



MERCURY®

Журнал подвесного двигателя



MERCURY



ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Техническое обслуживание должно выполняться авторизованным дилером компании Mercury Marine или Brunswick Marine *in* EMEA.
- По завершении любого технического осмотра в этот журнал следует внести дату и подпись авторизованного дилера.
- Отсутствие записей о регламентном техобслуживании может аннулировать Вашу гарантию.
- Представленные предложения по техническому обслуживанию подразумевают те мероприятия, которые, согласно нашему опыту, являются самыми необходимыми для стандартного владельца.
- Проверьте, получили ли Вы от своего дилера копию отчета по результатам проведения предпродажной проверки.
- Ваши обязанности в отношении особого ухода и профилактического обслуживания описаны в Вашем «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию».
- Если предполагается очень большое количество часов работы, то дилер сможет порекомендовать Вам дополнительные услуги, которые могут быть необходимы в таком случае. Мы настоятельно рекомендуем более частое техническое обслуживание при эксплуатации лодки в соленой воде.
- Ваш авторизованный сертифицированный сервисный центр предложит Вам услуги техников, прошедших обучение на заводе, а также предоставит оригинальные запасные части Quicksilver.



MERCURY

5 ЛЕТ ГАРАНТИИ

Гарантия по договору

Стандартный срок гарантии по договору зависит от страны, в которой Вы приобрели подвесной двигатель.

Гарантия вступает в силу после надлежащей регистрации изделия дилером.

Расширенная гарантия

С 1 июня 2008 г. компания Brunswick Marine *in* EMEA продлевает до 5 лет действие гарантии на свои подвесные двигатели Verado, OptiMax и 4-тактные подвесные двигатели, если выполняются условия для этой расширенной гарантии.

Полный срок гарантии включает возврат на завод и подразумевает столь же полное действие гарантии, как и в случае стандартной гарантии производителя от Mercury Marine (включая трудозатраты) для неисправностей, вызванных дефектом материала или изготовления. Расширенная 5-летняя гарантия будет включать необходимые ремонт или замену любой детали, в которой будет обнаружен и доказан дефект материала или изготовления при нормальном использовании в течение срока действия гарантии. Все детали, заменяемые по гарантии, будут считаться частью исходного изделия, и все гарантии на такие детали будут расширяться в соответствии с оригинальной гарантией на изделие. Полная информация о действии гарантии и исключениях содержится в заводском гарантийном полисе и условиях гарантии, которые представлены в Вашем «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию» (см. раздел «Информация о гарантии»).

Если условия расширенной гарантии соблюдены, то дополнительная гарантия вступает в силу, когда истекает срок действия стандартной заводской ограниченной гарантии. Действие расширенной гарантии прекратится в случае невыполнения любого из условий расширенной гарантии.



Гарантийное покрытие, срок которого еще не истек, может быть передано следующему покупателю после надлежащей перерегистрации данного изделия.

Условия расширенной гарантии

Процедура предпродажной проверки подвесного двигателя, указанная компанией Mercury Marine, должна быть выполнена и задокументирована Вашим дилером.

Авторизованный сервисный центр* должен выполнять рекомендованное регулярное обслуживание и ремонты в соответствии с требованиями к техническому обслуживанию и регистрировать эти действия для компании Mercury.

Рекомендованные периоды между обслуживанием и рекомендации по обслуживанию должны соответствовать срокам в 12 месяцев, 2 года, 3 года, 4 года, 5 лет или 100 часов, 200 часов, 300 часов, 400 часов, 500 часов, 600 часов...; в зависимости от того, что наступит раньше.

Программа расширенной гарантии не будет ограничиваться числом часов использования при условии, что соблюдены условия.

При обслуживании и ремонте следует использовать ТОЛЬКО сертифицированные детали Mercury Marine, масла и смазки.

Мероприятия по обслуживанию должны регистрироваться в Вашем журнале и интерактивно Вашим авторизованным дилером.

