



Обзор продукции

Январь 2012



TDI 3.0-265

QSD = Дизель серии Quantum
TDI = Турбодизель VW
SDI = Безнаддувный дизель VW

265 = 265 лошадиных сил

3.0 = 3.0 л. – рабочий объем двигателя

QSD Серия Quantum



Линейка Inboard



Линейка Sterndrive



Обзор серии двигателей QSD



Модель	Об/мин	Цил	Мощность, л.с	Inboard	Sterndrive
QSD2.0	3000	4	115	X	
	4000		130	X	X
			150	X	X
			170	X	X
QSD2.8	3800	4	220	X	X
QSD4.2	3800	6	270	X	X
			320	X	X
			350	X	X

- **Характеристики** - Турбокомпрессор с перепуском и охладителем наддувочного воздуха обеспечивает отзывчивость и высокие характеристики двигателя в сочетании с превосходной экономичностью
- **Низкие шум и вибрация** – Топливная система высокого давления Common Rail обеспечивает снижение шума и вибраций.
- **Сертификация** – соответствует экологическим требованиям по IMO, Vodensee, RCD и EPA Tier 2
- **Совместимость со SmartCraft** - Постоянный контроль параметров двигателя позволяет получить максимальные показатели и обеспечивает всесторонней диагностической информацией

Mercury Diesel – QSD 2.0L



- QSD 2.0 – 115
- QSD 2.0 – 130
- QSD 2.0 – 150
- QSD 2.0 – 170

- Тип : QSD 2.0 L

- 4 цилиндра - 4 клапана на цилиндр
- Турбокомпрессор с охлаждением наддувочного воздуха

- Топливная система Common rail

- Топливный насос Bosch, управление двигателем - Bosch ECM
- Давление впрыскивания Common Rail : 1600 бар

