



СПРАВОЧНИК ПО ТВЕРДЫМ СТРАХОВЫМ СТАВКАМ ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, МОЩНОСТЬЮ В 4-60 Л.С.



Настоящий Справочник по твердым страховым ставкам включает все модели подвесных двигателей Mercury и Mariner и является вашим руководством для оформления гарантийных претензий по трудозатратам. Повременные твердые ставки приведены в часах и десятых долях часа.

Время на поиск и устранение неисправностей и на проведение испытаний указано в соответствующих разделах.

Твердые повременные ставки были разработаны на основании исследований с использованием обычных ручных цеховых приборов, специальных приборов, перечисленных в Каталоге специальных приборов, и методов, приведенных в опубликованных Справочниках по сервису.

Настоящий Справочник повременных твердых ставок отменяет все предыдущие аналогичные справочники.

Этот справочник может также служить в качестве руководства по негарантийному ремонту.

Инструкции Таблицы твердых ставок – Четырехтактные подвесные двигатели

Объяснение Таблицы

Для всех изделий Mercury Racing имеется таблица твердых ставок, используемая для оформления гарантийных претензий на возмещение трудовых затрат.

Время, приведенное для каждого вида ремонтных работ, включает операции и процедуры, необходимые для выполнения данной работы. Время приведено в часах и десятых долях часа.

Гарантийное возмещение трудовых затрат фирмой Mercury Marine исчисляется на основании вашей утвержденной гарантийной ставки трудовых затрат, зарегистрированной в настоящее время.

Таблицы составлены по подсистемам двигателей и относящимся к ним аксессуарам, например, системы зажигания, двигательный блок, пульт дистанционного управления и т. д.

Для каждого участка имеется диагностический код твердой ставки, помимо кода твердой ставки за съем и замену отказавших деталей.

Для надлежащего заполнения большинства гарантийных претензий должно быть указано время на диагностику наряду со временем на съем и замену деталей. Например: замена катушки зажигания на четырехтактном двигателе включает два кода, приведенные в претензии: Диагностика/испытание катушки CA12 (каждая) и системы зажигания CA18.

Для ремонтных работ, связанных с дополнительными расходами, такими как механическая обработка, сварочные работы или покраска, потребуются включение размера денежных расходов в качестве дополнительных трудовых затрат. Если вы включили сумму в долларах за субарендную работу, то необходимо послать/отправить по факсу квитанцию в соответствующий Гарантийный отдел Mercury Marine наряду с копией претензии.

Если для производства ремонта необходимо заменить более чем одну деталь в ходе связанной с ним процедуры, то требуется применять твердую ставку, покрывающую стоимость всего ремонта. Например: замена двигательного блока на четырехтактных подвесных двигателях по коду CP51 включает съем и замену двигательного блока и его комплектующих. Не использовать коды комплектующих помимо CP51. Это привело бы к перекрытию кодов твердой ставки, что не допускается.

Когда для ремонта требуется более чем одна деталь при отказах, несвязанных друг с другом, то необходимо заполнять отдельную гарантийную претензию на каждый ремонт.

Использование таблицы

Найти ремонтируемую подсистему двигателя.

Вписать в претензию соответствующий диагностический код, а также коды съема и замены.

Для производства ремонта, не указанного в таблице, или для запроса на дополнительное время сверх установленной твердой ставки, можно использовать код NJS (нет кода работы) и от руки вписать время в часах и десятых долях часа. По всем претензиям, использующим код NJS на трудовые затраты, для обоснования предъявленных трудовых затрат, потребуется подробное объяснение в разделе описания отказа. Все претензии с кодом NJS будут предметом рассмотрения.