Обновление/Изменение

Изделия, которые были изменены или реконструированы по сравнению с оригинальной производственной конфигурацией, не подлежат действию 5-летней расширенной гарантии Mercury. Добавление или замена деталей или вспомогательных устройств, не одобренных «Mercury Marine» или установленных не в авторизованном сервисном центре, станут причиной отмены Вашей 5-летней расширенной гарантии Mercury Marine на подвесные двигатели. Кроме того, это может повлиять на Ваши права, устанавливаемые стандартной заводской гарантией.



MERCURY

Изделия, к которым это относится

Новые подвесные двигатели Mercury и Mariner (за исключением тех изделий, к которым это не относится), произведенные после 1 июня 2008 г. и приобретенные у дилера, уполномоченного компанией Mercury Marine распространять это изделие в Европе, на Ближнем Востоке, в СНГ и в Африке*, которые используются исключительно для целей отдыха.

Изделия и применения, к которым это не относится

Высокотехнологичные изделия Racing и Mercury, независимо от продолжительности гарантийного периода. Изделия, используемые местными, государственными или федеральными правительственными органами или волонтерскими организациями. Изделия, используемые для работы, аренды судов, совместного использования собственности/при наличии нескольких владельцев или при использовании наемных работников, а также любое использование изделия, при котором образуется прибыль, в течение любой части гарантийного периода, даже если изделие лишь эпизодически используется с такими целями.

Исключения

Гарантия не продлевается на:

- ◆ Косметические повреждения, коррозия и неправильное обращение.
- ◆ Обслуживаемые элементы, например, фильтры, аноды и т. п.
- ◆ Прокладки, уплотнения, шланги и другие неметаллические детали.
- ◆ Случайное повреждение, при отсутствии металла и воды в топливной системе и в двигателе.
- ◆ Условия, вызванные недостаточным регламентным техническим обслуживанием (как описано в руководстве владельца).
- ◆ Условия, вызванные использованием одного или нескольких гребных винтов, которые не позволяют подвесному двигателю работать в рекомендованном для него диапазоне скоростей вращения с полностью открытой дроссельной заслонкой.
- ◆ Эксплуатация, противоречащая рекомендациям по использованию или рабочему циклу (как указано в руководстве владельца).
- ◆ Детали, которые были повреждены в результате несчастного случая, затопления и/или столкновения.
- ◆ Нормальный износ и амортизация.
- ◆ Загрязнение топлива и вода, попавшая в двигатель через топливозаборник, воздухозаборник или выхлопную систему.



MERCURY

- ◆ Эксплуатация с топливом, маслом, присадками и смазками, не подходящими для использования с этим изделием.
- ◆ Использование не для того применения, для которого был спроектирован подвесной двигатель, например гонки или другая соревновательная деятельность, или любое другое неподходящее использование или небрежность.
- ◆ Установка в изделие неподходящих приспособлений или деталей.
- ◆ Несанкционированное изменение, неподходящая установка и/или такелаж, а также любые причины, отличные от дефектов материалов или изготовления.
- ◆ Коррозия системы рулевого управления или элементов электрической системы, коррозия из-за электролиза, передающихся через воду инородных химических веществ, неправильного обслуживания, а также коррозия, вызванная повреждением или неправильным обращением. NB. Коррозия, вызванная повреждением или неправильным обращением.
- ◆ Возмещение расходов на буксировку, подъем и спуск на воду, а также оплата времени на дорогу для технического персонала.
- ◆ Рост морской растительности на поверхностях мотора, снаружи и внутри.

Дополнительная информация о гарантии и условия

Дополнительную информацию относительно заводского гарантийного полиса и условий гарантии для Вашего судна можно найти в «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию» (см. раздел «Информация о гарантии»).

* Эта гарантия относится только к подвесным двигателям Mercury и Mariner, зарегистрированным у авторизованного дистрибьютора или дилера Mercury или Mariner. Дополнительная информация содержится на веб-сайте Brunswick Marine in EMEA (www.brunswick-marine.com) в нашей сети авторизованных дилеров.



MERCURY

Этот журнал предоставлен для Вашего удобства. Заполните бланк сведениями о Вашем двигателе или судне, которые могут потребоваться в будущем. Важно обновлять эти сведения по мере необходимости.