- Балансирные валы

- Шестеренный привод – расположены в картере

- Морское исполнение

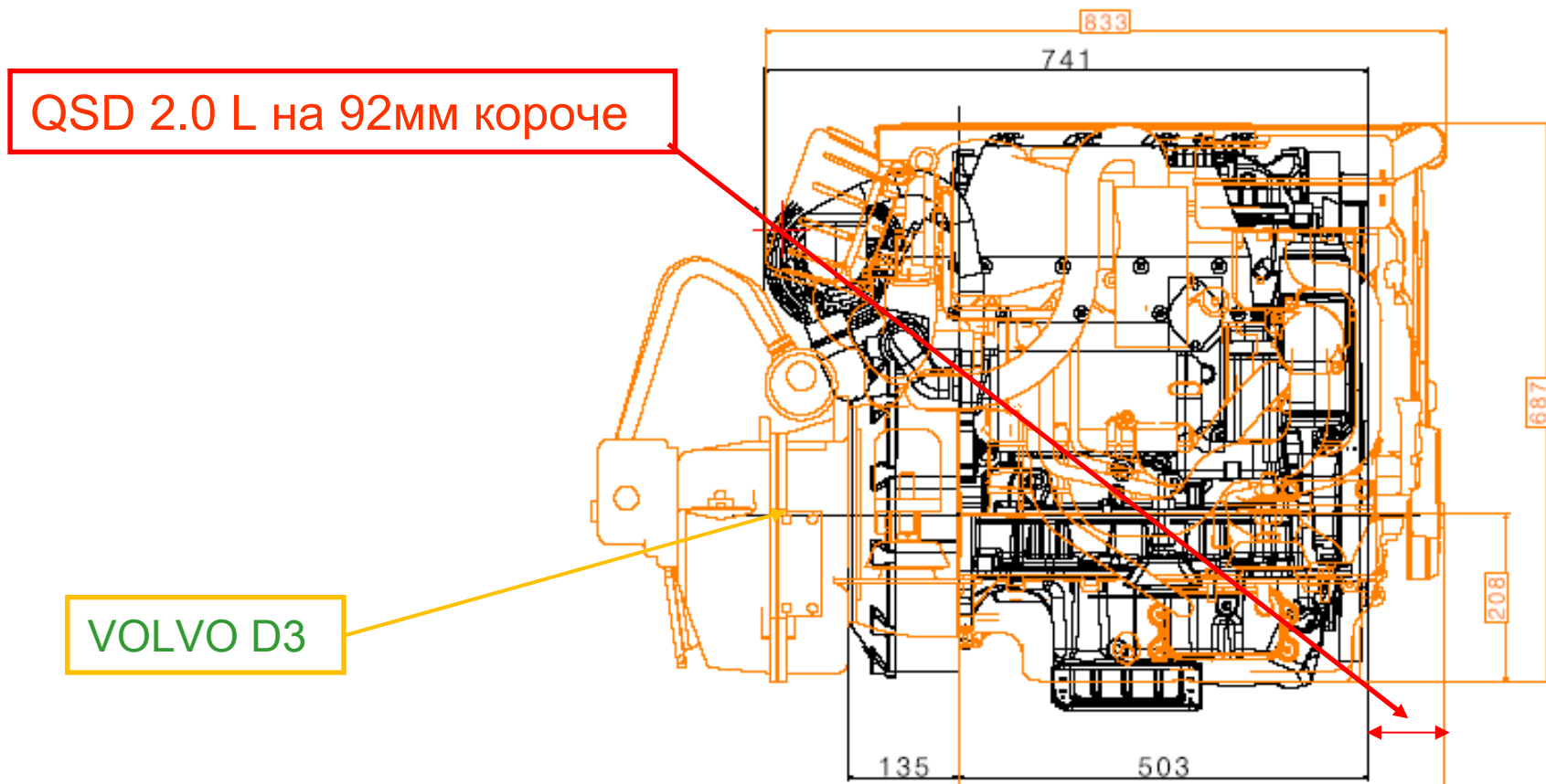
- Изготовлен на базе автомобильного двигателя
- Компактная конструкция – низкий вес

- Экологические стандарты:

- Euro IV (В автомобильном применении)
- Сертификация EPA Tier 2
- RCD (Recreational Craft Directive)
- Совместим с колонками Alpha (130 to 170)
- В исполнении Inboard совместим с трансмиссиями TM 345 A & TM 485 A
- QSD 2.0 – 170 опционально с колонкой Bravo
- Совместим с системой SmartCraft 2.2
- Система DTS (только для QSD 2.0 – 170 с колонкой Bravo)



Сопоставление QSD 2.0 и VOLVO D3



Сравнение Mercury Diesel QSD 2.0 L и VOLVO D3

Двигатель	QSD 2.0 L	D 3
Число цилиндров	4	5
Компоновка двигателя	рядная	рядная
Число клапанов на цилиндр	4	4
Рабочий объем (л)	2.0	2.4
Мощность (л.с.)	115 / 130/ 150 /170	130 / 160 / 190 / 225
Макс. обороты	4000	4000
Совместимость с	SmartCraft	EVC system
Балансирные валы	есть	нет
Вес с колоной и транцем (кг)	315	325 / 330
Общая длина (X)	719 мм	811 мм
Ширина (Y)	610 мм	654 мм
Высота (Z)	720 мм	691 мм

Преимущества Mercury Diesel:

- Длина меньше на 92мм, ширина меньше на 44 мм
- Балансирные валы снижают вибрацию
- Совместимость с системой SmartCraft

- **QSD 2.8 – 220**

- **Тип : QSD 2.8 L**

- 4 цилиндра – 2 клапана на цилиндр
- Турбокомпрессор с охлаждением наддувочного воздуха

- **Топливная система Common rail**

- Топливный насос Bosch, управление двигателем - Bosch ECM
- Давление впрыскивания Common Rail : 1600 бар

