



MERCURY

Журнал MerCruiser и Mercury Diesel



MERCURY

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- Техническое обслуживание должно выполняться авторизованным дилером компании Mercury Marine или Brunswick Marine in EMEA.
- По завершении любого технического осмотра в этот журнал следует внести дату и подпись авторизованного дилера.
- Отсутствие записей о регламентном техобслуживании может аннулировать Вашу гарантию.
- Представленные предложения по техническому обслуживанию подразумевают те мероприятия, которые, согласно нашему опыту, являются самыми необходимыми для стандартного владельца.
- Проверьте, получили ли Вы от своего дилера копию отчета по результатам проведения предпродажной проверки.
- Ваши обязанности в отношении особого ухода и профилактического обслуживания описаны в Вашем «Руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию».
- Если предполагается очень большое количество часов работы, то дилер сможет порекомендовать Вам дополнительные услуги, которые могут быть необходимы в таком случае. Мы настоятельно рекомендуем более частое техническое обслуживание при эксплуатации лодки в соленой воде.
- Ваш авторизованный сертифицированный сервисный центр предложит Вам услуги техников, прошедших обучение на заводе, а также предоставит оригинальные запасные части Quicksilver.



MERCURY

Этот журнал предоставлен для Вашего удобства. Заполните бланк сведениями о Вашем двигателе или судне, которые могут потребоваться в будущем. Важно обновлять эти сведения по мере необходимости.

Серийный номер двигателя

Номер модели

Серийный номер привода

Номер модели привода

Серийный номер транца

Номер модели транца

Дата покупки

Номер гребного винта

Шаг

Номер замка зажигания

Модель судна

Марка судна

Длина судна

Номер корпуса

Ссылка на руководство владельца

Имя владельца

Адрес

Почтовый индекс Город

Страна



MERCURY

Изменение владельца/адреса

Дата

Имя владельца

Адрес

Почтовый индекс Город

Страна

Адрес электронной почты:

Изменение владельца/адреса

Дата

Имя владельца

Адрес

Почтовый индекс Город

Страна

Адрес электронной почты:

Передача права владения: Если Вы приобрели это изделие у первоначального владельца, необходимо предоставить информацию о себе местному дистрибьютору или в местный филиал, чтобы воспользоваться оставшейся частью гарантийного срока на изделие. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.



MERCURY

КОНТРОЛЬНЫЙ ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДПРОДАЖНОЙ ПРОВЕРКИ

ISE = если оборудовано, MCM = поворотной-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

- Закрывают сливные пробки и сливные краны
- Открыт клапан забортной воды
- Если используется водоприемник забортной воды, проверьте, не был ли порезан или удален шланг транца, а также проверьте, установлена ли блокировочная пластина (MCM)
- Крепления двигателя надежно затянуты и отрегулированы
- Центровка двигателя проверена в ходе установки (если применимо) (MCM)
- Крепежные детали узла привода затянуты (MCM)
- Гребной винт с правильным вращением (установлен и затянут)
- Выравнивание вала гребного винта (MIE)
- Предоставьте информацию о шаге и диаметре. Предоставьте номер детали гребного винта
- Крепления цилиндра усилителя дифференциала затянуты (MCM)
- Уровень масла узла кормового привода MerCruiser (MCM)
- Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)
- Надлежащие номинальные параметры аккумуляторной батареи, ее полная зарядка и надежная установка, марка и тип, А/ч, запуск непрогретого двигателя
- Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды
- Система защиты MerCathode подсоединена непосредственно к аккумулятору (MCM)
- Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов
- Хомуты и шланги выхлопной системы затянуты
- Плотно затянуты все соединения водяной и топливной систем
- Проверьте высоту стояка и угол вниз, затем занесите данные в ППП (MIE)
- Надлежащим образом затянуты и смазаны системы дроссельной заслонки, рулевого управления и механизма передач
- Дроссельные заслонки, электронные рычаги дросселя полностью открываются и закрываются
- Конфигурация DTS завершена
- Уровень моторного масла в картере
- Уровень масла усилителя дифференциала (MCM)
- Работа усилителя дифференциала, проверьте диапазон переключения (если применимо) (MCM)
- Уровень жидкости в системе рулевого управления



MERCURY

- Уровень замкнутой системы охлаждения
- Натяжение ремня генератора/циркуляционного насоса
- Натяжение ремня гидроусилителя рулевого управления (MCM)
- Натяжение ремня насоса впуска забортной воды (ISE)
- Работа системы звуковой сигнализации