Код отказа деталей	Дистанционное управление / Тросы рулевого управления	Код твердой ставки	4	8	9.9	25	30	30	45	50	40	40	
			5	9.9	15		40	40	50	50	60	50	50
			6	232cc	323cc	3 цили.			747cc	935cc	995cc	995cc	995cc
							3 цили.		747cc	935cc	995cc	Bigfoot	EFI
805	Трос системы управления – стойка	CR15	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
805	Ротационный трос системы управления	CR16	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
318	Снятие и замена пульта дистанционного управления	CR20	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
318	Капитальный ремонт пульта дистанционного управления	CR21	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
318	Крышки пульта дистанционного управления	CR22	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
335	Тросовый выключатель работы двигателя	CR23	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
346	Стопорная пластина	CR24	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
316	Защитный выключатель запуска двигателя при выключенной передаче	CR25	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
346	Кнопка Throttle Only (Только дроссельная заслонка)	CR26	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
126	Переключатель дифференциальной системы	CR27	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
725	Тросы дроссельной заслонки/переключения передач	CR28	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
--	Диагностика и испытания системы управления	CR19	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
351	Электропроводка пульта дистанционного управления и/или замок зажигания	CR29	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
59	Отказ втулки
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Крышки	Код твердой ставки	4	8	9.9	25	30	30	45	50	40	40
			5	9.9	15		40	40	50	50	50	
			6	232cc	323cc	3 цили.			935cc	995cc	995cc	995cc
							747cc EFI				Bigfoot	
904	Нижний кожух	CC11	1.5	1.5	1.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
904	Верхний кожух	CC13	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
907	Снятие и замена наклеек	CC14	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
905	Снятие и замена защелки кожуха (каждая защелка)	CC15	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
906	Нижнее уплотнение нижнего кожуха	CC16	1.0	1.0	1.0	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
27	Плохое качество покраски / отделки
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Ручной стартер	Код твердой ставки	4	8	9.9	25	30	30	45	50	40	40
			5	9.9	15		40	40	50	50	50	
			6	232cc	323cc	3 цили.			935cc	995cc	995cc	995cc
							747cc EFI				Bigfoot	
315	Ведущая шестерня ручного стартера	CS10	0.4	0.4	–	–	–	–	–	–	–	–
315	Замена ручного стартера	CS11	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	–	–	–	–	–
336	Трос ручного стартера	CS12	0.5	0.7	0.7	0.7	0.7	–	–	–	–	–
315	Пружина перемотки ручного стартера	CS13	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	–	–	–	–	–

Код отказа деталей	Система зажигания	Код твердой ставки	4	8	9.9	25	30	30	45	50	40	40
			5	9.9	15		40	40	50	50	50	50
			6	232cc	323cc	3 цил.			935cc	995cc	995cc Bigfoot	995cc EFI
399	Основание магнето	CA11	0.4	0.7	0.7	–	–	–	0.6	–	–	–
306	Катушка / каждая	CA12	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
435	Крышка маховика	CA13	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	–	0.1	0.1	0.1
409	Маховик	CA14	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
323	Статор	CA15	–	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
325	Конденсаторная система зажиг / распределительная коробка / электронный блок управл	CA16	0.4	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5
329	Триггер	CA17	0.4	0.2	0.2	–	–	–	0.2	–	–	–
--	Диагностика и испытания системы зажигания	CA18	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
342	Катушка датчика положения коленчатого вала	CA19	0.4	–	–	0.2	0.2	0.2	–	0.2	0.2	0.2

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
08	Отказ щетки
09	Перегорел
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
40	Отладка программы
63	Загрязнение (вода)
65	Повреждение (при отгрузке / разгрузке)

Код отказа деталей	Топливная система	Код твердой ставки	4	8	9.9	25	30	30	45	50	40	40
			5	9.9	15		40	40	50	50	50	
			6	232cc	323cc	3 цил.			935cc	995cc	995cc Bigfoot	995cc EFI
703	Замена карбюратора (один карбюратор)	CF09	0.3	0.5	0.5	0.5	0.6	–	0.7	0.6	0.6	–
703	Замена карбюратора (каждый дополнительный карбюратор)	CF10	–	–	–	–	0.1	–	0.1	0.1	0.1	–
703	Ремонт карбюратора (один карбюратор)	CF11	1.0	1.0	1.0	1.0	1.1	–	1.2	1.1	1.1	–
703	Ремонт карбюратора (каждый дополнительный карбюратор)	CF12	–	–	–	–	0.6	–	0.6	0.6	0.6	–
754	Замена или ремонт топливного насоса - каждого	CF13	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
754	Ремонт топливного насоса	CF14	–	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
723	Подкачивающая груша	CF15	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
--	Диагностика и испытание топливной системы	CF16	0.3	0.3	0.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
718	Впускной коллектор	CF17	0.3	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	–	0.5	0.5	0.5
718	Отдушина	CF18	–	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2
711	Сапун / маслоотделитель	CF19	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
711	Топливный фильтр	CF20	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
713	Топливопроводы	CF21	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	–	0.2	0.2	0.2
799	Трубка трубопровода масляного сапуна	CF22	0.5	–	–	0.1	0.1	0.1	–	0.1	0.1	0.1

