

Для: ☒ Менеджера по сбыту ☐ Бухгалтерии ☒ Менеджера по сервисному обслуживанию ☒ Техника ☒ Менеджера по запчастям

## Картеры коробки передач Torque Master и Torque Master II — усилие затяжки корпуса приводного вала при сборке — ослабление креплений

Модели, к которым это относится

Модели, на которые это распространяется	Серийный номер или год
Забортные двигатели Mercury 3,0 л 200, 225 и 250 HP Pro XS	Все

### Область применения

Во всем мире

### Ситуация

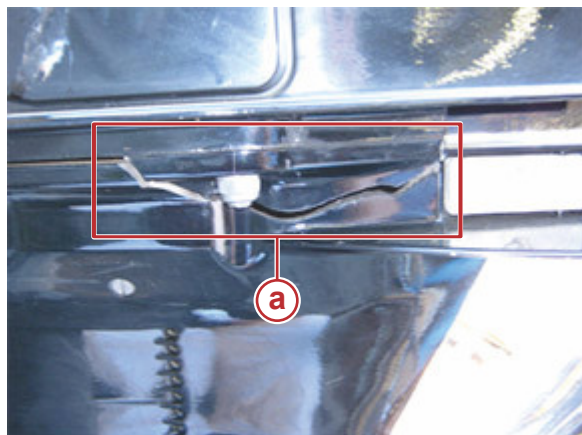
При выполнении любого обслуживания или ремонта, требующего снятия монтажных креплений картера коробки передач, важно при повторной установке соблюдать правильную последовательность затяжки и технические характеристики, описанные в руководстве по обслуживанию. Подробную информацию об установке можно найти в разделе **Установка картера коробки передач на корпус приводного вала** или в соответствующем руководстве по обслуживанию. Затяжка креплений в неправильной последовательности и с неправильными характеристиками может привести к серьезному повреждению оборудования, которое может повлечь за собой серьезные травмы или смерть пассажиров.

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

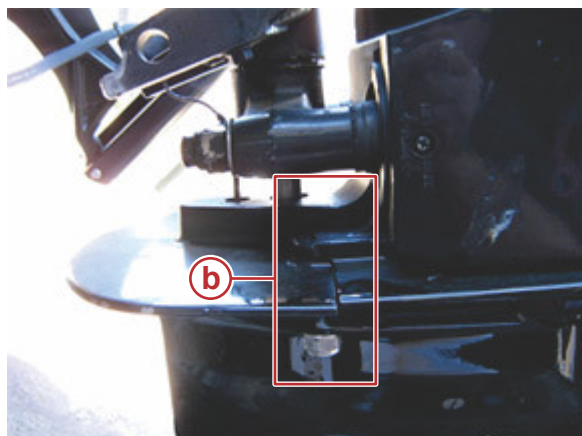
Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

## Картеры коробки передач Torque Master и Torque Master II — усилие затяжки корпуса приводного вала при сборке — ослабление креплений

На следующих изображениях показаны примеры повреждений, вызванных затяжкой монтажных креплений с неправильным усилием.



- a** - Пример трещины 1
- b** - Пример трещины 2
- c** - Зазор указывает на незатянутый болт



63067

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

## Установка картера коробки передач на корпус приводного вала


### ▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Случайный запуск может стать причиной серьезных травм. Прежде чем снимать или устанавливать картер коробки передач, отсоедините и изолируйте выводы свеч зажигания. Отключите систему зажигания путем извлечения ключа из замка зажигания (если он есть) и задействования выключателя со шнуром дистанционного останова двигателя, чтоб предотвратить запуск двигателя.

### ▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсутствие поддержки забортного двигателя может привести к серьезной травме. При обслуживании забортного двигателя всегда поддерживайте его с помощью рычага фиксатора наклона и суппорта.


1. Извлеките ключ из замка зажигания и задействуйте выключатель со шнуром дистанционного останова двигателя.
2. Наклоните двигатель в крайнее верхнее положение и задействуйте рычаг фиксатора наклона. Соблюдайте осторожность, наклоняя двигатель со снятой коробкой передач.
3. Нанесите тонкий слой смазки 2-4-С с ПТФЭ на шлицы приводного вала. Не допускайте попадания смазочного материала на верхнюю часть приводного вала.
4. Нанесите тонкий слой смазки 2-4-С с ПТФЭ на шлицы рычага переключения передач. Не допускайте попадания смазочного материала на верхнюю часть рычага переключения передач.