- **Балансирные валы**

- Шестеренный привод – расположены в картере

- **Морское исполнение**

- Изготовлен на базе автомобильного двигателя
- Компактная конструкция – низкий вес

- **Экологические стандарты:**

- Euro IV (В автомобильном применении)
- Сертификация EPA Tier 2
- RCD (Recreational Craft Directive)
- Совместим с колонками Bravo
- В исполнении Inboard совместим с трансмиссиями TM 485 A
- Совместим с системой SmartCraft 2.2
- Система DTS Control



Mercury Diesel – QSD 2.8 L

Сравнение Mercury Diesel QSD 2.8 L и нового YANMAR 6 BY		
Двигатель	QSD 2.8 L	6 BY
Число цилиндров	4	6
Компоновка двигателя	Рядная	Рядная
Число клапанов на цилиндр	4	4
Рабочий объем (л)	2.8	2.993
Мощность (л.с.)	220	220
Макс. обороты	3800	4000
Совместимость с	SmartCraft	Teleflex
Балансирные валы	Да	нет
Вес с колоной и транцем (кг)	486 / 493 / 497	408
Общая длина (X)	944 мм	1006 мм
Ширина (Y)	767 мм	769 мм
Высота (Z)	791 мм	739 мм

Преимущества:

- Совместимость с системой SmartCraft
- Низкая вибрация за счет использования балансирных валов

Mercury Diesel – QSD 4.2 L

- QSD 4.2 – 270
- QSD 4.2 – 320
- QSD 4.2 – 350

- Тип : QSD 4.2 L

- 6 цилиндров – 2 клапана на цилиндр
- Турбокомпрессор с охлаждением наддувочного воздуха

- Топливная система Common rail

- Топливный насос Bosch, управление двигателем - Bosch ECM
- Давление впрыскивания Common Rail : 1600 бар

- Балансирные валы

- Шестеренный привод – расположены в картере

- Морское исполнение

- Изготовлен на базе автомобильного двигателя
- Компактная конструкция – низкий вес

- Экологические стандарты:

- Euro IV (В автомобильном применении)
- Сертификация EPA Tier 2
- RCD (Recreational Craft Directive)
- Совместим с колонками Bravo
- В исполнении Inboard совместим с трансмиссиями TM 485A
- Совместим с системой SmartCraft 2.2
- Система DTS Control



Сравнение Mercury Diesel QSD 4.2 L и VOLVO D 6

Двигатель	QSD 4.2 L	D 6
Число цилиндров	6	6
Компоновка двигателя	Рядная	Рядная
Число клапанов на цилиндр	4	4
Рабочий объем (л)	4.2	5.5
Мощность (л.с.)	270 / 320 / 350	330/ 370 / 400
Макс. обороты	3800	3500
Совместимость с	SmartCraft	EVC system
Балансирные валы	600	750
Вес с колоной и транцем (кг)	1154 мм	1218 мм
Общая длина (X)	767 мм	845 мм
Ширина (Y)	791 мм	780 мм

Преимущества:

- Короче на 10.5 см
- Легче на 162 кг
- Ширина меньше на 7.8 см
- Совместимость с системой SmartCraft



Alpha One

Alpha One

- QSD 2.0 – 130 & 150 & 170



Bravo I X
Bravo I XR

BRAVO I X – II X – III X & XR

- QSD 2.0 – 170
- QSD 2.8 – 220
- QSD 4.2 – 270 & 320
- QSD 4.2 – 350 (Только XR)



Bravo II X



Bravo III X
Bravo III XR

QSD 4.2 – 350s с колонками Bravo I XR и
Bravo III XR :

Предназначены для применения в тяжелых условиях и
обеспечения высочайших показателей



Коррозионная защита SeaCore:

- Глубокое анодирование колонки и транца
- 4 года гарантии на повреждения от коррозии

Исполнение SeaCores включает:

- Анодирование колонки и транца
- Двухконтурное охлаждение
- Возможность промывки внешнего контура системы охлаждения
- 1 год дополнительной гарантии

Доступность SeaCore с:

Двигатели:

- QSD 2.0-170 (Bravo)
- QSD 2.8-220
- QSD 4.2-270/320/350

Колонки:

- Bravo One X
- Bravo Two X
- Bravo Three X
- Bravo One XR
- Bravo Three XR



DTS – Система цифрового управления газом/реверсом

DTS в стандартной комплектации:

- QSD 2.8 – 220 Sterndrive и Inboard
- QSD 4.2 – 270/320 и 350 Sterndrive и Inboard



DTS опционально на:

- QSD 2.0 – 130/150 Inboard
- QSD 2.0 – 170 Sterndrive и Inboard



DTS не совместим с:

- QSD 2.0 – 115 Inboard
- QSD 2.0 – 130/150 и 170 Alpha



Комплект приборов А *:

- QSD 2.0 – 115 – 130 -150 и 170

- Многофункциональный тахометр
- Замок зажигания и звуковой излучатель



Комплект приборов В *:

- QSD 2.8 – 220

- QSD 4.2 – 270 & 320 & 350

- Многофункциональный тахометр
- Указатель давления масла
- Указатель температуры двигателя
- Вольтметр
- Указатель трима (только для sterndrive)
- Замок зажигания и вольтметр



* Стандартные приборы, включенные в комплектацию двигателя



➤ **Расширенные возможности управления катером**

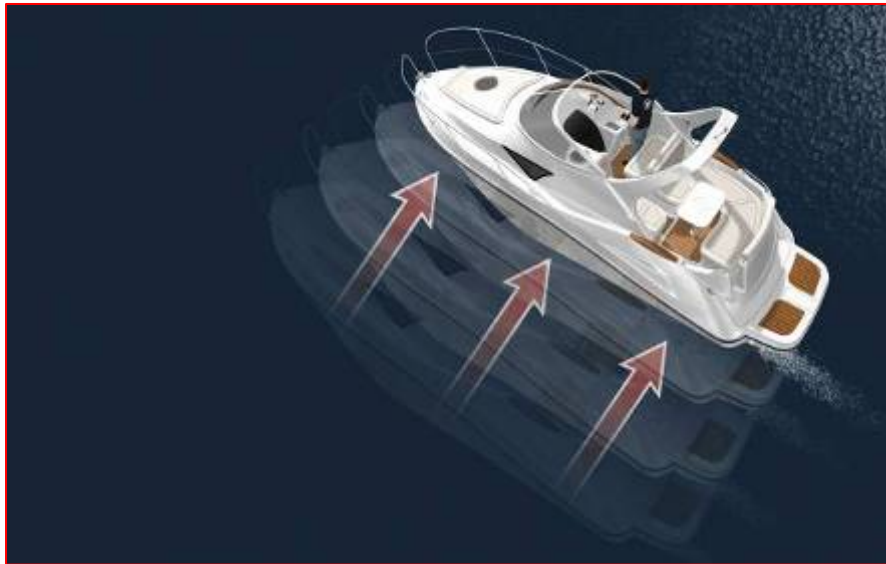


➤ **Применяется проверенная технология от Mercury MerCruiser**

- ✓ **2 колонки Bravo III с независимым управлением**
- ✓ **Доступно с QSD 2.8 и QSD 4.2 (серия TDI с 3 квартала)**
- ✓ **Необходима система DTS – SmartCarft 2.2**

Адаптация к существующим конструкциям

- Не требуется носовое или кормовое подруливающее устройство
- Не требует специальной доработки корпуса



