



Журнал техобслуживания



90-889158S02



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Техническое обслуживание должно выполняться авторизованным дилером «Mercury Marine» / «Brunswick Marine in EMEA».
- После завершения любого технического осмотра в этот журнал следует внести дату и подпись авторизованного дилера.
- Отсутствие записей о регламентном техобслуживании может аннулировать вашу гарантию.
- Представленные предложения по техническому обслуживанию подразумевают те мероприятия, которые, согласно нашему опыту, являются самыми необходимыми для типичного владельца.
- Проверьте, получили ли вы от своего дилера копию отчета о предпродажной инспекции.
- Ваши обязанности в отношении особого ухода и профилактического обслуживания описаны в вашем «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию».
- Если предполагается очень большое количество часов работы, то ваш дилер сможет порекомендовать вам дополнительные мероприятия, которые могут быть необходимы в таком случае. Мы настоятельно рекомендуем более частое техническое обслуживание при использовании лодки в соленой воде.
- Ваш авторизованный сертифицированный сервисный центр предоставит вам техников, прошедших обучение на заводе, и предоставит вам оригинальные запасные части Quicksilver.

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ

Гарантия по договору

Стандартный срок гарантии по договору зависит от страны, в которой вы приобрели лодочный мотор.

Гарантия вступает в силу после надлежащей регистрации изделия дилером.

Расширенная гарантия

С 1 июня 2008 г. «Brunswick Marine in EMEA» продлевает до 5 лет действие гарантии на свои подвесные двигатели Verado, OptiMax и 4-тактные подвесные двигатели, если выполняются условия для этой расширенной гарантии.

Полный срок гарантии включает возврат на завод и подразумевает столь же полное действие гарантии, как и в случае стандартной гарантии производителя от «Mercury Marine» (включая трудозатраты) для неисправностей, вызванных дефектом материала или изготовления. Расширенная 5-летняя гарантия будет включать необходимые ремонт или замену любой детали, в которой будет обнаружен и доказан дефект материала или изготовления при нормальном использовании в течение срока действия гарантии. Все детали, заменяемые по гарантии, будут считаться частью исходного изделия, и все гарантии на такие детали будут расширяться в соответствии с оригинальной гарантией на изделие. Полная информация о действии гарантии и исключениях содержится в заводском гарантийном полисе и условиях гарантии, которые представлены в вашем «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию» (см. раздел «Информация о гарантии»).

Если условия расширенной гарантии соблюдены, то дополнительная гарантия вступает в силу, когда истекает срок действия стандартной заводской ограниченной гарантии. Действие расширенной гарантии прекратится в случае невыполнения любого из условий расширенной гарантии.

Гарантийное покрытие, срок которого еще не истек, может быть передано следующему покупателю после надлежащей перерегистрации данного изделия.

Условия расширенной гарантии

Процедура предпродажной проверки подвесного двигателя, указанная компанией «Mercury Marine», должна быть выполнена и задокументирована вашим дилером.

Авторизованный сервисный центр * должен выполнять рекомендованное регулярное обслуживание и ремонты в соответствии с требованиями к техническому обслуживанию и регистрировать эти действия для «Mercury».

Рекомендованные периоды между обслуживанием и рекомендации по обслуживанию должны соответствовать срокам в 3 месяца, 12 месяцев, 2 года, 3 года, 4 года, 5 лет **или** 20 часов, 100 часов, 200 часов, 300 часов, 400 часов, 500 часов, 600 часов...; в зависимости от того, что наступит раньше.



Программа расширенной гарантии не будет ограничиваться числом часов использования при условии, что соблюдены условия.

При обслуживании и ремонте следует использовать ТОЛЬКО сертифицированные детали «Mercury Marine», масла и смазки.

Мероприятия по обслуживанию должны регистрироваться в вашем журнале и интерактивно вашим авторизованным дилером.

Обновление/Изменение

Изделия, которые были обновлены или изменены по сравнению с их оригинальной производственной конфигурацией, не подлежат действию 5-летней расширенной гарантии «Mercury». Добавление или замена деталей или вспомогательных устройств, не одобренных «Mercury Marine» или установленных не в авторизованном сервисном центре, станут причиной отмены вашей 5-летней расширенной гарантии «Mercury Marine» на подвесные двигатели. Также это может повлиять на ваши права, устанавливаемые стандартной заводской гарантией.

