



КОНТАКТЫ: John Lasschuit
Brunswick Marine in EMEA
EMEA Product Manager - Mercury Marine Engines
Телефон: +32 87323211
Эл. почта: John.Lasschuit@brunswick.com

НОВЫЙ ПОДВЕСНОЙ ДВИГАТЕЛЬ MERCURY RACING 450R ОБЕСПЕЧИВАЕТ ВЫСОЧАЙШУЮ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

V8 с наддувом объемом 4,6 литра предлагает непревзойденное сочетание мощности и технологичности

Фон-дю-Лак, штат Висконсин (18 июня 2019). Новый подвесной двигатель Mercury Racing 450R специально разработан для высокоэффективной работы и максимальной мощности. Полностью соответствующий философии Mercury Racing четырехтактный двигатель 450R имеет блок цилиндров V8 объемом 4,6 литра с наддувом от эксклюзивного нагнетателя Mercury Racing, что обеспечивает пиковую мощность 450 л. с. на гребном валу и крутящий момент на 40% выше, чем у двигателя 400R. Будучи значительно легче ближайшего конкурента, новый 450R представляет собой компактный, эффективный двигатель с высочайшей удельной мощностью в отрасли судового двигателестроения. 450R – это мощный агрегат, сочетающий в себе потенциал беспрецедентного ускорения и максимальной скорости с высокой надежностью и новейшими технологиями Mercury Racing. Имеется несколько вариантов редуктора, системы управления, стяжек, внешнего оформления, что позволяет получить индивидуализированный набор характеристик подвесного двигателя, готового к работе на полном ходу в течение всего дня. Лучше всего Mercury Racing 450R проявляет все свои характеристики на широкораспространенном 95-м бензине.

Работа с наддувом

Спроектированный и разработанный собственными силами и произведенный в штате Висконсин на специальной производственной линии Mercury Racing, двигатель 450R сконструирован на том же блоке V8 объемом 4,6 литра, который используется для атмосферных подвесных двигателей Mercury Racing 300R. Запатентованный алюминиевый блок на 64 градуса имеет алюминиевые головки цилиндров с конструкцией Mercury Racing Quad Cam с четырьмя клапанами (QC4) и двумя верхними распределительными валами (DOHC). Клапанный механизм имеет высокоэффективный профиль впускного кулачка и выпускные клапаны из жаропрочного сплава Inconel по гоночной



450R с наддувом – стр. 2 из 6

спецификации. Распределительные валы приводятся в движение цепью и работают в масляной ванне, поэтому нет зубчатого ремня привода, требующего обслуживания.

Mercury Racing применяет свой опыт в области наддува для извлечения невероятной мощности из V8 объемом 4,6 литра. Приводной двухшнековый нагнетатель от моторов 2,4-литра обеспечивает нагнетание давления без задержки для мгновенного отклика на газ. Нагнетатель охлаждается забортной водой, чтобы снизить температуру

впускного воздуха и увеличить мощность. Двойные охладители наддувочного воздуха, разработанные Mercury Racing, снижают температуру на впуске для дальнейшего увеличения плотности воздуха и выходной мощности. Специально разработанный впускной глушитель настроен на подавление самого жесткого высокочастотного шума нагнетателя при сохранении низкого звука, соответствующего высокой производительности.

Для поддержания пиковой производительности перепускной клапан наддува автоматически регулирует максимальное давление наддува в ответ на изменение условий окружающей среды. Чтобы лучше управлять нагревом двигателя, Mercury Racing 450R оснащен специальным охладителем масла большого объема и эксклюзивным тарельчатым клапаном в средней секции, чтобы обеспечить большой объем потока охлаждающей воды при необходимости. Электроника и другие компоненты двигателя спроектированы и размещены таким образом, чтобы создать максимально плотную компоновку при сохранении хорошего доступа к обслуживанию. Тщательно продуманная конструкция и размещение нового нагнетателя и охладителей наддувочного воздуха позволяют в 450R использовать тот же элегантный обтекатель, что и в модели 300R, и в то же время иметь более высокие впускные вентиляционные отверстия. Как и все подвесные двигатели Mercury Racing, модель 450R оснащена креплением с межцентровым расстоянием 26 дюймов на транцах с несколькими двигателями, что идеально подходит для максимизации пространства транца на новых лодках или при замене установленных моторов на новые.