Серийный номер двигателя

Номер модели

Дата покупки

Номер гребного винта

Шаг

Номер замка зажигания

Модель судна

Марка судна

Длина судна

Номер корпуса

Ссылка на руководство владельца

Имя владельца

Адрес

Почтовый индекс Город

Страна

Изменение владельца/адреса

Дата

Имя владельца

Адрес



MERCURY

Почтовый индекс Город

Страна

Адрес электронной почты:

Изменение владельца/адреса

Дата

Имя владельца

Адрес

Почтовый индекс Город

Страна

Адрес электронной почты:

Передача права владения: Если Вы приобрели это изделие у первоначального владельца, необходимо предоставить информацию о себе местному дистрибьютору или в местный филиал, чтобы воспользоваться оставшейся частью гарантийного срока на изделие. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.



MERCURY

Предпродажная проверка

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

- Выполнены обновления или ремонты согласно Бюллетеню по обслуживанию
- Проверяйте уровень масла двигателя (четырёхтактная модель)
- Смазочный материал для нижнего блока
- Смазка трубы наклона и шарнирного пальца
- Двигатель плотно установлен на транце, с правильной высотой и центровкой
- Номер крепежного отверстия
- Расстояние противокавитационной плиты от корпуса
- Расстояние от транца до подъемной пластины
- Соответствие количества монтажных болтов требованиями руководства по установке
- Установка топливной магистрали и топливного бака
- Смазка топлива-масла для обкатки (только 2-тактные двигатели, HE DFI)
- Регулировка регулятора усилия поворота подвесного двигателя
- Полный диапазон работы рулевого управления
- Работа дистанционного управления
- Установка электропроводки
- Надлежащие номинальные параметры аккумуляторной батареи, ее полная зарядка и надежная установка, марка и тип, А/ч, запуск непрогретого двигателя
- Соединения кабелей батареи плотно затянуты и установлена предохранительная крышка (крышки)
- Соединения приборов
- Работа ручного наклона
- Работа клапана ручного наклона
- Проверьте натяжку тяги рулевого механизма и крепежных деталей
- Заполните бачок (бачки) для впрыскивания масла
- Отрегулируйте концевой выключатель дифферента
- Выпустите воздух из системы впрыскивания масла (только OptiMax) с помощью CDS или RC
- Проверьте работу предупредительной звуковой сигнализации о низком уровне масла и перегревании с помощью CDS или G3 — форма проверки приложена к счету
- Отрегулируйте кабели переключения передач
- Выберите правильный гребной винт, его установку и натяжку
- Смажьте вал гребного винта перед установкой гребного винта
- Предоставьте информацию о шаге и диаметре, а также номер детали
- Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента



MERCURY

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)

В случае использования ключа зажигания не от компании Mercury Marine убедитесь, что он проходит испытание защиты от проникновения пыли и воды в соответствии с IEC IP66 и обладает одинаковой функциональностью и амперами со стандартным ключом зажигания Mercury.

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы выключатель со шнуром дистанционной остановки двигателя был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Убедитесь, что для установки аккумуляторной батареи не были использованы барашковые гайки

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам. Укажите сечение и длину

Убедитесь, что кабельный жгут питания DTS напрямую подключен к пусковой батарее, а выключатель аккумуляторной батареи не закреплен контргайкой и не скрещен.

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному (10 ампер для особо длинного жгута питания) плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

Целостность цепи заземления – убедитесь в отсутствии ослабленных контактов

Проверка с запущенным двигателем

Работа тросового стартера / механизма блокировки в нейтральном положении

Переключатель электрического стартера / защитный выключатель запуска двигателя при включенной передаче

Ручная воздушная заслонка

Электрическая заслонка

Контрольный поток воды

Работа прибора (приборов)