Проверка с запущенным двигателем

- Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера
- Работа водяного насоса
- Проверка на утечку воды, топлива, масла и выхлопных газов
- Работа прибора управления (проверка регулировки положения датчика оборотов двигателя)
- Работа прибора управления второй станции (ISE)
- Число оборотов холостого хода (использование CDS или G3)
- Работа передней-нейтральной-задней передачи
- Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)
- Работа тросового предохранительного выключателя
- Работа рулевого управления по всему диапазону (MCM)
- Разгон с оборотов холостого хода
- Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (измеряйте с помощью CDS или G3, проверьте с помощью бортового тахометра)
- Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
- Регулировка триммера (ISE)
- Используйте систему CDS или G3 для проверки работы двигателя.
- Приложите форму проверки к счету.
- Проверьте нагрузку двигателя и отметьте в отчете ППП (только Diesel)

Проверка после останова двигателя

- Утечка масла, топлива или воды
- Уровни жидкости во всех системах
- Затяжка гайки гребного винта (MCM)
- Уровень охлаждающей жидкости
- Нанесите средство для предотвращения коррозии Quicksilver на узел двигателя

Настоящим я подтверждаю проведение вышеуказанных проверок и осмотров

Фамилия техника: Номер паспорта

Дата:

Печать дилера:

Номер дилера:



MERCURY

Подготовка к хранению

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В рамках мер безопасности при помещении на хранение или транспортировке судна отсоедините кабель от положительной клеммы (+) аккумулятора. Это предотвращает вероятность случайного запуска или поворота двигателя, а также перегрева и повреждения двигателя или стартера из-за отсутствия воды при запуске.

Защищайте двигатель от механических повреждений, ржавчины, коррозии и загрязнения. Не запечатывайте в контейнер и не заворачивайте в пластик или ткань, так как проникновение влаги может стать причиной появления ржавчины и внутренней или внешней коррозии. См. инструкции по смазке в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Проведите смазку поворотного кронштейна крепления мотора и патрубка цилиндра наклона; убедитесь в отсутствии утечек.

Снимите свечи зажигания.

Нанесите герметик Quicksilver для длительного хранения на карбюраторы и отверстия свечей зажигания.

Соедините провода свечей зажигания. Убедитесь, что все провода подведены правильно к соответствующим свечам зажигания.

Очистите внешнюю поверхность двигателя, включая все доступные детали силовой головки. Опрыскайте средством для предотвращения коррозии Quicksilver.

Нанесите средство для предотвращения коррозии Quicksilver на все окрашенные поверхности.

Снимите гребной винт. Нанесите смазку на шлицевой вал и поставьте гребной винт на место.

При помещении на зимнее хранение убедитесь, что сливные отверстия в картере шестеренной передачи открыты для слива воды. Прочистите их с помощью проволоки.

Если на судне установлен спидометр, отсоедините заборный шланг для слива жидкости. Снова подсоедините шланг. Оставшаяся вода замерзнет, что может стать причиной появления трещин в картере и/или корпусе водяного насоса.

Перед помещением судна на хранение слейте масло из коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver. Проверьте целостность уплотнителей под смазочным вентилем и заливными пробками. Замените поврежденные уплотнители перед повторной установкой.

Примечание. Если в сливной жидкости есть вода или гидравлическая жидкость имеет молокообразную консистенцию, это говорит о попадании воды в корпус коробки передач. Обратитесь к местному авторизованному дилеру для проведения технического обслуживания перед помещением судна на хранение. Несоблюдение данного требования может привести к порче механизма передач, подшипников и валов.



MERCURY

Осмотр перед доставкой заказчику

(Отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Заполните и оформите регистрацию гарантии — предоставьте ее копию заказчику

Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию — предоставьте руководство и ознакомьте заказчика с его содержанием. Отметьте важность «Предупреждений по технике безопасности» и методики испытаний двигателей Mercury.

Эксплуатация оборудования — объясните/продемонстрируйте

Тросовый переключатель остановки двигателя

Вращающий момент или тяговое усилие системы управления, причина и воздействие, прочное удерживание штурвала, самопроизвольный уход катера, дифферент для управления в нейтральном положении.

Табличка с указанием грузоподъемности согласно требованиям Береговой охраны США/европейским требованиям

Надлежащее расположение мест для сидения

Важность наличия спасательных жилетов и спасательных кругов

Характеристики двигателя MerCruiser и система предупредительной сигнализации

Функции прибора (приборов) SmartCraft

График хранения между сезонами и график технического обслуживания

Двигатель

Судно

Прицеп (если применимо)

Внешний вид подвесного двигателя является приемлемым (окраска, кожух, информационные наклейки и т. д.)