Изделия, к которым это относится

Новые подвесные двигатели Mercury и Mariner (за исключением тех изделий, к которым это не относится), произведенные после 1 июня 2008 г. и приобретенные у дилера, уполномоченного компанией «Mercury Marine» распространять это изделие в Европе, на Ближнем Востоке, в СНГ и в Африке*, которые используются исключительно для целей отдыха.

Изделия и применения, к которым это не относится

Изделия с характеристиками Racing и Mercury, независимо от продолжительности гарантийного периода. Изделия, используемые местными, государственными или федеральными правительственными органами или волонтерскими организациями. Изделия, используемые для работы, аренды лодок, совместного использования собственности / при наличии нескольких владельцев или при использовании наемных работников, а также любое использование изделия, при котором образуется прибыль, в течение любой части гарантийного периода, даже если изделие лишь эпизодически используется с такими целями.

Исключения

Гарантия не продлевается в следующих случаях:

- Косметические повреждения, коррозия и неправильное обращение.
- Обслуживаемые элементы, например, фильтры, аноды и т. п.
- Прокладки, уплотнения, шланги и другие неметаллические детали.
- Случайное повреждение, при отсутствии металла и воды в топливной системе и в двигателе.



- Условия, вызванные недостаточным регламентным техническим обслуживанием (как описано в руководстве владельца).
- Условия, вызванные использованием одного или нескольких гребных винтов, которые не позволяют подвесному двигателю работать в рекомендованном для него диапазоне скоростей вращения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- Эксплуатация, противоречащая рекомендациям по поводу работы и рабочего цикла (как указано в руководстве для владельцев).
- Детали, которые были повреждены в результате несчастного случая, затопления и/или столкновения.
- Нормальный износ и амортизация.
- Загрязнение топлива и вода, попавшая в двигатель через топливозаборник, воздухозаборник или выхлопную систему.
- Эксплуатация с топливом, маслом, присадками и смазками, не подходящими для использования с этим изделием.
- Использование не в том применении, для которого был спроектирован подвесной двигатель, таком как гонки или другая соревновательная деятельность, или любое другое неподходящее использование или небрежность.
- Присоединение к изделию неподходящих приспособлений или деталей.
- Несанкционированное изменение, неподходящая установка и/или такелаж, а также любые причины, отличные от дефектов материалов или изготовления.
- Коррозия системы рулевого управления или элементов электрической системы, коррозия из-за электролиза, передающихся через воду инородных химических веществ, неправильного обслуживания, а также коррозия, вызванная повреждением или неправильным обращением. NB. Коррозия, вызванная повреждением или неправильным обращением.
- Возмещение расходов на буксировку, подъем и спуск на воду, а также оплата времени на дорогу для технического персонала.
- Рост морской растительности на поверхностях мотора, снаружи и внутри.

Дополнительная информация о гарантии и условия

Дополнительную информацию относительно заводского гарантийного полиса и условий гарантии для вашей лодки можно найти в вашем «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию» (см. раздел «Информация о гарантии»).

* Эта гарантия относится только к подвесным двигателям Mercury и Mariner, зарегистрированным у авторизованного дистрибьютора или дилера «Mercury» или «Mariner». — Дополнительная информация содержится на веб-сайте «Brunswick Marine in EMEA» (www.brunswickmarineemea.com) в нашей сети авторизованных дилеров.





Этот журнал предоставлен для вашего удобства. Пожалуйста, уделите немного времени заполнению бланка с информацией о вашем двигателе и вашей лодке, которая может вам потребоваться в будущем. Важно обновлять эту информацию по мере необходимости.

Серийный номер двигателя Номер модели

Дата покупки

Номер гребного винта

Шаг

Номер замка зажигания

Модель лодки

Марка лодки

Длина лодки

Номер корпуса

Фамилия владельца

Адрес

Почтовый индекс Город

Страна

Изменение владельца/адреса

Дата

Фамилия владельца

Адрес

Почтовый индекс Город

Страна

Передача права владения: Если вы приобрели это изделие у первоначального владельца, то вам придется предоставить информацию о себе своему местному дистрибьютору (в местный филиал), чтобы вы могли воспользоваться оставшейся частью гарантийного срока на ваше изделие. Дополнительные сведения см. в «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию».