Установка числа оборотов в холостом режиме

Число оборотов холостого хода



MERCURY

Дроссельная заслонка и переключение передач, простая эксплуатация
Работа рулевого управления по всему диапазону
Защелки механизма блокировки подвесного двигателя при включенной реверсивной передаче
Привод для плавания на мелководье
Работа системы усилителя дифферента
Регулировка триммера
Регулировка угла откидывания
Максимальные об/мин _____
Выключатель и тросовый выключатель работы двигателя

OptiMax и EFI

Используйте ноутбук CDS для проверки работы двигателя
Прикрепленные исполняемые файлы системы CDS или G3

Проверка после останова двигателя

Утечка масла, бензина или воды
Затяжка гайки гребного винта
Система усилителя дифферента и уровень впрыскивания масла
Уровень масла в 4-тактном двигателе
Нанесите средство для предотвращения коррозии Quicksilver на узел двигателя

Настоящим я подтверждаю проведение вышеуказанных проверок и осмотров

Фамилия техника:

Номер технического паспорта:

Дата:

Печать дилера:

Номер дилера:



MERCURY

Осмотр перед доставкой заказчику

(Отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Заполните и оформите регистрацию гарантии — предоставьте ее копию заказчику

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию — предоставьте руководство и ознакомьте заказчика с его содержанием. Отметьте важность «Предупреждений по технике безопасности» и методики испытаний двигателей Mercury.

Эксплуатация оборудования — объясните/продемонстрируйте

Тросовый переключатель остановки двигателя

Вращающий момент или тяговое усилие системы управления, причина и воздействие, прочное удерживание штурвала, самопроизвольный увод катера, дифферент для управления в нейтральном положении.

Табличка с указанием грузоподъемности согласно требованиям Береговой охраны США/европейским требованиям

Надлежащее расположение мест для сидения

Важность наличия спасательных жилетов и спасательных кругов

Характеристики двигателя и система предупредительной сигнализации узла

Функции прибора (приборов) SmartCraft

График хранения между сезонами и график технического обслуживания

Двигатель

Судно

Прицеп (если применимо)

Внешний вид подвесного двигателя является приемлемым (окраска, кожух, информационные наклейки и т. д.)

Гарантия — предоставьте заказчику и объясните ему ограниченную гарантию. Объясните услуги дилера по обслуживанию

Объясните, как промывать двигатель

Настоящим я подтверждаю, что вышеприведенная информация была представлена и объяснена заказчику.

Имя продавца:

Дата:

Печать дилера:

Номер дилера:



MERCURY

Сервисный осмотр после первых 3 месяцев ИЛИ 20 часов использования (только рекомендованный)

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры) и шлицы приводного вала гребного винта

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Снимите и осмотрите свечи зажигания. Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Осмотрите топливные линии и соединения топливного бака

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Проверьте выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифференциала и измерительного прибора

Проверьте лопасти гребного винта на наличие повреждений

Убедитесь в отсутствии утечек топлива, масла, воды

Убедитесь в отсутствии коррозии

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените фильтр

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды

Работа водяного насоса и системы охлаждения

Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса

Карбюраторная смесь и скорость холостого хода

Максимальные об/мин/зажигание

Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла

Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

Используйте ноутбук DDT/CDS

Проверьте диагностические коды



MERCURY

Работа ECM и сенсора
Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
Проверьте антикоррозийные аноды и систему

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 100 часов эксплуатации

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания.

Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание водяного насоса

Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта

Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner

Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора

Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора

Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента

Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)

Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками



MERCURY

Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам

Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

OptiMax

Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените масляный фильтр

Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата

Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса

Генератор заряжается

Карбюраторная смесь и скорость холостого хода

Максимальные об/мин/зажигание



MERCURY

Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте ноутбук DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта:

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....



Владелец должен выполнять рекомендации «Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию» до следующего обслуживания по графику.

Мы рекомендуем использовать фирменные запасные части и смазочные материалы Mercury Precision или Quicksilver.

Хранение

Главной целью при подготовке подвесного двигателя к хранению является защита его от ржавчины, коррозии и повреждений, вызываемых замерзанием захваченной воды.

См. методику, приводимую в руководстве «Эксплуатация, техническое обслуживание и гарантия на подвесные двигатели», для подготовки подвесного двигателя для межсезонного хранения или длительной консервации (два месяца и более).