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
11	Загрязнение (мусор)
15	Не работает
22	Протечка топлива
40	Отладка программы

Код отказа деталей	Электронный впрыск топлива	Код твердой ставки	30	40
			40	50
			3 цил. 747cc EFI	60 995cc EFI
731	Электронный блок управл – снятие и замена	C112	0.2	0.2
732	Узел электрического топливного насоса – снятие и замена	C113	0.7	0.7
735	Топливные форсунки	C114	0.3	0.3
757	Регулятор давления топлива	C115	0.2	0.2
617	Датчик температуры охлаждающей жидкости (CTS)	C116	0.1	0.1
739	Датчик положения дроссельной заслонки (TPS)	C117	0.7	0.7
740	Пароотделитель – снятие и замена	C118	0.6	0.6
774	Датчик температуры воздуха в коллекторе (MAT)	C169	0.7	0.7
759	Охладитель топлива	C123	0.2	0.2
760	Управление холостым ходом с помощью пневматического привода (IAC)	C124	0.1	0.1
738	Датчик абсолютного давления в коллекторе	C166	0.7	0.7
727	Корпус дроссельной заслонки	C125	0.8	0.8
718	Узел впускного коллектора	C126	0.6	0.6
771	Глушитель шума всасывания	C127	0.1	0.1
–	Диагностика	C175	0.5	0.5
356	Главное силовое реле	C128	0.2	0.2
773	Топливораспределительный коллектор	C129	0.6	0.6

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
02	Утечка воздуха
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
11	Загрязнение (мусор)
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
22	Протечка топлива
31	Заедание / застревание
32	Закорочена / разомкнута цепь
40	Отладка программы