Предпродажная инспекция

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Выполнены обновления или ремонты согласно Бюллетеню по обслуживанию
- Смазочный материал для нижнего узла
- Смазка трубы наклона и шарнирного пальца
- Двигатель плотно установлен на транце, с правильной высотой и центровкой
- Установка топливной магистрали и топливного бака
- Бензиново-масляная смесь для обкатки
- Регулировка регулятора усилия поворота подвесного двигателя
- Полный диапазон работы рулевого управления
- Работа дистанционного управления
- Установка электропроводки
- Надлежащие номинальные параметры аккумуляторной батареи, ее полная зарядка и надежная установка
- Соединения кабелей батареи плотно затянуты и установлена предохранительная крышка (крышки)
- Соединения приборов
- Работа ручного наклона
- Работа клапана ручного наклона
- Уровень масла системы гидронаклона
- Работа системы гидронаклона и гидрооткидывания
- Проверьте натяжку тяги рулевого механизма и крепежных деталей
- Заполните бачок (бачки) для впрыскивания масла
- Отрегулируйте концевой выключатель дифференциала
- Продуйте воздух из системы впрыскивания масла
- Проверьте работу предупредительной звуковой сигнализации о низком уровне масла и перегревании
- Отрегулируйте кабели переключения передач
- Выберите правильный гребной винт, его установку и натяжку
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифференциала и измерительного прибора усилителя дифференциала
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе



- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS
- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки
- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии
- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

Проверка в процессе эксплуатации

- Работа тросового стартера / механизма блокировки в нейтральном положении
- Переключатель электрического стартера / защитный выключатель запуска двигателя при включенной передаче
- Ручная воздушная заслонка
- Электрическая воздушная заслонка или устройство обогащения топливной смеси
- Контрольный поток воды
- Работа прибора (приборов)
- Установка скорости холостого хода и регулировка топливной смеси
- Обороты холостого хода _____
- Дроссельная заслонка и переключение передач, простая эксплуатация
- Работа рулевого управления по всему диапазону
- Зацепы механизма блокировки подвесного двигателя при включенной реверсивной передаче
- Привод для плавания на мелководье
- Работа системы гидронаклона
- Регулировка триммера
- Регулировка угла откидывания
- Максимальное число оборотов/момент зажигания _____
- Выключатель и тросовый выключатель работы двигателя

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS для проверки работы двигателя

Проверка после эксплуатации

- Утечка масла, бензина или воды
- Затяжка гайки гребного винта
- Система гидронаклона и уровень впрыскивания масла
- Уровень масла в 4-тактном двигателе (кроме Verado)

Настоящим я подтверждаю проведение нижеуказанных проверок и осмотров

Фамилия техника: _____

Номер паспорта техника пристани: _____

Дата: _____

Штамп дилера

Номер дилера:



Осмотр перед доставкой заказчику

(Отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Заполните и оформите регистрацию гарантии — представьте ее копию заказчику
- «Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию» — представьте и рассмотрите его содержание вместе с заказчиком. Отметьте важность «Предупреждений по технике безопасности» и методики испытаний двигателей Mercury
- Эксплуатация оборудования — объясните/продемонстрируйте
 - Тросовый переключатель остановки двигателя
 - Вращающий момент или тяговое усилие системы управления, причина и воздействие, прочное удерживание штурвала, самопроизвольный увод катера, дифферент для управления в нейтральном положении.
 - Табличка с указанием грузоподъемности согласно требованиям Береговой охраны США/европейским требованиям
 - Надлежащее расположение мест для сидения
 - Важность наличия спасательных жилетов и спасательных кругов
 - Характеристики двигателя и система предупредительной сигнализации узла
 - Функции прибора (приборов) SmartCraft
 - График консервации между сезонами и график технического обслуживания
 - Двигатель
 - Лодка
 - Прицеп (если применимо)
 - Наружный вид подвесного двигателя является приемлемым (окраска, кожух, информационные наклейки и т. д.)
- Гарантия — представьте заказчику и разъясните ему ограниченную гарантию. Объясните услуги дилера по обслуживанию

Настоящим я подтверждаю, что вышеприведенная информация была представлена и объяснена заказчику.