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 200 часов эксплуатации

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания.

Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание водяного насоса

Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта

Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner

Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора

Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора

Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента

Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)

Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками



MERCURY

Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам

Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

OptiMax

Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените масляный фильтр

Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата

Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса

Генератор заряжается

Карбюраторная смесь и скорость холостого хода

Максимальные об/мин/зажигание



MERCURY

Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте ноутбук DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта:

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 300 часов эксплуатации

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания.

Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание водяного насоса

Замените крыльчатку водяного насоса

Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта

Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner

Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора

Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора

Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента

Проверьте жидкость системы гидронаклона

Замените ремень привода вспомогательных устройств

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)



MERCURY

Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками

Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречает ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам

Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

Проверьте зазор между нижним блоком и циферблатным индикатором на валу гребного винта

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

OptiMax

Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените масляный фильтр

Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды



Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 500 часов эксплуатации

- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода
- Максимальные об/мин/зажигание
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте ноутбук DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии

Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 400 часов эксплуатации

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания.

Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание водяного насоса

Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта

Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner

Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора

Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора

Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента

Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)

Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками



MERCURY

Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам

Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

OptiMax

Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените масляный фильтр

Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата. Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса

Генератор заряжается

Карбюраторная смесь и скорость холостого хода

Максимальные об/мин/зажигание

Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла



MERCURY

Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте ноутбук DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте водную двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания.

Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание водяного насоса

Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта

Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner

Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора

Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора

Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента

Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)

Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками



MERCURY

Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречает ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам

Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

OptiMax

Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените масляный фильтр

Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата

Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса

Генератор заряжается

Карбюраторная смесь и скорость холостого хода

Максимальные об/мин/зажигание

Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла

Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов



MERCURY

OptiMax и EFI

- Используйте ноутбук DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 600 часов эксплуатации

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания.

Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание водяного насоса

Замените крыльчатку водяного насоса

Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта

Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner

Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора

Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора

Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента

Проверьте жидкость системы гидронаклона

Замените ремень привода вспомогательных устройств

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)

Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками



MERCURY

Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам

Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

Проверьте зазор между нижним блоком и циферблатным индикатором на валу гребного винта

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

OptiMax

Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените масляный фильтр

Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата. Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса



MERCURY

- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода
- Максимальные об/мин/зажигание
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте ноутбук DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ЕСМ и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 700 часов эксплуатации

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания.

Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание водяного насоса

Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта

Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner

Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора

Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора

Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента

Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)

Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками



MERCURY

Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречает ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам

Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

OptiMax

Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените масляный фильтр

Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата

Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла

Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Максимальные об/мин/зажигание

Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла



MERCURY

Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте ноутбук DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 800 часов эксплуатации

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания.

Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание водяного насоса

Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта

Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner

Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора

Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора

Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента

Проверьте ремень привода вспомогательных устройств (смените, если необходимо)

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)

Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками



MERCURY

Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречается ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам

Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

OptiMax

Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените масляный фильтр

Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата

Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла

Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Максимальные об/мин/зажигание

Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла



MERCURY

Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте ноутбук DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 900 часов эксплуатации

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте подвесной двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Снимите и осмотрите протекторы и провода свечей зажигания.

Проверьте компрессию (двигатель должен быть прогрет)

Проверьте все электрические соединения. Очистите и заново уплотните, если необходимо

Слейте картер коробки передач и заново заполните его редукторной смазкой

Смажьте все пресс-масленки, винты транцевого зажима, дроссельную тягу / механизм переключения передач (шарниры)

Смажьте трос рулевого механизма. Очистите и смажьте конец троса на двигателе

Выполните обслуживание водяного насоса

Замените крыльчатку водяного насоса

Снимите и осмотрите гребной винт. Нанесите смазку на приводной вал гребного винта

Затяните гайку вала гребного винта с требуемым усилием затяжки

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Удалите отложения на двигателе составом Quicksilver Power Tune Engine Cleaner