(далее)



450R с наддувом – стр. 3 из 6

При проектировании подвесного двигателя 450R инженеры Mercury Racing учитывали все аспекты производительности, а вес и конструкция каждого компонента были тщательно изучены для достижения максимальной мощности при минимальном весе. Результатом является исключительная удельная мощность: 450 л. с. от подвесного двигателя, который весит всего 313 кг – это высочайшая удельная мощность среди подвесных двигателей номинальной мощностью 400 л. с. и выше.

Диапазон максимальных оборотов (WOT) расширяется до 5800–6400 об/мин, что позволяет использовать полный комплект гребных винтов Mercury Racing для оптимизации ускорения, эффективности и максимальной скорости.

Спроектировано с вдохновением

Эксклюзивная усовершенствованная подвеска (AMS) Mercury Racing имеет направляющие пластины из нержавеющей стали для тяжелых условий эксплуатации и усиленные опоры двигателя, которые стабилизируют подвесной двигатель и улучшают управление на высокой скорости. Опциональный кронштейн задней тяги, встроенный в AMS, обеспечивает прочное, сверхлегкое место крепления и беспрепятственную установку для катамарана и других высокоскоростных областей применения.

AMS также изолирует двигатель от транца, чтобы обеспечить тихую работу без вибраций. Стандартный электрогидравлический усилитель рулевого управления обеспечивает уверенное и точное управление на всех скоростях.

450R также имеет высокопроизводительную зарядку. Генератор переменного тока на 115 А подходит для энергоемкой электроники. Когда система управления зарядкой аккумуляторных батарей на холостом ходу обнаруживает низкое напряжение батареи, она автоматически увеличивает обороты холостого хода двигателя для увеличения мощности генератора до тех пор, пока батареи не зарядятся до нужного уровня.

Уникальный для отрасли, легко открывающийся сервисный лючок обтекателя для регулярных проверок моторного масла и его доливки без снятия обтекателя. Встроенная защелка и ручка для переноски облегчают снятие обтекателя для обслуживания.

(далее)



450R с наддувом – стр. 4 из 6

Варианты редукторов

Обтекаемый редуктор [Sport Master](#), предназначенный для лодок, способных перемещаться со скоростью более 70 узлов, имеет нижние водозаборы и серповидную переднюю кромку для максимального увеличения эффективности, а для использования с 450R – прочный новый цельный вал гребного винта из нержавеющей стали диаметром 1,25 дюйма. От катеров с одним двигателем и до спортивных катамаранов с несколькими двигателями – Sport Master при его правильном применении улучшает управляемость, скорость и эффективность. Изогнутый скег противодействует крутящему моменту винта для повышения производительности и управляемости в одномоторных установках. 450R также доступен с редуктором [5.44 HD](#) для областей применения с меньшей скоростью и традиционных областей применения. Все редукторы 450R имеют передаточное число 1,60:1 для повышения ускорения и скорости.

Гребные винты Mercury Racing

Гребные винты Mercury Racing предназначены для обеспечения максимальной производительности и управляемости лодки в любой области применения. Наши мастера высокого класса изготавливают каждый гребной винт как произведение искусства, проводя его точную индивидуальную настройку для конкретных типов лодок и для достижения нужных рабочих характеристик. Каждый отдельный гребной винт затем балансируется и измеряется, чтобы обеспечить постоянные рабочие характеристики в любой момент времени. Для новых моделей 450R требуются гребные винты [MAX5](#) и [Outboard CNC Cleaver](#) для использования с редуктором Sport Master. Для областей применения редуктора 5.44 HP отличными вариантами являются [Bravo I FS](#), [Bravo I LT](#), [Enertia ECO XP](#) и [Rev 4 XP Mercury Racing](#).

