



WIDE OPEN



450R

FOURSTROKE V8

ПЛЫВИТЕ ДАЛЬШЕ, ПЛЫВИТЕ БЫСТРЕЕ

Уникальный двигатель Mercury Racing 450R, изготавливаемый вручную подразделением Mercury Racing, вызывает зависть конкурентов, устанавливая новую планку невероятной мощности и бескомпромиссных технических характеристик. Благодаря эксклюзивному нагнетателю Mercury Racing новый FourStroke V8 с рабочим объемом 4,6 л обеспечивает пиковую мощность 450 л.с. при весе на 136 кг меньше, чем у ближайшего конкурента. Наслаждайтесь полной мощностью без каких-либо компромиссов!

РАМА ADVANCED MIDSECTION ИНТЕГРИРОВАННАЯ ПОПЕРЕЧНАЯ РУЛЕВАЯ ТЯГА РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ С УСИЛИТЕЛЕМ

Мы боролись буквально за каждый грамм, чтобы достичь максимальной мощности при минимальном весе. Рама Mercury Racing Advanced MidSection (AMS) отличается усиленными направляющими пластинами и жестким креплением двигателя, что повышает стабильность подвесного двигателя при маневрировании на высоких скоростях.

Кроме того, AMS изолирует блок двигателя от транца для обеспечения плавности и тишины хода на любой скорости. Интегрированная в AMS дополнительная консоль для задней поперечной рулевой тяги обеспечивает прочную сверхлегкую монтажную площадку для создания катамаранов и других высокоскоростных решений. Двигатель 450R оснащается либо стандартным редуктором 5.44 HD для традиционных погружных конфигураций, либо — в случае лодок с максимальной скоростью свыше 136 км/ч — частично погружным редуктором Sport Master с новым цельным валом гребного винта из нержавеющей стали.



НАГНЕТАТЕЛЬ ОХЛАДИТЕЛИ ВОЗДУХА НАДДУВА ОБХОДНОЙ КЛАПАН НАДДУВА

Компания Mercury Racing использовала весь свой богатый опыт создания наддувных двигателей, чтобы добиться невероятной отдачи от V8 объемом 4,6 л. Двухвинтовой нагнетатель от мотора 2.6 л. обеспечивает подачу воздуха во впускной тракт под давлением для мгновенной реакции на дроссель. Нагнетатель оснащен водяным охлаждением для снижения температуры воздуха наддува на впуске и повышения мощности двигателя. Обходной клапан наддува автоматически регулирует давление нагнетаемого воздуха для поддержания пиковой производительности при переменных условиях окружающей среды. Специально сконструированный глушитель настроен таким образом, чтобы отсекал самые резкие высокочастотные шумы, создаваемые нагнетателем.

Mercury Racing 450R оснащен особым маслоохладителем большого объема и эксклюзивным клапаном в раме, который при необходимости обеспечивает подачу дополнительного объема охлаждающей воды. Газораспределительный механизм включает высокопроизводительный впускной кулачковый вал и выпускные клапаны Inconel гоночного класса. Диапазон максимальных оборотов увеличился до 5800–6400 об/мин, что позволяет использовать более широкий спектр гребных винтов и повышает производительность силовой установки.



ЖЕСТКАЯ РАМА ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ 3-ЛЕТНЯЯ ГАРАНТИЯ

Подвесные двигатели Mercury Racing V8 имеют надежную долговечную конструкцию. Эти высокопроизводительные двигатели проходят бесконечную череду испытаний — в технической лаборатории и на воде — и постоянно совершенствуются, чтобы превосходить самые высокие ожидания наших клиентов. Будьте уверены в максимальной отдаче!



ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДБОР ХАРАКТЕРИСТИК.

СОЗДАЙТЕ СОВЕРШЕННЫЙ 450R, ИДЕАЛЬНО ПОДХОДЯЩИЙ ДЛЯ ВАШЕЙ ЛОДКИ.

СИСТЕМА DTS / ДЖОЙСТИКОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ / ADVANCED SOUND CONTROL

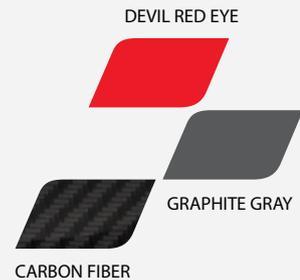
Модель 450R совместима с цифровыми органами управления Mercury Racing Zero Effort и любыми другими цифровыми системами контроля Mercury. Цифровые технологии управления дросселем и переключения передач улучшают впечатления от движения по воде, обеспечивая плавное переключение и мгновенный отклик и исключая необходимость в обслуживании тросовых соединений. Система джойстикového управления для подвесных двигателей (JPO) доступна для судов, оснащенных 2–6 подвесными двигателями. Она обеспечивает интуитивное управление лодкой, позволяя буквально кончиками пальцев менять положение судна в пределах 360 градусов для облегчения постановки в док и маневрирования в стесненном пространстве. А цифровой якорь Skyhook® упрощает удержание положения судна и автоматическое прокладывание курса.