Имя продавца: _____

Дата: _____

Штамп дилера

Номер дилера:

Подпись
владельца



Сервисный осмотр после первых 3 месяцев использования (или 20 часов)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры) и шлицы приводного вала гребного винта
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Снимите и осмотрите свечи зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Осмотрите топливные линии и соединения топливного бака
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Проверьте выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифференциала и измерительного прибора
- Проверьте лопасти гребного винта на наличие повреждений

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените фильтр

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса и системы охлаждения
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI



Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему

Дата:
Номер дилера:
Штамп + подпись дилера:
Часы эксплуатации:

Замечания

.....

.....

.....

.....



Ежегодный сервисный осмотр (или после 100 часов использования)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание водяного насоса
- Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта
- Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
- Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора
- Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора
- Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифференциала и измерительного прибора усилителя дифференциала
- Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свечей зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе
- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS
- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки
- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии



- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

OptiMax

- Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените масляный фильтр
- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо
- Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику
- Мы рекомендуем использовать фирменные запасные части и смазочные материалы Mercury Precision или Quicksilver

Хранение

- Главной целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.
- См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя к межсезонному хранению или длительной консервации (два месяца и более)



Дата: Номер дилера: Штамп + подпись дилера: Часы эксплуатации:

Замечания

.....

.....

.....

.....



Ежегодный сервисный осмотр (или после 200 часов использования)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание водяного насоса
- Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта
- Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Проверьте термостат и замените, если обнаружите коррозию
- Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
- Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора
- Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора
- Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента
- Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречает ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе
- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS
- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки



- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии
- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

OptiMax

- Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените масляный фильтр
- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо
- Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику

Хранение

- Главной целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.
- См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя к межсезонному хранению или длительной консервации (два месяца и более)



Дата: Номер дилера: Штамп + подпись дилера: Часы эксплуатации:

Замечания.....
.....
.....
.....
.....



Ежегодный сервисный осмотр (или после 300 часов использования)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание водяного насоса
- Замените крыльчатку водяного насоса
- Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта
- Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
- Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора
- Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора
- Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифференциала и измерительного прибора усилителя дифференциала
- Проверьте жидкость системы гидронаклона
- Замените ремень привода вспомогательных устройств
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречает ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе
- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS
- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки



- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии
- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS
- Проверьте зазор между нижним блоком и циферблатным индикатором на валу гребного винта

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

OptiMax

- Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените масляный фильтр
- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо
- Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику

Хранение

- Главной целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.
- См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя к межсезонному хранению или длительной консервации (два месяца и более);



Дата: Номер дилера: Штамп + подпись дилера: Часы эксплуатации:

Замечания

.....

.....

.....

.....



Ежегодный сервисный осмотр (или после 400 часов использования)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание водяного насоса
- Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта
- Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Проверьте термостат и замените, если обнаружите коррозию
- Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
- Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора
- Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора
- Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифференциала и измерительного прибора усилителя дифференциала
- Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свечей зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе
- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS
- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки



- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии
- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

OptiMax

- Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените масляный фильтр
- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо
- Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику
- Мы рекомендуем использовать фирменные запасные части и смазочные материалы Mercury Precision или Quicksilver

Хранение

- Главной целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.
- См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя к межсезонному хранению или длительной консервации (два месяца и более)



Дата: Номер дилера: Штамп + подпись дилера: Часы эксплуатации:

Замечания

.....

.....

.....

.....



Ежегодный сервисный осмотр (или после 500 часов использования)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание водяного насоса
- Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта
- Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
- Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора
- Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора
- Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента
- Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе
- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS
- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки
- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии



- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

OptiMax

- Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените масляный фильтр
- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо
- Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику
- Мы рекомендуем использовать фирменные запасные части и смазочные материалы Mercury Precision или Quicksilver

Хранение

- Главной целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.
- См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя к межсезонному хранению или длительной консервации (два месяца и более)



Дата: Номер дилера: Штамп + подпись дилера: Часы эксплуатации:

Замечания

.....

.....

.....

.....