Интеллектуальные технологии

В технологии управления искрообразованием Mercury применяется заранее запрограммированное опережение зажигания, чтобы оптимизировать выходной крутящий момент для обеспечения еще более идеального старта. Адаптивное управление скоростью с настраиваемой калибровкой Mercury Racing автоматически поддерживает обороты двигателя независимо от изменений нагрузки или условий движения в таких ситуациях, как волнение на воде, крутые повороты, буксировка спортсмена и снижение скорости при глиссировании, для поддержания скорости движения лодки с менее частой регулировкой газа.



450R с наддувом – стр. 5 из 6

450R совместим с цифровой системой управления [Mercury Racing Zero Effort Digital](#) или любой цифровой системой управления Mercury Marine, которая может управлять до шести подвесных двигателей с помощью одного рычага в некоторых областях применения. Технология цифрового газа и переключения передач облегчает управление катером, обеспечивая плавное переключение передач и мгновенный отклик и при этом устраняя необходимость монтажа и обслуживания троса управления. Опциональное [джойстиковое управление подвесными двигателями](#) (JPO) доступно для лодок, оснащенных двумя-шестью подвесными двигателями, и обеспечивает интуитивно понятное управление лодкой для швартовки и маневрирования в труднодоступных местах, а также удобные функции удержания на месте Skyhook® и встроенный автопилот.

Система [Mercury VesselView](#) предлагает больше системной информации и данных о двигателе, чем любая другая система отображения для лодок. VesselView может одновременно контролировать обороты, скорость, расход и эффективность использования топлива, температуру, трим и многое другое до шести подвесных двигателей на интуитивно понятном сенсорном дисплее с диагональю 7 или 9 дюймов. VesselView также включает систему управления звуком выхлопа Advanced Sound Control, которая может переключаться между ультратихим режимом и глубоким спортивным звуком с волнующим рычанием при запуске.

Непревзойденная надежность

Разработанный для успешного использования в жестких условиях высокопроизводительных лодок, двигатель 450R тестировался, испытывался и снова испытывался – в лаборатории и на воде – в бесконечном стремлении превзойти самые высокие ожидания самых требовательных клиентов. Смело совершайте прогулки на катере на максимальной мощности. Подвесной двигатель Mercury Racing 450R имеет трехлетнюю ограниченную заводскую гарантию и трехлетнюю ограниченную гарантию на коррозию. Продлите эту гарантию вплоть до пяти лет с помощью расширенного плана обслуживания Mercury Product Protection.

Цветовые варианты

Mercury Racing 450R предлагается в белом цвете (Cold Fusion White) и легендарном черном цвете (Mercury Phantom Black). Модели белого цвета (Cold Fusion White) отделаны панелями Devil Red Eye для обтекателя и имеют усовершенствованную подвеску (AMS) и редуктор белого цвета. Черные модели отделаны панелями серого цвета (Graphite Grey)



450R с наддувом – стр. 6 из 6

для обтекателя и соответствуют цвету средней секции AMS и редуктору серого цвета (Graphite Grey). Комплекты отделочных панелей Devil Red Eye, Graphite Grey из углеродного волокна доступны для обеспечения соответствия подвесного двигателя 450R цветовому оформлению лодки.

Производство нового 450R идет полным ходом. В регионе EMEA мотор появится в предложении с 3-го квартала 2020 г.

О Mercury Racing

Mercury Racing, расположенное в Фон-дю-Лак, штат Висконсин, подразделение Mercury Marine, является ведущим поставщиком высокоэффективных морских движительных систем для разборчивых яхтсменов по всему миру, предлагая им захватывающие возможности прогулок на катере, работающем на максимальной мощности. Используя передовые технологии, Mercury Racing производит высокоэффективные подвесные двигатели, поворотно-откидные колонки, гребные винты, запчасти и принадлежности. Mercury Racing также производит высокоэффективные двигатели для автоиндустрии. Mercury Marine является подразделением Brunswick Corp. (NYSE: BC), крупнейшего в мире производителя товаров для отдыха, включая прогулочные катера, морские двигатели, тренажеры, бильярдные столы, принадлежности и мебель для игровых комнат.

###

Выпуск: 18.06.2019-RM