Цифровой интерфейс Mercury VesselView предоставляет больше сведений о работе судовых систем и силовой установки, чем любая другая информационная система в отрасли. VesselView может одновременно отслеживать обороты двигателя, скорость, расход топлива, эффективность работы, температуру, трим и другие параметры силовой установки, включающей до шести подвесных двигателей, отображая информацию на интуитивном сенсорном дисплее диагональю 7 или 9 дюймов. Система VesselView также позволяет использовать технологию Advanced Sound Control — систему двойного глушителя, который может переключаться между бесшумным режимом и более глубоким спортивным звуком выхлопа с подбадривающим рычанием при старте.

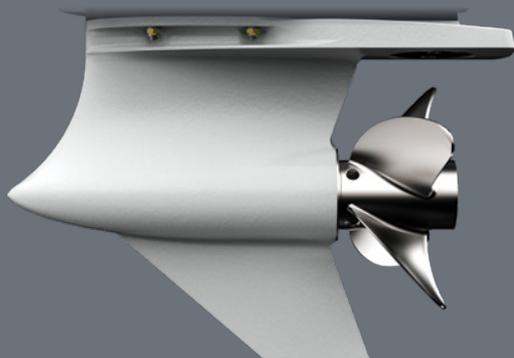


ВАРИАНТЫ ЦВЕТА

Mercury Racing 450R доступен как в белом цвете Cold Fusion White, так и в легендарном черном Mercury Phantom Black. Модели цвета Cold Fusion White поставляются с красными акцентными панелями Devil Red Eye на обтекателе, а также рамой Advanced MidSection (AMS) и редуктором белого цвета. Модели черного цвета поставляются с серыми акцентными панелями Graphite Gray на обтекателе, а также рамой AMS и редуктором графитного оттенка. Комплекты акцентных панелей Devil Red Eye, Graphite Gray и Carbon Fiber можно заказать отдельно, чтобы цвет подвесного двигателя 450R соответствовал общему дизайну вашей лодки.

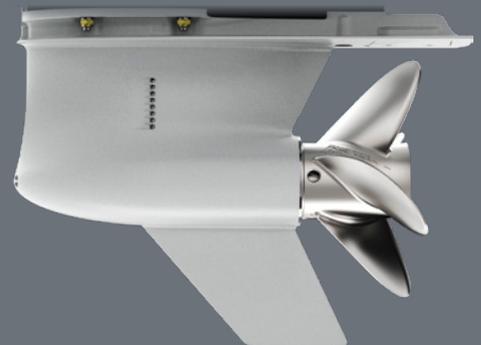


РЕДУКТОРЫ



SPORT MASTER

Проверенная в условиях гоночных соревнований частично погружная конструкция редуктора для лодок, способных развивать более 136 км/ч, отличается низко расположенными водозаборниками и серповидной передней кромкой для максимальной эффективности и скорости. Скег изогнутой формы уравновешивает крутящий момент винта на силовых установках с одним двигателем для улучшения эксплуатационных показателей и маневренности.



