

Для: ☐ Менеджера по сбыту ☐ Бухгалтерии ☒ Менеджера по сервисному обслуживанию ☒ Техника ☒ Менеджера по запчастям

Повторная калибровка электронного блока управления двигателем (ЕСМ) и осмотр термостата в двигателях EFI 40/50/60 л. с.

Модели, к которым это относится

Модели двигателя	Серийные номера
Четырехтактный EFI 40/50/60 л. с.	1C453610–1C471113

Область применения

Во всем мире

Ситуация

Компания Mercury Marine обнаружила возможную проблему, связанную с калибровкой электронного блока управления двигателем (ЕСМ). Данный вопрос потенциальной калибровки не представляет проблемы эксплуатации или производительности для оператора судна. Проблема калибровки влияет на передачу данных в приборах SmartCraft. Блок ЕСМ неправильно интерпретирует данные, что может привести к потере информации от любого внешнего датчика двигателя в системе SmartCraft. Эта проблема также может привести к неправильной работе активной системы дифферентовки (если такая установлена).

ПРИМЕЧАНИЕ: Если забортный двигатель не использует прибор SmartCraft или активную систему дифферентовки, то повторная калибровка ЕСМ не требуется.

Кроме того, компания Mercury Marine выявила потенциальную проблему с термостатом в упомянутых выше двигателях. Эту потенциальную проблему можно решить посредством осмотра, когда двигатель будет проходить обслуживание во время следующего планового техобслуживания.

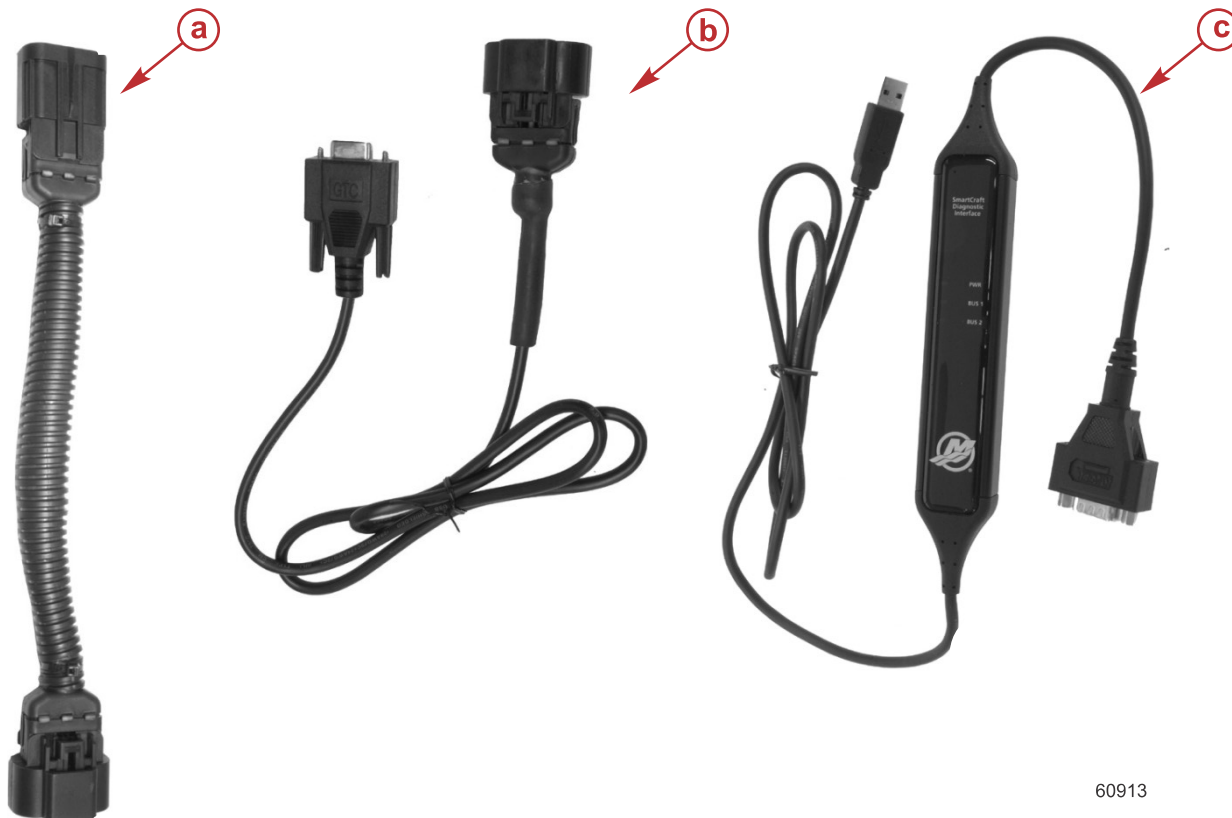
ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

Метод устранения

Калибровка

Данную повторную калибровку на двигателях, к которым это относится, должны выполнять уполномоченные дилерские центры. Повторная калибровка выполняется с помощью комплекта CDS G3. Для повторной калибровки этих двигателей не требуются дополнительные жгуты. Минимальная версия CDS G3, с помощью которой можно выполнить повторную калибровку ECM, — 1.7.8 Если ваш комплект CDS G3 имеет версию ниже 1.7, закажите лицензионный ключ для последней версии G3.



60913

К-во	Описание	Номер детали
1	Лицензионный ключ Mercury Marine CDS G3	8M0117374

Спра в. №	К-во	Описание	Номер детали
а	1	Адаптер жгута двигателя G3 (с резистором)	8M0046081
б	1	Переходной жгут CAN P/CAN H	898289T83
в	1	Диагностический интерфейс CDS G3 SmartCraft	898289T81

ПРИМЕЧАНИЕ: Видео с процессом повторной калибровки доступно в MercNET. Оно расположено под заголовком **Service (Обслуживание)**. После открытия папки **Service (Обслуживание)** появится другая папка с названием **Service Tech Videos (Видеоматериалы по техобслуживанию)**. Выберите соответствующий заголовок проблемы, упомянутой в данном бюллетене.

Термостат

Следуя процедуре в руководстве по обслуживанию, снимите и осмотрите термостат на предмет неисправных или поврежденных компонентов. При обнаружении неисправных или поврежденных компонентов замените термостат. Если термостат прошел проверку, его можно установить обратно в двигатель, а двигатель вернуть в отдел техобслуживания.

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

Запас забортных двигателей у дилера

Забортные двигатели на складе дилера должны иметь термостат, прошедший осмотр перед продажей. Если двигатель установлен на судне, где используются приборы SmartCraft или активная система дифферентовки, нужно выполнить повторную калибровку ECM. Если двигатель установлен на судне, где не используются приборы SmartCraft или активная система дифферентовки, повторную калибровку ECM выполнять не требуется.

Гарантийные обязательства

Компания Mercury Marine оплатит дилеру стоимость деталей и работы.

Заполните бланк гарантийной претензии, включая:

- Серийный номер забортного двигателя
- Затраты рабочего времени: 0,8 часа на каждый забортный двигатель
- Код единой гарантийной ставки: SB08
- Код неисправности детали: 731
- Код неисправности: 00

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.