Код отказа деталей	Электросистема	Код твердой ставки	Электросистема									
			4 5 6	8 9.9 232cc	9.9 15 323cc	25	30 40 3 цили.	30 40 3 цили. 747cc EFI	45 50 935cc	50 60 995cc	40 50 60 995cc Bigfoot	40 50 60 995cc EFI
707	Электрическая воздушная заслонка	CE22	–	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
331	Внутренний жгут проводов	CE24	0.5	–	–	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
314	Замок зажигания (установлен на приборной доске)	CE25	–	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
345	Выключатель запуска двигателя на нейтрали	CE27	–	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
330	Регулятор / Выпрямитель	CE30	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
321	Ремонт стартера	CE33	–	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6
321	Замена стартера	CE34	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
322	Реле и электромагнитный клапан стартера	CE35	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
324	Пусковой выключатель в румпеле	CE36	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
--	Измерительные приборы (каждый прибор)	CE37	–	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
112	Датчик дифферентной системы	CE39	–	–	–	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
--	Диагностика и испытания электросистемы	CE40	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
127	Реле усилителя дифферентной системы - каждое	CE45	–	–	–	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
399	Заземляющий провод (каждый провод)	CE46	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
419	Выключатель датчика давления масла	CE47	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
419	Индикаторная лампочка давления масла	CE48	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
747	Диод предупреждения о низком давлении масла	CE49	–	0.2	–	–	–	–	–	–	–	–
335	Тросовый выключатель румпеля	CE50	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
335	Дистанционный выключатель с тросовым управлением	CE51	–	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
126	Дистанционный переключатель дифферентной системы	CE52	–	–	–	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
125	Переключатель дифферентной системы - кожух	CE53	–	–	–	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
354	Ведущая шестерня стартера	CE54	–	–	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
08	Отказ щетки
09	Перегорел
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
40	Отладка программы
63	Загрязнение (вода)
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Двигательный блок	Код твердой ставки	40 50 60 995cc EFI									
			4 5 6	8 9.9 232cc	9.9 15 323cc	25	30 40 3 цили. 747cc EFI	45 50 935cc	50 60 995cc	40 50 60 995cc Bigfoot	40 50 60 995cc EFI	
402	Шатун	CP36	3.8	3.1	3.1	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
402	Шатун (каждый дополнительный шатун)	CP37	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
411	Головка цилиндра (каждая головка)	CP39	1.0	2.3	2.3	2.5	3.0	3.0	3.2	3.2	3.2	3.2
412	Прокладка головки цилиндра (каждая прокладка)	CP40	0.6	0.8	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
502	Прокладка крышки наружной выхлопной трубы	CP41	–	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
424	Нижнее масляное уплотнение	CP42	3.7	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
418	Масляный насос в сборе	CP43	3.5	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
438	Прокладка головки цилиндра (каждая прокладка)	CP44	–	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
405	Коленвал	CP45	3.7	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.6	2.6	2.6	2.6
420	Поршень / кольца / подшипники (один)	CP46	3.8	3.0	3.0	3.1	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2	3.2
420	Поршень / кольца / подшипники (каждый дополнительный цилиндр)	CP47	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
413	Нижний подшипник коленчатого вала	CP48	3.7	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
413	Верхний подшипник коленчатого вала	CP49	3.7	2.6	2.6	2.6	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7	2.7
414	Масляный фильтр	CP50	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
--	Замена двигательного блока	CP51	–	2.5	2.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
--	Восстановление двигательного блока	CP52	3.8	3.8	3.8	4.0	4.4	4.4	4.6	4.6	4.6	4.6
606	Термостат	CP53	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
410	Верхнее масляное уплотнение	CP54	3.7	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
--	Анализ / испытания	CP55	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
401	Масляное уплотнение распределительного вала (каждое уплотнение)	CP56	–	1.2	1.2	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
427	Пружина клапана (одна пружина)	CP57	0.7	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
427	Пружина клапана (каждая дополнительная пружина)	CP58	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
426	Клапан/направляющая клапана (одна)	CP59	–	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
426	Клапан/направляющая клапана (каждая дополнительная)	CP60	–	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
425	Коромысло вала	CP61	0.2	1.2	1.2	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
444	Ремень привода газораспределительного механизма	CP62	–	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7	0.5	0.5	0.5
444	Приводная шестерня механизма газораспределения	CP63	–	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
444	Ведомая шестерня механизма газораспределения	CP64	–	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
444	Натяжное устройство в сборе	CP65	–	–	–	–	–	–	0.2	–	–	–
426	Регулировка клапанов	CP66	0.2	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.6	0.6	0.6
754	Толкатель кулачка масляного насоса	CP67	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
401	Дополнительное масляное уплотнение распределительного вала	CP68	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
426	Фланец вентиля (один)	CP69	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
426	Фланец вентиля (каждый дополнительный)	CP70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
426	Фланец вентиля – противополог блок – один	CP71	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
722	Очистка поддона картера	CP72	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
02	Утечка воздуха
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
11	Загрязнение (мусор)
12	Коррозия / пitting
14	Детонация / задиры
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
31	Заедание / застревание
33	Закручивание
38	Протечка воды
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Миделевое сечение	Код твердой ставки	Миделевое сечение									
			4 5 6	8 9.9 232cc	9.9 15 323cc	25	30 40 3 цили.	30 40 3 цили. 747cc EFI	45 50 935cc	50 60 995cc	40 50 60 995cc Bigfoot	40 50 60 995cc EFI
509	Переходная пластина	CD21	1.4	1.4	1.4	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
903	Кронштейн фиксатора	CD22	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
207	Корпус карданного вала	CD23	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
408	Верхняя опора	CD24	1.5	1.5	1.5	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
408	Нижние опоры (каждая опора)	CD25	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
116	Толкатель фиксатора положения двигателя для реверса	CD28	0.5	0.5	1.6	–	–	–	–	–	–	–
807	Поворотный кронштейн	CD30	1.5	1.5	2.0	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
808	Шарнирный палец / шарнирная трубка	CD31	2.0	2.0	2.2	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9	1.9
224	Верхний вал переключения передач	CD32	1.0	1.0	1.0	–	–	–	–	–	–	–
809	Ремонт / замена спицы румпеля	CD33	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
128	Трубка механизма рулевого управления	CD34	0.2	0.2	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4
902	Ручка для переноски	CD35	0.2	0.2	0.3	–	–	–	–	–	–	–
801	Регулятор усиления поворота подвесного двигателя	CD36	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
722	Масляный бак	CD37	–	1.4	1.5	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0
903	Прижимной винт	CD38	0.2	0.2	0.2	–	–	–	–	–	–	–
599	Уплотнение выхлопной системы	CD39	1.4	1.4	1.4	–	–	–	–	–	–	–
414	Масляный сетчатый фильтр/датчик	CD40	–	1.5	1.5	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
506	Выхлопная труба	CD41	–	–	–	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
–	Диагностика/испытание миделевого сечения	CD42	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Картер коробки передач	Код твердой ставки	4	8	9.9	25	30	30	40	40	40	50	
			5	9.9	15	Bigfoot	40	40	50	50	60	60	995cc
			6	15	Bigfoot	Bigfoot	45	3 цил. 747cc EFI	Bigfoot	60	995cc	995cc	995cc
205	Карданный вал	CG11	1.0	1.0	1.0	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
211	Узел картера коробки передач – снятие и замена	CG12	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7
211	Капитальный ремонт картера коробки передач	CG13	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
211	Замена уплотнений коробки передач	CG14	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
202	Вал гребного винта или несущий корпус подшипника	CG15	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	1.1	0.8	1.1	1.1	1.1
224	Нижний вал переключения передач	CG16	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
250	Втулка вала переключения передач	CG17	0.9	0.9	0.8	0.5	0.5	0.5	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
609	Водяной насос	CG18	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
--	Диагностика и испытания картера коробки передач	CG20	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
211	Снятие и замена комплекта шестерен	CG24	--	--	--	--	--	--	2.0	--	2.0	2.0	2.0