Гарантия — предоставьте заказчику и объясните ему ограниченную гарантию. Объясните услуги дилера по обслуживанию

Объясните, как промывать двигатель

Настоящим я подтверждаю, что вышеприведенная информация была представлена и объяснена заказчику.

Имя продавца:

Дата:

Печать дилера:

Номер дилера:



MERCURY

Сервисный осмотр после первых 3 месяцев ИЛИ 20 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотной-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

- Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)
- Проверьте выравнивание двигателя
- Добавьте смазку во все пресс-масленки и смажьте шлицы
- Смажьте трос рулевого механизма
- Выполните обслуживание аккумулятора и клемм
- Осмотрите топливные линии и соединения
- Замените топливный фильтр
- Проверьте уровни гидравлической жидкости во всех системах
- Проверьте работу усилителя дифферента (MCM)
- Приводные ремни — проверьте натяжение
- Смените моторное масло и фильтр
- Проверьте сжатие двигателя
- Очистите/проверьте масляный фильтр для дизельных двигателей
- Убедитесь в отсутствии коррозии (все компоненты)
- Убедитесь в отсутствии утечек топлива/масла/воды

Проверка с запущенным двигателем

- Работа водяного насоса
- Крепление/работа дроссельной заслонки и коробки передач
- Число оборотов холостого хода
- Отрегулируйте зажигание двигателя
- Работа системы рулевого управления
- Работа датчиков и тросового предохранительного выключателя
- Проверьте температуру работы двигателя, давление масла, скорость заряда
- Проверьте работу системы звуковой сигнализации
- Используйте систему CDS
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора
- Проверьте систему настройки карбюратора (ISE)



MERCURY

Проверка после останова двигателя

Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии

Проверьте антикоррозийные аноды и систему

Дата:

Часы эксплуатации:

Печать дилера: Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 100 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотной-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

- Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Проверка выравнивания двигателя
- Задние крепления двигателя (крутящий момент: 54 Нм) (MCM)
- Зажимные винты кольца карданного подвеса (крутящий момент: 74 Нм)
- Насос впуска забортной воды — размонтируйте и проверьте
- Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)
- Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)
- Добавьте смазку во все пресс-масленки блока привода (MCM)
- Приводной блок — сильфоны и хомуты — проверьте (MCM)
- Смажьте трос рулевого механизма
- Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов
- Выполните обслуживание аккумулятора и клемм
- Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды
- Осмотрите топливные линии и соединения
- Замените топливный фильтр
- Смените масло и фильтр картера
- Охлаждающая жидкость замкнутой системы охлаждения — при необходимости замените
- Замкнутая система охлаждения — проверьте хомуты и шланги герметичных крышек (ISE)
- Теплообменник — очистите отсек забортной воды и проверьте расходные аноды (ISE)
- Система выхлопа двигателя — проверьте
- Приводные ремни — проверьте натяжение
- Шланг вентиляции пламегасителя картера — воздушный фильтр — очистите и проверьте
- Вентиляционный клапан картера — замените (ISE)
- Передача — смазка дроссельной тяги
- Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления (MCM)
- Топливный фильтр — сепаратор воды — замена (ISE)
- Проверьте компрессию — замените свечи зажигания при необходимости
- Проверьте провода свеч зажигания, крышку распределителя зажигания и ротор



MERCURY

Нанесите смазку на вал гребного винта, ведущий вал и шлицы штока механизма переключения передач (MCM)

Проверьте антикоррозийные аноды/MerCathode (ISE)

Проверка с запущенным двигателем

Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата

Проверьте, нет ли утечки масла, топлива, воды и выхлопных газов

Работа прибора управления/работа прибора управления второй станции (ISE)

Число оборотов холостого хода (используйте тахометр мастерской)

Работа передней-нейтральной-задней передачи

Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)

Работа тросового предохранительного выключателя

Работа системы регулировки дифферента под нагрузкой (SD)

Регулировка триммера (ISE)

Работа рулевого управления по всему диапазону

Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (замерьте с помощью тахометра мастерской и бортового тахометра)

Работа системы регулировки дифферента под нагрузкой (SD)

Отрегулируйте зажигание

Используйте DDT/CDS

Проверьте коды неисправностей

Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора

Проверка после останова двигателя

Утечка масла, топлива или воды

Уровни жидкости во всех системах

Затяжка гайки гребного винта (SD)

Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии

Проверьте антикоррозийные аноды

Система Quicksilver MerCathode — проверьте выпуск (ISE)

Проверьте/сбросьте коды неисправностей (ISE)

Работа системы звуковой сигнализации (ISE)

Дата:

Часы эксплуатации:



MERCURY

Печать дилера:

Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 200 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотно-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Проверка выравнивания двигателя

Задние крепления двигателя (крутящий момент: 54 Нм) (MCM)

Зажимные винты кольца карданного подвеса (крутящий момент: 74 Нм)

Насос впуска забортной воды — размонтируйте и проверьте

Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)

Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)

Добавьте смазку во все пресс-масленки блока привода (MCM)

Приводной блок — сильфоны и хомуты — проверьте (MCM)

Смажьте трос рулевого механизма

Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды

Осмотрите топливные линии и соединения

Замените топливный фильтр

Смените масло и фильтр картера

Охлаждающая жидкость замкнутой системы охлаждения — при необходимости замените

Замкнутая система охлаждения — проверьте хомуты и шланги герметичных крышек (ISE)

Теплообменник — очистите отсек забортной воды и проверьте расходные аноды (ISE)

Система выхлопа двигателя — проверьте

Приводные ремни — проверьте натяжение

Шланг вентиляции пламегасителя картера — воздушный фильтр — очистите и проверьте

Вентиляционный клапан картера — замените (ISE)

Передача — смазка дроссельной тяги

Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления (MCM)

Топливный фильтр — сепаратор воды — замена (ISE)

Проверьте компрессию — замените свечи зажигания при необходимости

Проверьте провода свеч зажигания, крышку распределителя зажигания и ротор



MERCURY

Нанесите смазку на вал гребного винта, ведущий вал и шлицы штока механизма переключения передач (MCM)
Проверьте антикоррозийные аноды/MerCathode (ISE)

Проверка с запущенным двигателем

Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера
Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
Проверьте, нет ли утечки масла, топлива, воды и выхлопных газов
Работа прибора управления/работа прибора управления второй станции (ISE)
Число оборотов холостого хода (используйте тахометр мастерской)
Работа передней-нейтральной-задней передачи
Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)
Работа тросового предохранительного выключателя
Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
Регулировка триммера (ISE)
Работа рулевого управления по всему диапазону
Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (замерьте с помощью тахометра мастерской и бортового тахометра)
Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
Отрегулируйте зажигание
Используйте DDT/CDS
Проверьте коды неисправностей
Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора

Проверка после останова двигателя

Утечка масла, топлива или воды
Уровни жидкости во всех системах
Затяжка гайки гребного винта (MCM)
Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
Проверьте антикоррозийные аноды
Система Quicksilver MerCathode — проверьте выпуск (ISE)
Проверьте/сбросьте коды неисправностей (ISE)
Работа системы звуковой сигнализации (ISE)

Дата:

Часы эксплуатации:



Печать дилера:

Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 300 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотной-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

- Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений
- Проверка выравнивания двигателя
- Задние крепления двигателя (крутящий момент: 54 Нм) (MCM)
- Зажимные винты кольца карданного подвеса (крутящий момент: 74 Нм)
- Насос впуска забортной воды — размонтируйте и проверьте
- Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)
- Редукторная смазка (MCM)
- Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)
- Добавьте смазку во все пресс-масленки блока привода (MCM)
- Приводной блок — сильфоны и хомуты — проверьте (MCM)
- Смажьте трос рулевого механизма
- Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов
- Выполните обслуживание аккумулятора и клемм
- Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды
- Осмотрите топливные линии и соединения
- Замените топливный фильтр
- Смените масло и фильтр картера
- Охлаждающая жидкость замкнутой системы охлаждения — при необходимости замените
- Замкнутая система охлаждения — проверьте хомуты и шланги герметичных крышек (ISE)
- Теплообменник — очистите отсек забортной воды и проверьте расходные аноды (ISE)
- Система выхлопа двигателя — проверьте
- Приводные ремни — проверьте натяжение
- Шланг вентиляции пламегасителя картера — воздушный фильтр — очистите и проверьте
- Вентиляционный клапан картера — замените (ISE)
- Передача — смазка дроссельной тяги
- Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления (MCM)
- Топливный фильтр — сепаратор воды — замена (ISE)
- Проверьте компрессию — замените свечи зажигания при необходимости
- Проверьте провода свеч зажигания, крышку распределителя зажигания и ротор



MERCURY

Нанесите смазку на вал гребного винта, ведущий вал и шлицы штока механизма переключения передач (MCM)
Проверьте антикоррозийные аноды/MerCathode (ISE)