Осмотрите топливный бак, топливные линии и соединители

Смените топливные фильтры и фильтр впрыскивания масла

Замените диафрагму топливного насоса и проверьте уровни поплавков карбюратора

Проверьте синхронизацию дроссельной заслонки карбюратора

Проверьте основной и вспомогательный выходы дроссельной заслонки и стопор полностью открытой дроссельной заслонки

Проверьте уровень масла и работу системы усилителя дифферента и измерительного прибора усилителя дифферента

Проверьте жидкость системы гидронаклона

Замените ремень привода вспомогательных устройств

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить вблизи острых кромок, горячих поверхностей или движущихся частей

Проверьте, как проложены кабели передачи данных: они не должны проходить рядом с комплектующими системы зажигания двигателя (катушками, выводами свеч зажигания и свечами зажигания), мощными высокочастотными коаксиальными кабелями или радио

Соединения проводки должны быть затянуты в пределах 25,4 см (10 дюймов)

Все неиспользованные соединители и штепсели должны быть закрыты погодозащитными колпачками



MERCURY

Если используется замок зажигания, не являющийся изделием Mercury Marine, то необходимо проверить, что он прошел испытания на защиту от проникновения по минимуму спецификации IEC IP66

Проверьте соединения электронного дистанционного управления: они должны быть выполнены с соблюдением инструкций ERC

Проверьте, правильно ли вставлены все разъемы и заблокированы ли они в соответствующих гнездах

Проверьте, не встречает ли электропроводка препятствий при перемещении рукоятки дистанционного управления (полный ход)

Проверьте, чтобы выключатель с тросовым управлением был правильно подключен к системе

Проверьте, чтобы переключатель был присоединен к проводу модуля управления DTS

Проверьте, чтобы электропроводка была закреплена вдоль маршрута разводки

Проверьте, чтобы неиспользуемые соединители были оборудованы погодозащитной крышкой для предотвращения коррозии

Проверьте, чтобы барашковые гайки были заменены шестигранными гайками

Проверьте, чтобы все кабели аккумуляторной батареи двигателя были подключены к соответствующим клеммам

Проверьте, чтобы выводы силовой проводки DTS были присоединены к пусковой батарее и закреплены контргайками

Убедитесь в наличии доступа к 5-амперному плавкому предохранителю для силовой проводки DTS

Проверьте зазор между нижним блоком и циферблатным индикатором на валу гребного винта

EFI и DFI

Проверьте настройки TPS

OptiMax

Проверьте масляный фильтр компрессора

Только 4-тактный

Смените моторное масло и замените масляный фильтр

Проверьте и отрегулируйте клапанные зазоры, при необходимости проверьте зубчатый ремень

Проверка с запущенным двигателем

Давление воды

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата

Работа дроссельной заслонки, переключателя передач и механизма реверса



MERCURY

- Генератор заряжается
- Карбюраторная смесь и скорость холостого хода
- Максимальные об/мин/зажигание
- Работа системы впрыскивания масла и системы предупреждения о низком уровне масла
- Работа системы рулевого управления, органов дистанционного управления и приборов

OptiMax и EFI

- Используйте ноутбук DDT/CDS
- Проверьте диагностические коды
- Работа ECM и сенсора
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте давление топлива и воздуха для DFI

Проверка после останова двигателя

- Выполните опрыскивание силовой головки средством Quicksilver Corrosion Guard для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды и систему. Замените триммер, если необходимо

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....



MERCURY

Журналы двигателя

Дата	Сведения о плавании	Наработка	Топливо	Метеоусловия/ комментарии



Дата	Сведения о плавании	Наработка	Топливо	Метеоусловия/ комментарии



MERCURY

Дата	Сведения о плавании	Наработка	Топливо	Метеоусловия/ комментарии



MERCURY

Дата	Сведения о плавании	Наработка	Топливо	Метеоусловия/ комментарии



MERCURY

Brunswick Marine *in* EMEA Inc.

Brunswick Company

**Parc Industriel de Petit-Rechain
B-4800 Verviers - Belgium (Бельгия)**

Тел.: +32 (0)87 32 32 11

Факс: +32 (0)87 31 19 65

www.brunswick-marine.com