Mercury Axius

➤ **Двигатели и колонки:**

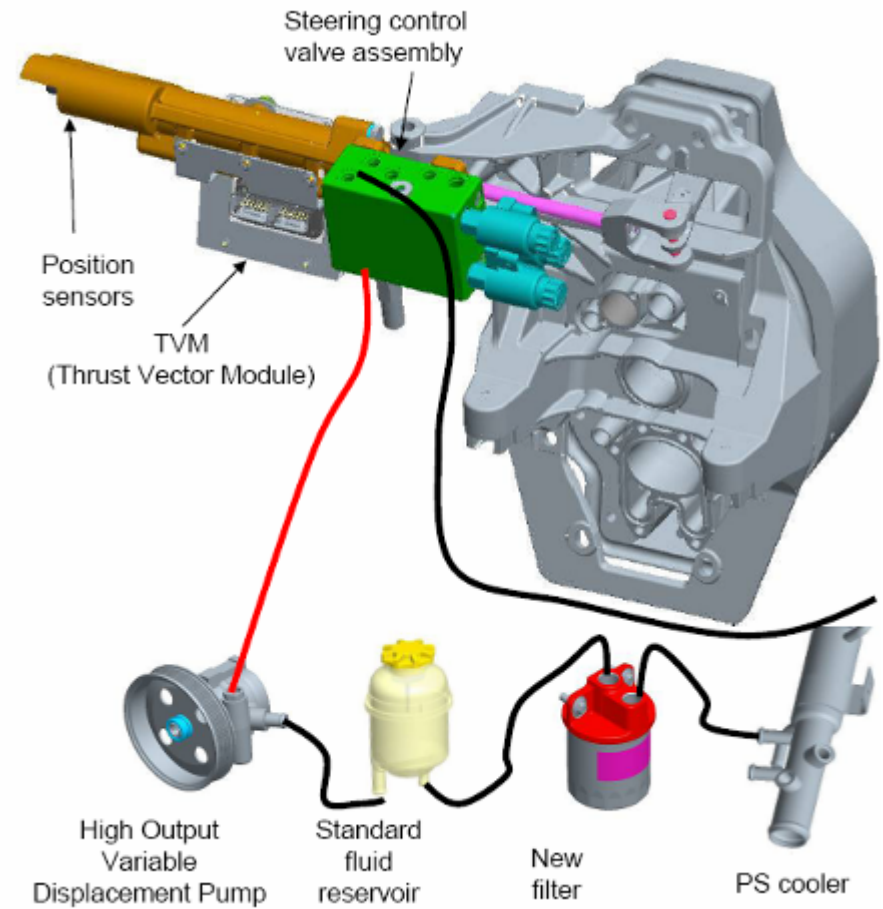
- ✓ QSD 2.8-220 с Bravo III X
- ✓ QSD 4.2-270 с Bravo III X
- ✓ QSD 4.2-320 с Bravo III X
- ✓ QSD 4.2-350 с Bravo III XR

✓ Только двухмоторные установки

✓ Только с колонками Bravo III



- Интегрированная транцевая сборка
- Одинаковая для правого и левого двигателей
- Не требует доработок катера



➤ Axius стандартная комплектация:
для двухмоторных установок

- ✓ Двухрычажный пульт управления с регулировкой трима
- ✓ Прибор Vessel View
- ✓ Джойстик
- ✓ Рулевой редуктор (без штурвала)

Vessel view



Рулевой редуктор



Джойстик



Пульт управления

Второй пост



- Кнопки старт/стоп
- ПДУ DTS
- Прибор Vessel View
- Джойстик



Главный пост



- Многофункциональный тахометр
- Указатель давления масла
- Указатель температуры двигателя
- Вольтметр
- Указатель трима
- Замок зажигания
- ПДУ DTS
- Прибор Vessel View
- Джойстик



➤ Axius Premium:

Дополнительно к “Стандарт”

- ✓ Автопилот: движение по курсу, к путевой точке, по маршруту
- ✓ Skyhook: электронный якорь, удерживающий катер в заданном положении