Проверка с запущенным двигателем

Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера
Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
Проверьте, нет ли утечки масла, топлива, воды и выхлопных газов
Работа прибора управления/работа прибора управления второй станции (ISE)
Число оборотов холостого хода (используйте тахометр мастерской)
Работа передней-нейтральной-задней передачи
Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)
Работа тросового предохранительного выключателя
Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
Регулировка триммера (ISE)
Работа рулевого управления по всему диапазону
Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (замерьте с помощью тахометра мастерской и бортового тахометра)
Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
Отрегулируйте зажигание
Используйте DDT/CDS
Проверьте коды неисправностей
Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора

Проверка после останова двигателя

Утечка масла, топлива или воды
Уровни жидкости во всех системах
Затяжка гайки гребного винта (MCM)
Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
Проверьте антикоррозийные аноды
Система Quicksilver MerCathode — проверьте выпуск (ISE)
Проверьте/сбросьте коды неисправностей (ISE)
Работа системы звуковой сигнализации (ISE)

Дата:

Часы эксплуатации:



MERCURY

Печать дилера:

Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 400 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотно-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Проверка выравнивания двигателя

Задние крепления двигателя (крутящий момент: 54 Нм) (MCM)

Зажимные винты кольца карданного подвеса (крутящий момент: 74 Нм)

Насос впуска забортной воды — размонтируйте и проверьте

Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)

Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)

Добавьте смазку во все пресс-масленки блока привода (MCM)

Приводной блок — сильфоны и хомуты — проверьте (MCM)

Смажьте трос рулевого механизма

Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды

Осмотрите топливные линии и соединения

Замените топливный фильтр

Смените масло и фильтр картера

Охлаждающая жидкость замкнутой системы охлаждения — при необходимости замените

Замкнутая система охлаждения — проверьте хомуты и шланги герметичных крышек (ISE)

Теплообменник — очистите отсек забортной воды и проверьте расходные аноды (ISE)

Система выхлопа двигателя — проверьте

Приводные ремни — проверьте натяжение

Шланг вентиляции пламегасителя картера — воздушный фильтр — очистите и проверьте

Вентиляционный клапан картера — замените (ISE)

Передача — смазка дроссельной тяги

Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления (MCM)

Топливный фильтр — сепаратор воды — замена (ISE)

Проверьте компрессию — замените свечи зажигания при необходимости

Проверьте провода свеч зажигания, крышку распределителя зажигания и ротор



Нанесите смазку на вал гребного винта, ведущий вал и шлицы штока механизма переключения передач (MCM)
 Проверьте антикоррозийные аноды/MerCathode (ISE)

Проверка с запущенным двигателем

- Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера
- Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
- Проверьте, нет ли утечки масла, топлива, воды и выхлопных газов
- Работа прибора управления/работа прибора управления второй станции (ISE)
- Число оборотов холостого хода (используйте тахометр мастерской)
- Работа передней-нейтральной-задней передачи
- Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)
- Работа тросового предохранительного выключателя
- Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
- Регулировка триммера (ISE)
- Работа рулевого управления по всему диапазону
- Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (замерьте с помощью тахометра мастерской и бортового тахометра)
- Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
- Отрегулируйте зажигание
- Используйте DDT/CDS
- Проверьте коды неисправностей
- Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора

Проверка после останова двигателя

- Утечка масла, топлива или воды
- Уровни жидкости во всех системах
- Затяжка гайки гребного винта (MCM)
- Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
- Проверьте антикоррозийные аноды
- Система Quicksilver MerCathode — проверьте выпуск (ISE)
- Проверьте/сбросьте коды неисправностей (ISE)
- Работа системы звуковой сигнализации (ISE)

Дата:

Часы эксплуатации:



Печать дилера:

Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 500 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотной-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Проверка выравнивания двигателя

Задние крепления двигателя (крутящий момент: 54 Нм) (MCM)

Зажимные винты кольца карданного подвеса (крутящий момент: 74 Нм)

Насос впуска забортной воды — размонтируйте и проверьте

Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)

Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)

Добавьте смазку во все пресс-масленки блока привода (MCM)

Приводной блок — сильфоны и хомуты — проверьте (MCM)

Смажьте трос рулевого механизма

Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды

Осмотрите топливные линии и соединения

Замените топливный фильтр

Смените масло и фильтр картера

Охлаждающая жидкость замкнутой системы охлаждения — при необходимости замените

Замкнутая система охлаждения — проверьте хомуты и шланги герметичных крышек (ISE)

Теплообменник — очистите отсек забортной воды и проверьте расходные аноды (ISE)

Система выхлопа двигателя — проверьте

Приводные ремни — проверьте натяжение

Шланг вентиляции пламегасителя картера — воздушный фильтр — очистите и проверьте

Вентиляционный клапан картера — замените (ISE)

Передача — смазка дроссельной тяги

Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления (MCM)

Топливный фильтр — сепаратор воды — замена (ISE)

