



Мощность	200
Диапазон полных оборотов двигателя, об/мин	5150 - 5650
Тип двигателя	V6 с развалом 60°
Объем двигателя	2507 см <sup>3</sup>
Топливная система	2-ступенчатая с прямым впрыском топлива
Система зажигания	Цифровая, индуктивного типа, контроллер РСМ
Система запуска	Электрическая
Передаточное отношение	1.25:1
Генератор переменного тока	60 А (756 Вт)
Система регулировки дифферента	Регулируемая днищевая плита
Вес мотора*	166 кг (Мотор + Водомет)
Рулевое управление	Дистанционное
Крыльчатка	4-лопастная из нержавеющей стали



## OptiMax Sport Jet

## ОКАЖИСЬ ТАМ, КУДА НЕ ДОБРАТЬСЯ ДРУГИМ.

Мотор Mercury Sport Jet идеальный вариант для мелководья. Благодаря уникальной конструкции мотор Mercury Sport Jet обеспечивает потрясающую маневренность. Благодаря отсутствию гребного винта и скега, увеличивающих риск подводного столкновения на мелководье, вы сможете оказаться там, куда невозможно попасть с подвесным мотором или мотором с поворотно-откидной колонкой.

200-сильный мотор Mercury Sport Jet идеален не только для укромных рыбацких мест. Он обладает достаточной мощностью для катания на водных лыжах и тюбинга.

## ВАШ ЛУЧШИЙ КОМПАНЬОН ДЛЯ РЫБАЛКИ.

В моторе Mercury Sport Jet применяется титулованная передовая технология прямого впрыска топлива OptiMax, обеспечивающая мгновенный запуск двигателя, экологичность, потрясающую топливную экономичность и непревзойденную мощность. Кроме того, этот мотор прост в обращении и обслуживании. Меrcury предлагает на ваш выбор три варианта водозаборных решеток в зависимости от характера эксплуатации вашей лодки: в поросших водорослями водах или в реках с каменистым дном. Мотор Меrcury Sport Jet также отличается самодренирующейся системой охлаждения, упрощая подготовку к хранению.



## ПОЛОМКИ - ЭТО НЕ ПРО НАС.

На любой мотор OptiMax Sport Jet распространяется ограниченная заводская годовая гарантия и уникальная З-летняя гарантия от поломок, вызванных коррозией.

\*Сухой вес мотора самой легкой версии. © 2010 MERCURY MARINE. All rights reserved. Reproduction in whole or in part without permission is prohibited. Published 7/10 P/N 90-8M0050707