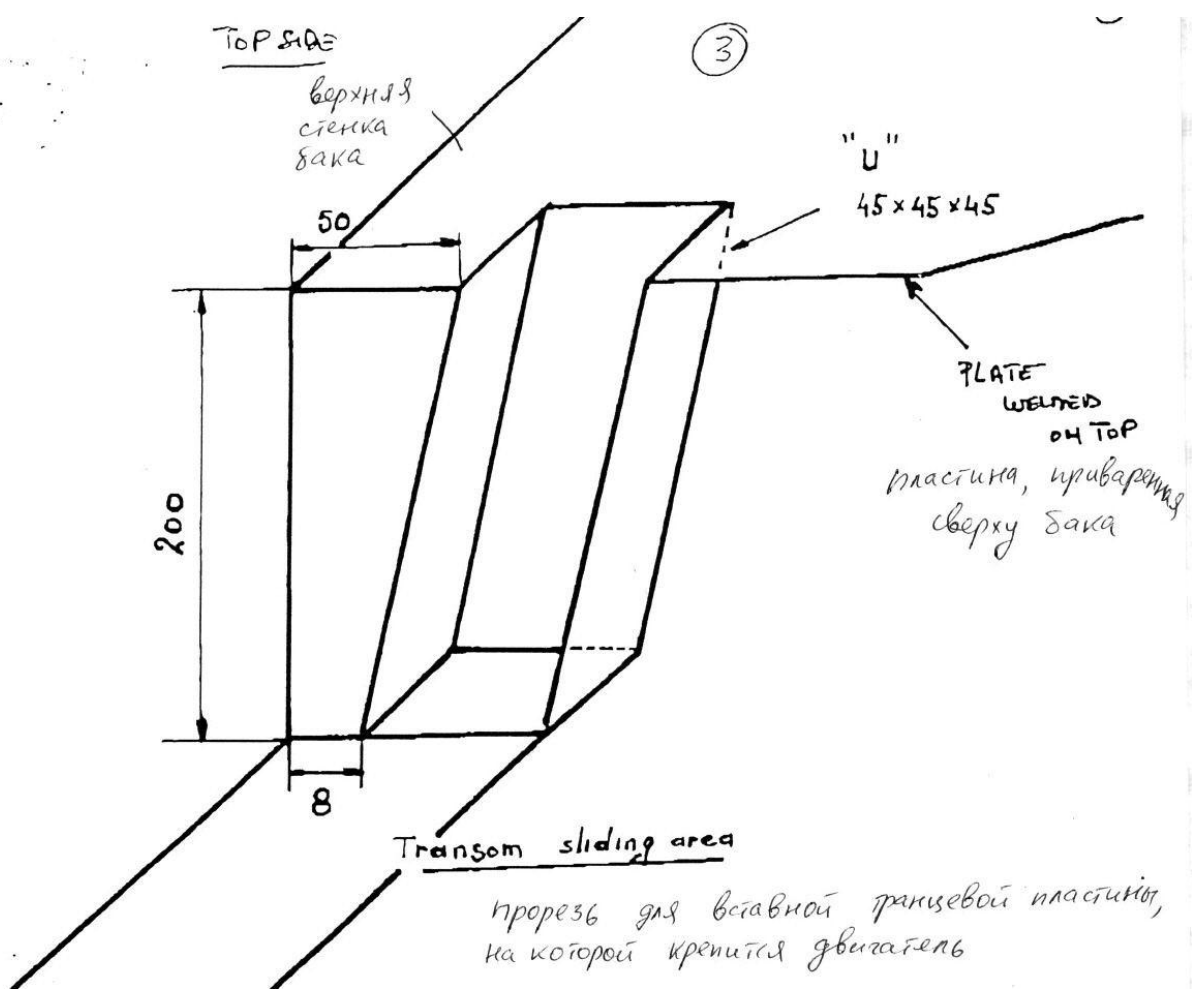
EXHAUST HOLES

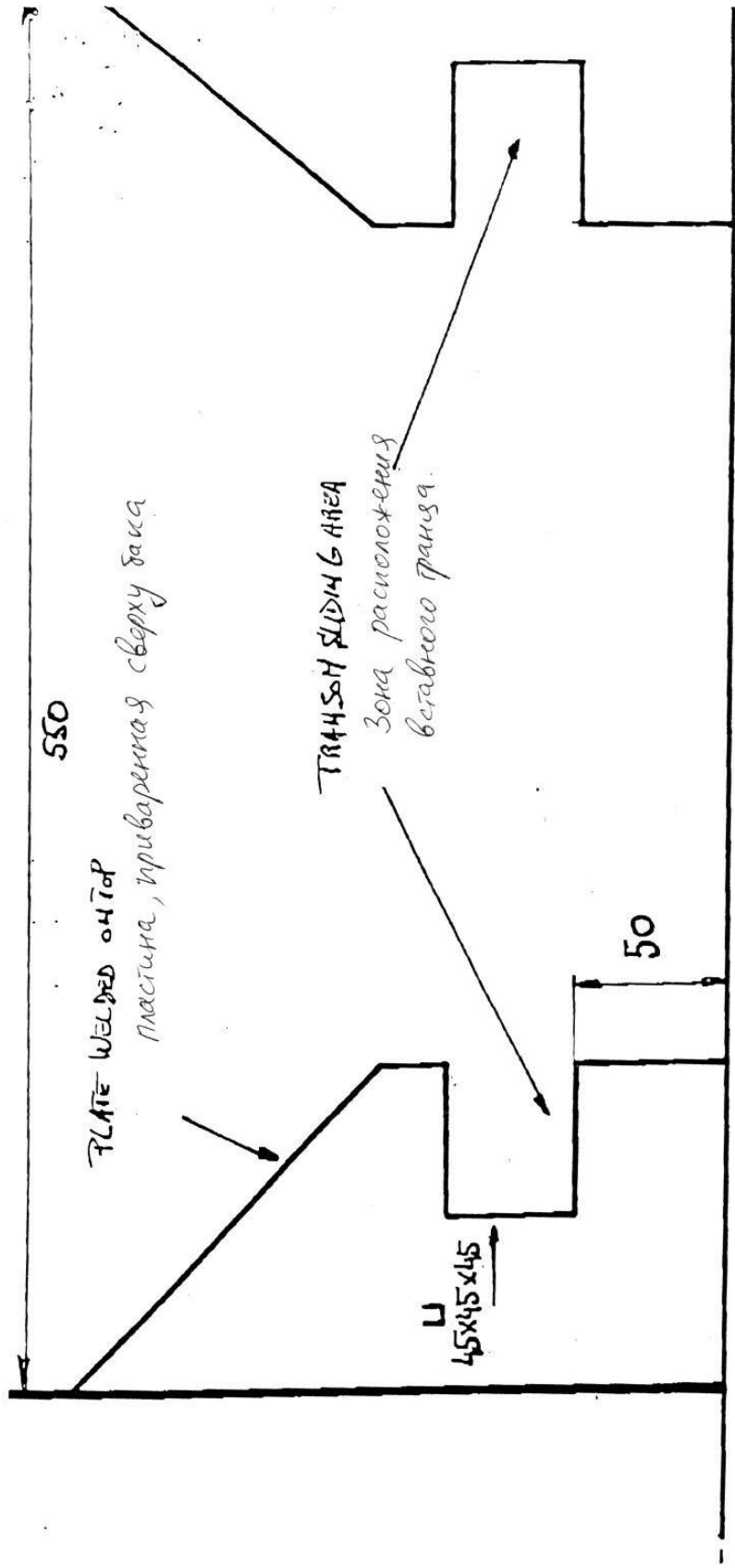
FRONT (передняя стенка)

2x DRAINING HOLE + TAB

2 дренажные отверстия +
отверстия для крепления ног
ногачи бага.

Tube (трубка)
(plate support)
стопка для крепления пластины.





TEST TANK Тестовый бак
 TOP VIEW OF TRANSDUCER DETAIL ?

Детальный вид бака (сверху) в области вставного транзю.

5

OUTBOARD TEST TANK

Размеры тестового бака для подвесных двигателей

кол-во			
↓			
2 x	1060 x 1110 x 5	Front & Back	Передняя и задняя стенки бака
2 x	1500 x 1060 x 5	L & R	Левая и правая стенки
2 x	1500 x 1110 x 5	Bottom & Top	низ и верх
1 x	1110 x 45 x 8	Transom sliding	тачка под вставкой транца
2 x	1110 x 1050 x 5	Inside plate	внутренняя пластина (2 шт.) »(направляющая)
2 x	"U" x 45" x 220 x 5	Transom sliding "U"	швеллер под вставкой транца
2 x	Ø 20 x 1060	Tube plate support	- стойка для крепления пластин.
1	Drain valve		дренажный клапан
1	Water inlet valve		клапан для подачи воды.

После монтажа бака не забудьте его покрасить для защиты от коррозии.
 When the tank is mounted don't forget to paint it to avoid rust.

Recommended paints are : - 2 components paint or 2^х компонентная краска
 Рекомендуемый - antirust paint или краска с защитой
 тип краски от образования ржавчины