Панель автопилота



Autopilot



Skyhook*

* Illustrated Skyhook display, no additional VesselView monitor for Axius Premium

AXIUS комплектация "Premium"

Второй пост



- Кнопки start/stop
- ПДУ DTS
- Прибор Vessel View
- Джойстик
- Панель автопилота



Главный пост



- Многофункциональный тахометр
- Указатель давления масла
- Указатель температуры двигателя
- Вольтметр
- Указатель трима
- Замок зажигания
- ПДУ DTS
- Прибор Vessel View
- GPS и компас
- Джойстик
- Панель автопилота





MERCURY
Diesel TDI[®] *powered by*
Volkswagen technology

Сотрудничество Mercury и Volkswagen

Долгосрочное соглашение между Mercury and Volkswagen, касающееся двигателей объемом до 5л



- Совместная разработка Mercury и VW продукции, удовлетворяющей новым экологическим стандартам EPA Tier 3 and RCD2
- Вся текущая продукция Volkswagen Marine будет продаваться исключительно под брендом Mercury
- Mercury несет ответственность за сервисное и гарантийное обслуживание всех ранее проданных двигателей под брендом Volkswagen Marine или CMD

Линейка двигателей TDI

SDI / TDI = от 40 до 350 л.с. Inboard и Sterndrive

SDI 1.9L

- 40 л.с.
- 50 л.с.
- 60 л.с.

TDI 1.9L

- 75 л.с.



TDI 3.0L

- 225 л.с.
- 230 л.с.
- 265 л.с.



TDI4.2L

- 350 л.с.





SDI & TDI 1.9L

1.9L – 4-х цилиндровый рядный двигатель

- **Saildrive и Inboard**
 - 40 л.с. при 2600об/мин (безнаддувный)
 - 50 л.с. при 3000об/мин (безнаддувный)
 - 60 л.с. при 3600об/мин (безнаддувный)
 - 75 л.с. при 3600об/мин (Турбонаддув)
- Встроенный маслооткачивающий насос
- Перепускной клапан на турбокомпрессоре на модели 75 л.с.
- Компактные размеры
- Сухой вес около 200 кг
- 90 А генератор
- Удовлетворяют экологическим нормам Tier 2

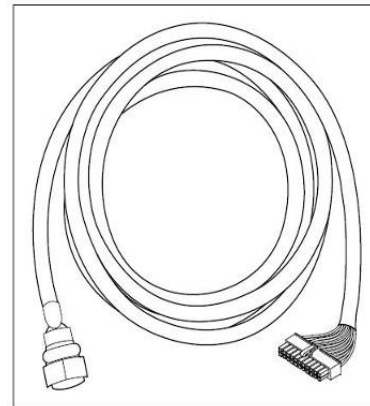
SDI 1.9L 40/50/60 л.с., TDI 1.9L 75 л.с.



SDI и TDI 1.9L – I4		
Двигатель	Saildrive	Inboard
SDI 1.9-40	X	X
SDI 1.9-50	X	X
SDI 1.9-60	X	X
TDI 1.9-75	X	X

Возможные варианты трансмиссий : ZF 25, ZF 25A & TM 345A

SDI & TDI 1.9L — Стандартное оснащение приборами



Стандартная комплектация вариант А :

- Мини панель на 1.9L: Тахометр с LCD информационным экраном, аварийные лампы (перегрев, поломка двигателя, низкое напряжение аккумулятора, низкое давление масла со звуковым сигналом), замок зажигания, кнопка запуска, скроллер экрана, отключение звукового сигнала
- Электрожгут дистанционного управления 6.5 м

TDI 3.0L 225/265 л.с. - Tier 2



TDI 3.0L – V6

TDI 3.0L - V6

- Выпущен в 2008 году на базе автомобильного двигателя Audi
- Sterndrive и Inboard
 - 225/265 л.с. при 4200 об/мин
 - Система топливоподачи CommonRail (1800 бар)
- Изменяемая геометрия соплового аппарата турбины (VGT)
- Электрический маслооткачивающий насос
- Вес около 325 кг
- Макс. момент: 550 Нм при 2000 об/мин