Труба, ссыл. номер	Описание	Где используется	Деталь №
 95	2-4-С с ПТФЭ	Шлицы приводного вала, шлицы рычага переключения передач	92-802859Q 1

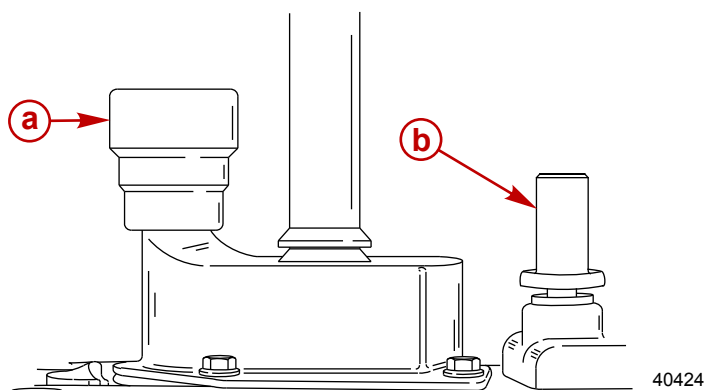
### ПРИМЕЧАНИЕ

Установка картера коробки передач на силовую головку без надлежащей очистки верхней части приводного вала может привести к серьезному повреждению изделия. Любой смазочный материал, попавший в промежуток между приводным валом и коленчатым валом, мешает их правильному сцеплению. Всегда очищайте верхнюю часть приводного вала, прежде чем устанавливать картер коробки передач.

5. Убедитесь, что винт анода находится в заднем отверстии картера коробки передач.
6. Убедитесь, что коробка передач находится в нейтральном положении.
7. Установите муфту водяного насоса. Смажьте уплотнительные кольца в муфте водяного насоса смазкой 2-4-С с ПТФЭ.

Труба, ссыл. номер	Описание	Где используется	Деталь №
 95	2-4-С с ПТФЭ	Уплотнительные кольца муфты водяного насоса	92-802859Q 1

8. Установите муфту рычага переключения передач.



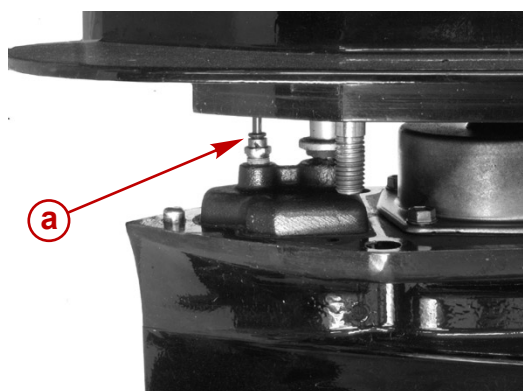
- a - Муфта водяного насоса
- b - Соединительная муфта рычага переключения передач

9. Убедитесь, что верхний рычаг переключения передач и блок направляющей с анкерным штифтом находятся в нейтральном положении.
10. Установите картер коробки передач таким образом, чтобы приводной вал выступал в корпус приводного вала.

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначению Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

11. Вставьте трубку спидометра в штуцер Legris на картере коробки передач.



**a** - Штуцер Legris

40278

12. Переместите картер коробки передач вверх к корпусу приводного вала, совмещая шлицы рычага переключения передач и трубку для воды.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если шлицы приводного вала не будут совмещены со шлицами коленчатого вала, слегка поверните маховик, чтобы изменить положение шлицев.

13. Убедитесь, что трубка для воды правильно выровнена и установлена в муфту водяного насоса.

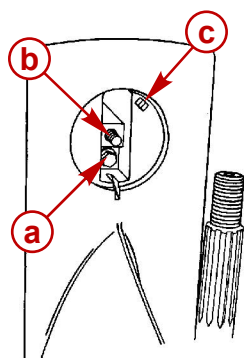
**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** При неправильной установке трубки для воды возможен перегрев двигателя.

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Катастрофический отказ приводного механизма может привести к серьезной травме или смерти. Неправильная установка картера коробки передач на корпус приводного вала может привести к тяжелому повреждению оборудования, которое может повлечь за собой серьезные травмы или смерть пассажиров. Убедитесь, что крепежные элементы затянуты в правильной последовательности и с правильным усилием.

14. Закрепите узел картера коробки передач четырьмя гайками с шайбами. Не затягивайте гайки на этом этапе.

15. Начините затягивать винт в задней части картера коробки передач в углублении для анода. Не затягивайте винт на этом этапе.



3233

- a** - Винт, фиксирующий узел картера коробки передач
- b** - Винт анодной пластины
- c** - Выступы анода

16. Проверьте сцепление шлицев рычага переключения передач и исправьте его при необходимости.

17. Затяните гайки с указанным усилием.

**ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:** Не прилагайте усилие для установки картера коробки передач на место во время установки гаек и винта.

Описание	Нм	фунт-дюйм	фунт-фут
Гайки	61	–	45

18. Затяните винт, расположенный в задней части картера коробки передач в углублении для анода, с указанным усилием.

Описание	Нм	фунт-дюйм	фунт-фут
Винт, фиксирующий узел картера коробки передач	75	–	55,3

19. Установите анодную пластину и зафиксируйте ее винтом. Затяните винт с указанным усилием.

Описание	Нм	фунт-дюйм	фунт-фут
Винт анодной пластины	54	–	39,8

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

20. Установите пластиковую крышку на корпус приводного вала.



40273

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ  
СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и  
не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.