Проверьте компрессию — замените свечи зажигания при необходимости

Проверьте провода свеч зажигания, крышку распределителя зажигания и ротор



Нанесите смазку на вал гребного винта, ведущий вал и шлицы штока механизма переключения передач (MCM)
Проверьте антикоррозийные аноды/MerCathode (ISE)

Проверка с запущенным двигателем

Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера
Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
Проверьте, нет ли утечки масла, топлива, воды и выхлопных газов
Работа прибора управления/работа прибора управления второй станции (ISE)
Число оборотов холостого хода (используйте тахометр мастерской)
Работа передней-нейтральной-задней передачи
Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)
Работа тросового предохранительного выключателя
Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
Регулировка триммера (ISE)
Работа рулевого управления по всему диапазону
Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (замерьте с помощью тахометра мастерской и бортового тахометра)
Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
Отрегулируйте зажигание
Используйте DDT/CDS
Проверьте коды неисправностей
Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора

Проверка после останова двигателя

Утечка масла, топлива или воды
Уровни жидкости во всех системах
Затяжка гайки гребного винта (MCM)
Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
Проверьте антикоррозийные аноды
Система Quicksilver MerCathode — проверьте выпуск (ISE)
Проверьте/сбросьте коды неисправностей (ISE)
Работа системы звуковой сигнализации (ISE)

Дата:

Часы эксплуатации:



MERCURY

Печать дилера:

Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 600 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотной-откидной колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Проверка выравнивания двигателя

Задние крепления двигателя (крутящий момент: 54 Нм) (MCM)

Зажимные винты кольца карданного подвеса (крутящий момент: 74 Нм)

Насос впуска забортной воды — размонтируйте и проверьте

Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)

Редукторная смазка (MCM)

Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)

Добавьте смазку во все пресс-масленки блока привода (MCM)

Приводной блок — сильфоны и хомуты — проверьте (MCM)

Смажьте трос рулевого механизма

Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды

Осмотрите топливные линии и соединения

Замените топливный фильтр

Смените масло и фильтр картера

Охлаждающая жидкость замкнутой системы охлаждения — при необходимости замените

Замкнутая система охлаждения — проверьте хомуты и шланги герметичных крышек (ISE)

Теплообменник — очистите отсек забортной воды и проверьте расходные аноды (ISE)

Система выхлопа двигателя — проверьте

Приводные ремни — проверьте натяжение

Шланг вентиляции пламегасителя картера — воздушный фильтр — очистите и проверьте

Вентиляционный клапан картера — замените (ISE)

Передача — смазка дроссельной тяги

Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления (MCM)

Топливный фильтр — сепаратор воды — замена (ISE)

Проверьте компрессию — замените свечи зажигания при необходимости

Проверьте провода свеч зажигания, крышку распределителя зажигания и ротор



MERCURY

Нанесите смазку на вал гребного винта, ведущий вал и шлицы штока механизма переключения передач (MCM)

Проверьте антикоррозийные аноды/MerCathode (ISE)

Проверка с запущенным двигателем

Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата

Проверьте, нет ли утечки масла, топлива, воды и выхлопных газов

Работа прибора управления/работа прибора управления второй станции (ISE)

Число оборотов холостого хода (используйте тахометр мастерской)

Работа передней-нейтральной-задней передачи

Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)

Работа тросового предохранительного выключателя

Работа системы усилителя дифференциала под нагрузкой (MCM)

Регулировка триммера (ISE)

Работа рулевого управления по всему диапазону

Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (замерьте с помощью тахометра мастерской и бортового тахометра)

Работа системы усилителя дифференциала под нагрузкой (MCM)

Отрегулируйте зажигание

Используйте DDT/CDS

Проверьте коды неисправностей

Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора

Проверка после останова двигателя

Утечка масла, топлива или воды

Уровни жидкости во всех системах

Затяжка гайки гребного винта (MCM)

Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии

Проверьте антикоррозийные аноды

Система Quicksilver MerCathode — проверьте выпуск (ISE)

Проверьте/сбросьте коды неисправностей (ISE)

Работа системы звуковой сигнализации (ISE)

Дата:

Часы эксплуатации:



Печать дилера:

Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 700 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотной-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Проверка выравнивания двигателя

Задние крепления двигателя (крутящий момент: 54 Нм) (MCM)

Зажимные винты кольца карданного подвеса (крутящий момент: 74 Нм)

Насос впуска забортной воды — размонтируйте и проверьте

Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)

Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)

Добавьте смазку во все пресс-масленки блока привода (MCM)

Приводной блок — сильфоны и хомуты — проверьте (MCM)