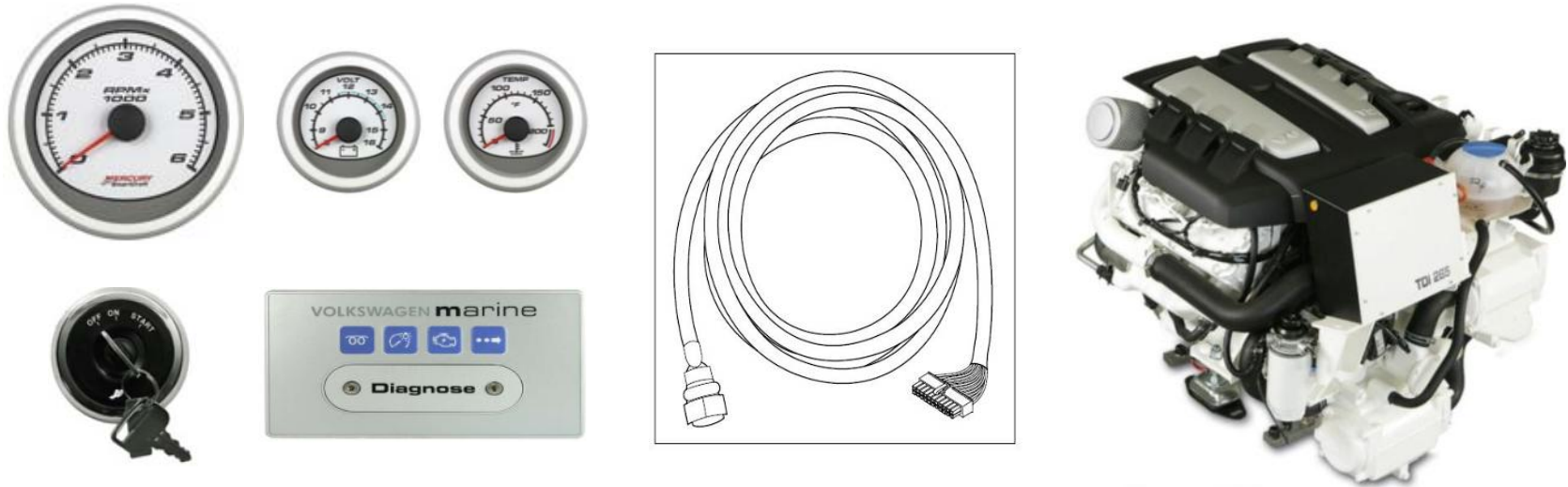
TDI 3.0L 225/265 л.с. - Tier 2



TDI 3.0L – V6		
Двигатель	Sterndrive	Inboard
TDI 3.0-225	X	X
TDI 3.0-265	X	X

- Варианты трансмиссий : ZF 45A, ZF 63A, ZF 63IV
- Варианты ПОК : Bravo I X и Bravo III X

TDI 3.0L Inboard – Стандартная комплектация



Комплект приборов С :

- Основной пост управления: Тахометр с LCD информационным дисплеем, указатели температуры и напряжения, приборная панель с замком зажигания, аварийными лампами и диагностическим разъемом двигателя
- Электрожгут дистанционного управления 6.5 м

TDI 3.0L Sterndrive – Стандартная комплектация



Комплект приборов F :

- Основной пост управления: Тахометр с LCD информационным дисплеем, указатели температуры, напряжения и трима, приборная панель с замком зажигания, аварийными лампами и диагностическим разъемом двигателя
- Электрожгут дистанционного управления 6.5 м