Код отказа деталей	Система гидронаклона содинарным силовым цилиндром	Код твердой ставки	4	8	9.9	25	30	30	50	40	40
			5	9.9	15		40	50	50		
			6	232cc	323cc		3 цил.	3 цил. 747cc EFI	995cc	995cc	995cc
123	Ручной выпускной клапан	CH39	--	--	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3
111	Восстановление насоса / коллектора	CH40	--	--	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1	1.1
110	Замена электродвигателя дифференциальной системы	CH41	--	--	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
105	Восстановление цилиндра	CH42	--	--	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
109	Восстановление насоса / коллектора и электродвигателя дифференциальной системы	CH43	--	--	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3
130	Снятие и замена коромысла	CH44	--	--	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
--	*Снятие и замена всей системы усилителя дифференциальной системы	CH45	--	--	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
--	Диагностика и испытания дифференциальной системы	CH46	--	--	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
06	Засорение или закупорка
07	Поломка / трещина
12	Коррозия / пitting
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
40	Отладка программы
59	Отказ втулки
95	Вибрация

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
12	Коррозия / пitting
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

* Диагностика не допускается.

ПРИМЕЧАНИЕ: Все перечисленные выше операции включают снятие и замену всей системы.



СПРАВОЧНИК ПО ТВЕРДЫМ СТРАХОВЫМ СТАВКАМ ДЛЯ ЧЕТЫРЕХТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ, МОЩНОСТЬЮ В 75-225 Л.С.

Настоящий Справочник по твердым страховым ставкам включает все модели подвесных двигателей Mercury и Mariner и является вашим руководством для оформления гарантийных претензий по трудозатратам. Повременные твердые ставки приведены в часах и десятых долях часа.

Время на поиск и устранение неисправностей и на проведение испытаний указано в соответствующих разделах.

Твердые повременные ставки были разработаны на основании исследований с использованием обычных ручных цеховых приборов, специальных приборов, перечисленных в Каталоге специальных приборов, и методов, приведенных в опубликованных Справочниках по сервису.

Настоящий Справочник повременных твердых ставок отменяет все предыдущие аналогичные справочники.

Этот справочник может также служить в качестве руководства по негарантийному ремонту.

Инструкции Таблицы твердых ставок – Четырехтактные подвесные двигатели

Объяснение Таблицы

Для всех изделий Mercury Racing имеется таблица твердых ставок, используемая для оформления гарантийных претензий на возмещение трудовых затрат.

Время, приведенное для каждого вида ремонтных работ, включает операции и процедуры, необходимые для выполнения данной работы. Время приведено в часах и десятых долях часа.

Гарантийное возмещение трудовых затрат фирмой Mercury Marine исчисляется на основании вашей утвержденной гарантийной ставки трудовых затрат, зарегистрированной в настоящее время.

Таблицы составлены по подсистемам двигателей и относящимся к ним аксессуарам, например, системы зажигания, двигательный блок, пульт дистанционного управления и т. д.

Для каждого участка имеется диагностический код твердой ставки, помимо кода твердой ставки за съем и замену отказавших деталей.

Для надлежащего заполнения большинства гарантийных претензий должно быть указано время на диагностику наряду со временем на съем и замену деталей. Например: замена катушки зажигания на четырехтактном двигателе включает два кода, приведенные в претензии: Диагностика/испытания каждой катушки CA12 и системы зажигания CA18.