Ежегодный сервисный осмотр (или после 600 часов использования)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание водяного насоса
- Замените крыльчатку водяного насоса
- Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта
- Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Проверьте термостат и замените, если обнаружите коррозию
- Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
- Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора
- Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора
- Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифференциала и измерительного прибора усилителя дифференциала
- Проверьте жидкость системы гидронаклона
- Замените ремень привода вспомогательных устройств
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свечей зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе
- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS



- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки
- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии
- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS
- Проверьте зазор между нижним блоком и циферблатным индикатором на валу гребного винта

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

OptiMax

- Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените масляный фильтр
- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо
- Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику

Хранение

- Главной целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.
- См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя к межсезонному хранению или длительной консервации (два месяца и более)



Дата:
Номер дилера:
Штамп + подпись дилера:
Часы эксплуатации:

Замечания

.....

.....

.....

.....



Ежегодный сервисный осмотр (или после 700 часов использования)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание водяного насоса
- Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта
- Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
- Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора
- Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора
- Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифференциала и измерительного прибора усилителя дифференциала
- Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свечей зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе
- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS
- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки
- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии



- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

OptiMax

- Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените масляный фильтр
- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо
- Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику
- Мы рекомендуем использовать фирменные запасные части и смазочные материалы Mercury Precision или Quicksilver

Хранение

- Главной целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.
- См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя к межсезонному хранению или длительной консервации (два месяца и более)



Дата: Номер дилера: Штамп + подпись дилера: Часы эксплуатации:

Замечания

.....

.....

.....

.....



Ежегодный сервисный осмотр (или после 800 часов использования)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание водяного насоса
- Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта
- Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Проверьте термостат и замените, если обнаружите коррозию
- Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
- Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора
- Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора
- Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифференциала и измерительного прибора усилителя дифференциала
- Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свечей зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе
- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS
- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки



- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии
- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

OptiMax

- Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените масляный фильтр
- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптоп DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо
- Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику
- Мы рекомендуем использовать фирменные запасные части и смазочные материалы Mercury Precision или Quicksilver

Хранение

- Главной целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.
- См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя к межсезонному хранению или длительной консервации (два месяца и более)



Дата: Номер дилера: Штамп + подпись дилера: Часы эксплуатации:

Замечания

.....

.....

.....

.....



Ежегодный сервисный осмотр (или после 900 часов использования)

Проверьте перед началом эксплуатации (отметьте галочкой окошки или оставьте пустыми, если эти пункты не относятся к вашему случаю)

- Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания. Проверьте сжатие (двигатель должен быть прогрет)
- Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо
- Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой
- Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)
- Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе
- Выполните обслуживание водяного насоса
- Замените крыльчатку водяного насоса
- Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта
- Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки
- Выполните обслуживание батареи и клемм
- Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
- Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители
- Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла
- Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора
- Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора
- Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента
- Проверьте жидкость системы гидронаклона
- Замените ремень привода вспомогательных устройств
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей
- Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио
- Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)
- Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками
- Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66
- Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC
- Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах
- Проверьте, не встречает ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)
- Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе
- Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS
- Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки



- Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии
- Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками
- Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам
- Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками
- Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS
- Проверьте зазор между нижним блоком и циферблатным индикатором на валу гребного винта

EFI и DFI

- Проверьте настройки TPS

OptiMax

- Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

- Смените моторное масло и замените масляный фильтр
- Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка в процессе эксплуатации

- Давление воды _____
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса
- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода _____
- Максимальное число оборотов / момент зажигания _____
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте лаптон DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после эксплуатации

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо
- Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику

Хранение

- Проверь целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.
- См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя к межсезонному хранению или длительной консервации (два месяца и более)



Дата: Номер дилера: Штамп + подпись дилера: Часы эксплуатации:

Замечания

.....

.....

.....

.....



Журнал двигателя

Дата	Сведения о плавании	Часы	Топливо	Погода / Комментарии



Журнал двигателя

Дата	Сведения о плавании	Часы	Топливо	Погода / Комментарии



Журнал двигателя

Дата	Сведения о плавании	Часы	Топливо	Погода / Комментарии





Brunswick Marine *in* EMEA Inc.
Подразделение компании Brunswick

Parc Industriel de Petit — Rechain
B-4800 Verviers — Belgium (Бельгия)

Тел. +32 (0)87 32 32 11
Факс: +32 (0)87 31 19 65

www.brunswickmarineemea.com