Смажьте трос рулевого механизма

Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды

Осмотрите топливные линии и соединения

Замените топливный фильтр

Смените масло и фильтр картера

Охлаждающая жидкость замкнутой системы охлаждения — при необходимости замените

Замкнутая система охлаждения — проверьте хомуты и шланги герметичных крышек (ISE)

Теплообменник — очистите отсек забортной воды и проверьте расходные аноды (ISE)

Система выхлопа двигателя — проверьте

Приводные ремни — проверьте натяжение

Шланг вентиляции пламегасителя картера — воздушный фильтр — очистите и проверьте

Вентиляционный клапан картера — замените (ISE)

Передача — смазка дроссельной тяги

Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления (MCM)

Топливный фильтр — сепаратор воды — замена (ISE)

Проверьте компрессию — замените свечи зажигания при необходимости

Проверьте провода свеч зажигания, крышку распределителя зажигания и ротор



MERCURY

Нанесите смазку на вал гребного винта, ведущий вал и шлицы штока механизма переключения передач (MCM)
Проверьте антикоррозийные аноды/MerCathode (ISE)

Проверка с запущенным двигателем

Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера

Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата

Проверьте, нет ли утечки масла, топлива, воды и выхлопных газов

Работа прибора управления/работа прибора управления второй станции (ISE)

Число оборотов холостого хода (используйте тахометр мастерской)

Работа передней-нейтральной-задней передачи

Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)

Работа тросового предохранительного выключателя

Работа системы усилителя дифференциала под нагрузкой (MCM)

Регулировка триммера (ISE)

Работа рулевого управления по всему диапазону

Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (замерьте с помощью тахометра мастерской и бортового тахометра)

Работа системы усилителя дифференциала под нагрузкой (MCM)

Отрегулируйте зажигание

Используйте DDT/CDS

Проверьте коды неисправностей

Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора

Проверка после останова двигателя

Утечка масла, топлива или воды

Уровни жидкости во всех системах

Затяжка гайки гребного винта (MCM)

Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии

Проверьте антикоррозийные аноды

Система Quicksilver MerCathode — проверьте выпуск (ISE)

Проверьте/сбросьте коды неисправностей (ISE)

Работа системы звуковой сигнализации (ISE)

Дата:

Часы эксплуатации:



MERCURY

Печать дилера:

Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 800 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотно-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Проверка выравнивания двигателя

Задние крепления двигателя (крутящий момент: 54 Нм) (MCM)

Зажимные винты кольца карданного подвеса (крутящий момент: 74 Нм)

Насос впуска забортной воды — размонтируйте и проверьте

Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)

Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)

Добавьте смазку во все пресс-масленки блока привода (MCM)

Приводной блок — сильфоны и хомуты — проверьте (MCM)

Смажьте трос рулевого механизма

Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды

Осмотрите топливные линии и соединения

Замените топливный фильтр

Смените масло и фильтр картера

Охлаждающая жидкость замкнутой системы охлаждения — при необходимости замените

Замкнутая система охлаждения — проверьте хомуты и шланги герметичных крышек (ISE)

Теплообменник — очистите отсек забортной воды и проверьте расходные аноды (ISE)

Система выхлопа двигателя — проверьте

Приводные ремни — проверьте натяжение

Шланг вентиляции пламегасителя картера — воздушный фильтр — очистите и проверьте

Вентиляционный клапан картера — замените (ISE)

Передача — смазка дроссельной тяги

Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления (MCM)

Топливный фильтр — сепаратор воды — замена (ISE)

Проверьте компрессию — замените свечи зажигания при необходимости

Проверьте провода свеч зажигания, крышку распределителя зажигания и ротор



MERCURY

Нанесите смазку на вал гребного винта, ведущий вал и шлицы штока механизма переключения передач (MCM)
Проверьте антикоррозийные аноды/MerCathode (ISE)

Проверка с запущенным двигателем

Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера
Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
Проверьте, нет ли утечки масла, топлива, воды и выхлопных газов
Работа прибора управления/работа прибора управления второй станции (ISE)
Число оборотов холостого хода (используйте тахометр мастерской)
Работа передней-нейтральной-задней передачи
Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)
Работа тросового предохранительного выключателя
Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
Регулировка триммера (ISE)
Работа рулевого управления по всему диапазону
Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (замерьте с помощью тахометра мастерской и бортового тахометра)
Работа системы усилителя дифферента под нагрузкой (MCM)
Отрегулируйте зажигание
Используйте DDT/CDS
Проверьте коды неисправностей
Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора

Проверка после останова двигателя

Утечка масла, топлива или воды
Уровни жидкости во всех системах
Затяжка гайки гребного винта (MCM)
Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
Проверьте антикоррозийные аноды
Система Quicksilver MerCathode — проверьте выпуск (ISE)
Проверьте/сбросьте коды неисправностей (ISE)
Работа системы звуковой сигнализации (ISE)

Дата:

Часы эксплуатации:



MERCURY

Печать дилера:

Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Ежегодный сервисный осмотр или осмотр после 900 часов эксплуатации

ISE = если оборудовано, MCM = поворотной-откидная колонка/MIE = стационарный двигатель

Проверка до запуска двигателя (отметьте необходимые поля или оставьте поля пустыми, если проверки не применимы)

Проверьте двигатель и принадлежности на наличие видимых повреждений

Проверка выравнивания двигателя

Задние крепления двигателя (крутящий момент: 54 Нм) (MCM)

Зажимные винты кольца карданного подвеса (крутящий момент: 74 Нм)

Насос впуска забортной воды — размонтируйте и проверьте

Слейте масло из картера коробки передач и залейте редукторную смазку Quicksilver (MCM)

Редукторная смазка (MCM)

Уровень трансмиссионной жидкости (MIE)

Добавьте смазку во все пресс-масленки блока привода (MCM)

Приводной блок — сильфоны и хомуты — проверьте (MCM)

Смажьте трос рулевого механизма

Целостность цепи заземления — убедитесь в отсутствии ослабленных контактов

Выполните обслуживание аккумулятора и клемм

Все электрические соединения затянуты и изолированы от попадания трюмной воды

Осмотрите топливные линии и соединения

Замените топливный фильтр

Смените масло и фильтр картера

Охлаждающая жидкость замкнутой системы охлаждения — при необходимости замените

Замкнутая система охлаждения — проверьте хомуты и шланги герметичных крышек (ISE)

Теплообменник — очистите отсек забортной воды и проверьте расходные аноды (ISE)

Система выхлопа двигателя — проверьте

Приводные ремни — проверьте натяжение

Шланг вентиляции пламегасителя картера — воздушный фильтр — очистите и проверьте

Вентиляционный клапан картера — замените (ISE)

Передача — смазка дроссельной тяги

Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления (MCM)

Топливный фильтр — сепаратор воды — замена (ISE)

Проверьте компрессию — замените свечи зажигания при необходимости

Проверьте провода свеч зажигания, крышку распределителя зажигания и ротор



MERCURY

Нанесите смазку на вал гребного винта, ведущий вал и шлицы штока механизма переключения передач (MCM)
Проверьте антикоррозийные аноды/MerCathode (ISE)

Проверка с запущенным двигателем

Работа предохранительного переключателя нейтрального положения стартера
Работа водяного насоса, системы охлаждения и термостата
Проверьте, нет ли утечки масла, топлива, воды и выхлопных газов
Работа прибора управления/работа прибора управления второй станции (ISE)
Число оборотов холостого хода (используйте тахометр мастерской)
Работа передней-нейтральной-задней передачи
Работа передней-нейтральной-задней передачи, стоп/старт второй станции (ISE)
Работа тросового предохранительного выключателя
Работа системы усилителя дифференциала под нагрузкой (MCM)
Регулировка триммера (ISE)
Работа рулевого управления по всему диапазону
Число оборотов с полностью открытой дроссельной заслонкой (замерьте с помощью тахометра мастерской и бортового тахометра)
Работа системы усилителя дифференциала под нагрузкой (MCM)
Отрегулируйте зажигание
Используйте DDT/CDS
Проверьте коды неисправностей
Проверьте работу блока управления двигателем (ECU) и сенсора

Проверка после останова двигателя

Утечка масла, топлива или воды
Уровни жидкости во всех системах
Затяжка гайки гребного винта (MCM)
Выполните опрыскивание двигателя средством для предотвращения коррозии Quicksilver для защиты электрических соединений и открытых металлических поверхностей от коррозии
Проверьте антикоррозийные аноды
Система Quicksilver MerCathode — проверьте выпуск (ISE)
Проверьте/сбросьте коды неисправностей (ISE)
Работа системы звуковой сигнализации (ISE)

Дата:

Часы эксплуатации:



MERCURY

Печать дилера:

Номер паспорта.

Номер дилера:

Примечания

.....

.....

.....

.....



MERCURY

Brunswick Marine *in* EMEA Inc.

Brunswick Company

**Parc Industriel de Petit-Rechain
B-4800 Verviers - Belgium (Бельгия)**

Тел.: +32 (0)87 32 32 11

Факс: +32 (0)87 31 19 65

www.brunswick-marine.com