Для ремонтных работ, связанных с дополнительными расходами, такими как механическая обработка, сварочные работы или покраска, потребуется включение размера денежных расходов в качестве дополнительных трудовых затрат. Если вы включили субарендную сумму в долларах, то необходимо послать/отправить по факсу квитанцию в соответствующий Гарантийный отдел Mercury Marine наряду с копией претензии.

Если для производства ремонта необходимо заменить более чем одну деталь в ходе связанной с ним процедуры, то требуется применять твердую ставку, покрывающую стоимость всего ремонта. Например: замена двигательного блока на четырехтактных подвесных двигателях по коду CP51 включает съем и замену двигательного блока и его комплектующих. Не использовать коды комплектующих помимо OP51. Это привело бы к перекрытию кодов твердой ставки, что не допускается.

Когда для ремонта требуется более чем одна деталь при отказах, несвязанных друг с другом, то необходимо заполнять отдельную гарантийную претензию на каждый ремонт.

Использование таблицы

Найти ремонтируемую подсистему двигателя.

Вписать в претензию соответствующий диагностический код, а также коды съема и замены.

Для производства ремонта, не указанного в таблице, или для запроса на дополнительное время сверх установленной твердой ставки, можно использовать код NJC (нет кода работы) и от руки вписать время в часах и десятых долях часа. По всем претензиям, использующим код NJC на трудовые затраты, для обоснования предъявленных трудовых затрат, потребуется подробное объяснение в разделе описания отказа. Все претензии с кодом NJC будут предметом рассмотрения.

Код отказа деталей	Дистанционное управление / Тросы рулевого управления	Код твердой ставки	75 90	115 EFI	225 V-6 EFI
805	Трос системы управления - стойка	CR15	1.5	1.5	1.5
805	Ротационный трос системы управления	CR16	1.5	1.5	1.5
318	Снятие и замена пульта дистанционного управления	CR20	1.3	1.3	1.3
318	Капитальный ремонт механизма дистанционного управления	CR21	1.8	1.8	1.8
318	Крышки пульта дистанционного управления	CR22	0.2	0.2	0.2
335	Тросовый выключатель работы двигателя	CR23	0.8	0.8	0.8
346	Стопорная пластина	CR24	0.3	0.3	0.3
316	Защитный выключатель запуска двигателя при выключенной передаче	CR25	1.5	1.5	1.5
346	Кнопка Throttle Only (Только дроссельная заслонка)	CR26	0.2	0.2	0.2
126	Переключатель дифференциальной системы	CR27	0.5	0.5	0.5
725	Тросы дроссельной заслонки/переключения передач	CR28	1.0	1.0	1.0
--	Диагностика и испытания системы управления	CR19	0.5	0.5	0.5
351	Электропроводка пульта дистанционного управления и/или замок зажигания	CR29	1.5	1.5	1.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
59	Отказ втулки
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Крышки	Код твердой ставки	75	115	225
			90	EFI	V-6 EFI
904	Нижний кожух	CC11	0.5	0.5	0.5
904	Верхний кожух	CC13	0.5	0.5	0.5
907	Снятие и замена наклеек	CC14	1.5	1.5	1.5
905	Снятие и замена защелки кожуха (каждая защелка)	CC15	0.3	0.3	0.3
906	Нижнее уплотнение нижнего кожуха	CC16	0.7	0.7	0.7

Код отказа деталей	Ручной стартер	Код твердой ставки	75	115	225
			90	EFI	V-6 EFI
315	Ведущая шестерня ручного стартера	CS10	–	–	–
315	Замена ручного стартера	CS11	–	–	–
336	Трос ручного стартера	CS12	–	–	–
315	Пружина перемотки ручного стартера	CS13	–	–	–

Код отказа деталей	Разное	Код твердой ставки	75	115	225
			90	EFI	V-6 EFI
929	Установка винтовой катушки	CM11	0.5	0.5	0.5
929	Снятие и замена сломанных/заклиненных крепежных деталей - каждая	CM12	0.5	0.5	0.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
27	Плохая покраска / отделка
40	Отладить программу
65	Повреждение (при отгрузке / разгрузке)