5.44 HD

Сконструирован для тяжелых лодок и многодвигательных высокоскоростных лодок с центральной консолью, которым требуется редуктор погружного типа.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	450R 5.44 HD	450R SPORT MASTER
НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	450	450
кВт	331	331
ОБ/МИН НА ХОЛОСТОМ ХОДУ	600	600
МАКСИМАЛЬНЫЕ ОБОРОТЫ	5800–6400	5800–6400
КОНФИГУРАЦИЯ ЦИЛИНДРОВ/ДВИГАТЕЛЯ	V-образный 8-цилиндровый [развал 64 градуса], 32-клапанный двигатель с двумя верхними распредвалами [DOHC]	V-образный 8-цилиндровый [развал 64 градуса], 32-клапанный двигатель с двумя верхними распредвалами [DOHC]
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ (ДЮЙМЫ КУБ., CID)	279 CID	279 CID
РАБОЧИЙ ОБЪЕМ	4,6 Л	4,6 Л
ДИАМЕТР ЦИЛИНДРА И ХОД ПОРШНЯ (ММ)	92 мм x 86 мм	92 мм x 86 мм
СИСТЕМА ВПУСКА	С наддувом, охлаждением воздуха наддува и электронным управлением давления нагнетания	С наддувом, охлаждением воздуха наддува и электронным управлением давления нагнетания
КОНСТРУКЦИЯ РАМЫ	Рама Advanced MidSection с усиленными направляющими пластинами и жестким креплением двигателя для маневрирования на высоких скоростях	Рама Advanced MidSection с усиленными направляющими пластинами и жестким креплением двигателя для маневрирования на высоких скоростях
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА	Электронный впрыск топлива (EFI) с компьютерным управлением	Электронный впрыск топлива (EFI) с компьютерным управлением
ТРЕБОВАНИЯ К ТОПЛИВУ	95 RON, до 10% этанола	95 RON, до 10% этанола
СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ	Цифровой индукционный электронный блок управления SmartCraft PCM 112	Цифровой индукционный электронный блок управления SmartCraft PCM 112
ЗАРЯДНАЯ СИСТЕМА	115 А (1449 Вт)	115 А (1449 Вт)
СТАРТЕР	Электрический, SmartStart	Электрический, SmartStart
ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА	По выбору	По выбору
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	Водяное охлаждение с термостатом	Водяное охлаждение с термостатом
СИСТЕМА СМАЗКИ	Интегрированный мокрый картер с маслоохладителем	Интегрированный мокрый картер с маслоохладителем
ТРЕБОВАНИЯ К МАСЛУ	Сертифицированное NMMA, FCW SAE, 25W-50	Сертифицированное NMMA, FCW SAE, 25W-50
ОБЪЕМ МАСЛА (Л)	6,6 л	6,6 л
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ	SmartCraft PCM 112	SmartCraft PCM 112
УПРАВЛЕНИЕМ ГАЗОМ/РЕВЕРСОМ	Цифровая система бестросового управления газом/реверсом	Цифровая система бестросового управления газом/реверсом
СИСТЕМА ЗАЩИТЫ ДВИГАТЕЛЯ	Функция защиты двигателя Guardian системы SmartCraft	Функция защиты двигателя Guardian системы SmartCraft
СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ ТРИМА	Система гидроподъема и откидывания	Система гидроподъема и откидывания
ДИАПАЗОН МАКСИМАЛЬНОГО ОТКИДЫВАНИЯ	73° (от -6° до 67°)	73° (от -6° до 67°)
ДИАПАЗОН МАКСИМАЛЬНОГО ТРИМА	20° (от -6° до 14°)	20° (от -6° до 14°)
КОНТРОЛЬ ВРАЩЕНИЯ ВИНТА TROLL CONTROL	600–1200 об/мин	600–1200 об/мин
РЕДУКТОР	5.44" H.D.	Sport Master
ПЕРЕДАТОЧНОЕ ОТНОШЕНИЕ	1,60:1	1,60:1
ИЗОГНУТЫЙ СКЕГ	Доступен для моделей с JPO	Доступен
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ	F-N-R	F-N-R
СУХАЯ МАССА (КГ) ^{1,2}		
L - 20"	313	318
XL - 25"	318	324
XXL - 30"	324	329
УГОЛ ПОВОРОТА	+/- 30 градусов	+/- 30 градусов
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ	Рулевое управление с электрогидравлическим усилителем и интегрированным рулевым цилиндром	Рулевое управление с электрогидравлическим усилителем и интегрированным рулевым цилиндром
МОНТАЖНЫЕ ЦЕНТРЫ	26"	26"
Рейтинг CARB ³	3 звезды	3 звезды
ЦВЕТА	Phantom Black или Cold Fusion White	Phantom Black или Cold Fusion White
ГАРАНТИЯ	3-летняя ограниченная гарантия	3-летняя ограниченная гарантия

1 Сухой вес указывается для базового двигателя без жидкостей, аккумуляторных проводов, прикручиваемых элементов рулевого управления, деталей для установки или комплектов гребного винта/ступицы.

2 Плюс 5,90 кг для моделей с задней поперечной рулевой тягой.

3 Международная сертификация калибровки выхлопа.

© 2019 Brunswick Marine in EMEA. Все права защищены. № артикула: 9M0102190

Brunswick Marine in EMEA постоянно работает над совершенствованием продукции, производства и дистрибуции. Вся литература по продажам и техническая информация корректируется в соответствии с произошедшими изменениями. В спецификации двигателей, катеров и аксессуаров к ним вносятся изменения. Не следует рассматривать эту брошюру в качестве точного справочника с самыми актуальными спецификациями. Кроме того, эта брошюра не является предложением по продаже определенного двигателя, катера или аксессуаров. Дистрибьюторы и дилеры не являются агентами Brunswick Marine in EMEA или одного из подразделений и не имеют права связывать Brunswick Marine in EMEA любым явным выраженным обязательством или заявлением, включая заявления о продуктах, продажах или сервисе. Некоторые продукты предлагаются не для всех стран; некоторые товары доступны в ограниченном количестве. Изображенные в каталоге изделия могут быть показаны с дополнительными принадлежностями. Для получения дополнительной информации обращайтесь к своему дилеру.

MERCURY
RACING