

## Active Trim

# Краткое руководство по эксплуатации



### Поздравляем с приобретением системы *Active Trim!*

*Active Trim (Актив Трим)* – запатентованная компанией Mercury Marine система автоматического управления дифферентом двигателя со встроенным GPS-приемником. Эта интуитивная бесконтактная система непрерывно корректирует дифферент двигателя в соответствии с изменениями в условиях эксплуатации, улучшая динамику, снижая расход топлива и облегчая управление. Она с точностью реагирует на маневры судна и делает вождение катера приятнее и проще. Для использования системы *Active Trim* не требуются какие-либо знания об управлении дифферентом двигателя.

- По мере ускорения катера система поднимает двигатель.
- По мере снижения скорости катера, например при повороте, система опускает двигатель.
- Система *Active Trim* может быть отключена в любое время с помощью ручных кнопок регулировки дифферента.
- *Active Trim* позволяет компенсировать изменения в нагрузках катера, в погодных условиях и в предпочтениях рулевого, сохраняя при этом полный автоматический контроль.

Для производителей катеров/дилеров: положите эту инструкцию в пакет документов владельца.

Для владельцев катеров: храните эту инструкцию в бардачке.



#### Кнопка **On/Resume**

Кнопка On/Resume запускает систему *Active Trim*. Она также позволяет рулевому возобновить режим автоматического контроля при ручном управлении.



#### Кнопка **Off**

Отключает систему *Active Trim* для перехода на полностью ручное управление. При отключении *Active Trim* никакие возможности системы недоступны.



#### Индикатор профиля дифферента

Отражает текущий выбранный профиль дифферента. Более высокое число обеспечивает больший дифферент на данной скорости.



#### Регулятор профиля дифферента

Позволяет рулевому регулировать профиль *Active Trim* в соответствии с изменениями в нагрузке, в волновых условиях и т.д.



#### Светодиодный индикатор состояния системы

Отражает состояние системы *Active Trim*.

Постоянно светится желтым цветом – система работает в штатном режиме.



Мигает желтым цветом – пользователь перехватил управление, система не осуществляет автоматическое управление (для возобновления автоматического управления нажмите кнопку On/Resume).



Мигает красным цветом – отсутствие сигнала GPS, система не осуществляет автоматическое управление. До получения сигнала необходимо управлять дифферентом вручную. Работа системы будет восстановлена автоматически.



Двойное мигание красным цветом – сбой системы, автоматическое управление не осуществляется.

## Как работает система:

Система *Active Trim* поддерживает четыре режима работы. При запуске катера восстанавливается состояние включения системы, в котором она находилась в момент последней остановки катера. Например, если в момент последней остановки система *Active Trim* была включена, она автоматически включится при следующем запуске катера.



### 1. Водоизмещающий режим (холостой ход)

Поддерживается текущее положение дифферента



### 2. Переходный режим (разгон из водоизмещающего режима)

Двигатель опускается вниз, чтобы минимизировать подъем носовой части и сократить время выхода на глиссирование.



### 3. Глиссирование

Постепенно корректирует дифферент двигателя в соответствии со скоростью, определяемой по GPS, для поддержания оптимального положения при движении.



### 4. Переход в ручной режим

Когда рулевой использует ручное управление дифферентом, система *Active Trim* сразу же отключается, полный контроль переходит к рулевому.

Для получения более подробных инструкций обратитесь к руководству пользователя.



## Что вам нужно знать:

### Возобновление функциональности

Автоматическое управление отключается при переходе в ручной режим с помощью кнопки на скоростях глиссирования или при увеличении скорости более 80 км/ч. Система Active Trim автоматически возобновит работу при следующих условиях:

- Переход в ручной режим произошел при превышении скорости более 80 км/ч, затем скорость снизилась менее 80 км/ч.
- Переход в ручной режим произошел при превышении 80% от номинального количества оборотов двигателя в минуту, затем обороты двигателя снизились до уровня менее 80%.
- Переход в ручной режим произошел на крейсерской скорости, затем катер шел на холостом ходу: система Active Trim возобновит работу при следующем ускорении.

### Использование на мелководье

***Система Active Trim не оснащена возможностью определения глубины вод и не поддерживает автоматический подъем двигателя на мелководье.***

***Потребуется отключить Active Trim ручным управлением или нажатием кнопки OFF.***

- Если рулевой поднимает двигатель выше среднего положения дифферента, система переходит в режим ожидания/в ручной режим; двигатель не будет опущен автоматически.
- Автоматическое управление можно возобновить нажатием кнопки On/Resume.

### Встроенный GPS-приемник

Устройство оснащено встроенной антенной GPS для определения скорости судна. GPS запускается в трех режимах:

- **ХОЛОДНЫЙ ЗАПУСК** – если питание от аккумулятора было отключено с помощью переключателя, на прием сигнала GPS потребуется от 30 до 60 секунд.
- **ТЕПЛЫЙ ЗАПУСК** – если питание от аккумулятора на судне поддерживалось с момента последней остановки двигателя, GPS примет сигнал приблизительно в течение 30 секунд.
- **ГОРЯЧИЙ ЗАПУСК** – если судно было отключено ключом на период более 9 часов, GPS примет сигнал за 10 секунд.

Система Active Trim не будет автоматически контролировать дифферент, пока GPS не примет сигнал.

Если светодиодный индикатор состояния системы мигает красным цветом, это может означать отсутствие сигнала GPS.