□ TDI 4.2L - V8

- На базе автомобильного двигателя Audi
 - Audi Q7, A8
 - VW Touareg
- Мощность 350л.с. при 4200 об/мин
- Топливная система CommonRail
- Соответствует экологическим нормам EU4
- Две охлаждаемые турбины с регулируемым сопловым аппаратом
- Макс момент 700 Нм при 1900 об/мин
- Сухой вес 368 кг



TDI 4.2L – V8

TDI 4.2L 350 л.с. - Tier 2



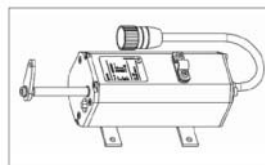
TDI 4.2L		
Двигатель	Sterndrive	Inboard
TDI 4.2-350	X	X

- Трансмиссии : ZF 63, ZF 63A, ZF 63IV
- Колонки : Bravo XR Drive I и III



Комплект приборов D :

- Основной пост управления: Тахометр с LCD информационным дисплеем, отдельные приборы: давление масла, температура двигателя, напряжение, приборная панель с аварийными лампами, звуковой сигнал и диагностический разъем двигателя, замок зажигания, электронное управление ZF
- Электрожгут дистанционного управления 6.5 м



Комплект приборов G :

Основной пост управления: Тахометр с LCD информационным дисплеем, отдельные приборы: давление масла, температура двигателя, напряжение, трим. Приборная панель с аварийными лампами, звуковой сигнал и диагностический разъем двигателя, замок зажигания, электронное управление ZF

Электрожгут дистанционного управления 6.5 м



Приборная панель:

- Основной пост управления: Тахометр с информационным дисплеем, отдельные приборы: давление масла, температура двигателя, напряжение, аварийные лампы, сигнал и диагностический разъем двигателя, замок зажигания (On/Off/Start)
- Мини панель: Тахометр с информационным экраном, контрольные лампы (перегрев, поломка двигателя, низкое напряжение аккумулятора, низкое давление масла со звуковым сигналом), замок зажигания, кнопка запуска, скроллер экрана, отключение звукового сигнала

Сравнение двигателей

Engine Model	TDI 3.0 265	D3-220A	D4-260A	D4-300A	6BY2-260Z	TDI 4.2 350	D6-370A	6LPA-STZP2	8LV-370Z
Производитель	Mercury (VW)	Volvo	Volvo	Volvo	Yanmar	Mercury (VW)	Volvo	Yanmar	Yanmar
Мощность	265	220	260	300	260	350	370	315	370
Макс. обороты	4200	4000	3500	3500	4000	4200	3500	3800	3800
Рабочий объем (л)	3	2.4	3.7	3.7	2.99	4.2	5.5	4.16	4.46
Конфигурация	V	Inline	Inline	Inline	Inline	V	Inline	Inline	V
Число цилиндров	6	5	4	4	6	8	6	6	8
Макс. момент (Нм)	550	470	612	701	550	700	881	705	802
Расход топлива (л/ч)	59.8	46.4	57	60.8	55.1	75.4	79.8	60	70.3
Тип привода	Sterndrive	Sterndrive	Sterndrive	Sterndrive	Sterndrive	Sterndrive	Sterndrive	Sterndrive	Sterndrive
Производитель привода	Mercury	Volvo	Volvo	Volvo	Yanmar	Mercury	Volvo	Yanmar	Yanmar
Модель привода	Bravo 3	DPS	DPH	DPH	ZT350	Bravo 3	DPH	ZT350	ZT350
Сухой вес (кг) с колонкой	391	363	660*	663*	427	434	770*	540	550
Общая длина, мм	924	851	932	932	1026	1247	1168	1168	1197
Общая высота, мм	762	752	871	866	785	836	871	782	767
Общая ширина [^] , мм	754	843	851	851	777	836	851	767	880

[^]Ширина с учетом гидроцилиндра (только sterndrive)

*Без винтов и рулевого гидросилителя

Вес колонки Bravo III X – 67 кг