Код отказа деталей	Система зажигания	Код твердой ставки	75 90	115 EFI	225 V-6 EFI
399	Основание магнето	CA11	1.2	1.2	0.7
306	Катушка / каждая	CA12	0.2	0.2	0.5
435	Крышка маховика	CA13	0.1	0.1	0.1
409	Маховик	CA14	0.3	0.3	0.4
323	Статор	CA15	0.8	0.8	0.7
325	Конденсаторная система зажиг / распределительная коробка / электронный блок управл	CA16	0.2	0.2	1.0
329	Триггер	CA17	–	–	–
--	Диагностика и испытания системы зажигания	CA18	0.5	0.5	0.5
342	Катушка датчика положения коленчатого вала	CA19	1.3	1.3	0.7

Код отказа деталей	Топливная система	Код твердой ставки	75 90	115 EFI	225 V-6 EFI
703	Замена карбюратора (один карбюратор)	CF09	0.7	–	–
703	Замена карбюратора (каждый дополнительный карбюратор)	CF10	0.2	–	–
703	Ремонт карбюратора (один карбюратор)	CF11	1.2	–	–
703	Ремонт карбюратора (каждый дополнительный карбюратор)	CF12	0.5	–	–
754	Замена или ремонт топливного насоса - каждого	CF13	0.3	0.3	0.5
754	Ремонт топливного насоса	CF14	0.5	0.5	0.5
723	Подкачивающая груша	CF15	0.3	0.3	0.3
--	Диагностика и испытание топливной системы	CF16	0.5	0.5	0.5
718	Впускной коллектор	CF17	–	–	4.2
718	Отдушина	CF18	0.3	0.3	–
711	Сапун / маслоотделитель	CF19	–	–	–
711	Топливный фильтр	CF20	0.1	0.1	0.2
713	Топливопроводы	CF21	0.2	0.2	0.3
799	Трубка трубопровода масляного сапуна	CF22	0.2	0.2	–
726	Рычажный механизм управления дроссельной заслонкой	CF23	–	–	0.5

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
08	Отказ щетки
09	Перегорел
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
40	Отладка программы
63	Загрязнение (вода)
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
11	Загрязнение (мусор)
15	Не работает
22	Протечка топлива
40	Отладка программы

Код отказа деталей	Электронный впрыск топлива	Код твердой ставки	115 EFI	225 V-6 EFI
731	Электронный блок управл.– снятие и замена	C112	0.2	1.0
732	Узел электрического топливного насоса – снятие и замена	C113	0.7	1.7
735	Топливные форсунки	C114	0.3	–
757	Регулятор давления топлива	C115	0.2	1.0
617	Датчик температуры охлаждающей жидкости (CTS)	C116	0.1	0.5
739	Датчик положения дроссельной заслонки (TPS)	C117	0.3	0.7
740	Пароотделитель – снятие и замена	C118	0.6	2.0
774	Датчик температуры воздуха в коллекторе (MAT)	C169	0.1	0.1
759	Охладитель топлива	C123	0.2	1.0
760	Управление холостым ходом с помощью пневматического привода (IAC)	C124	0.2	0.7
738	Датчик абсолютного давления в коллекторе	C166	0.2	0.1
727	Корпус дроссельной заслонки	C125	0.4	2.5
718	Узел впускного коллектора	C126	0.6	2.5
771	Глушитель шума всасывания	C127	0.2	0.3
–	Диагностика	C175	0.5	0.5
356	Главное силовое реле	C128	0.2	0.5
735	Топливные форсунки (каждый блок)	C130	–	0.7
799	Регулятор числа оборотов холостого хода шагового электродвигателя	C131	–	0.5
127	Реле инжекторного насоса	C132	–	0.2

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
02	Утечка воздуха
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
11	Загрязнение (мусор)
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
22	Протечка топлива
31	Заедание / застревание
32	Закорочена / разомкнута цепь
40	Отладка программы

Код отказа деталей	Электросистема	Код твердой ставки	Электросистема		
			75 90	115 EFI	225 V-6 EFI
707	Электрическая воздушная заслонка	CE22	0.2	–	–
331	Внутренний жгут проводов	CE24	0.8	0.8	2.9
314	Замок зажигания – установлен на приборной доске	CE25	0.7	0.7	0.7
345	Выключатель запуска двигателя на нейтрали	CE27	0.4	0.4	0.7
330	Регулятор / Выпрямитель	CE30	0.4	0.4	1.6
321	Ремонт стартера	CE33	1.0	1.0	1.2
321	Замена стартера	CE34	0.3	0.3	0.7
322	Реле и электромагнитный клапан стартера	CE35	0.2	0.2	0.7
324	Пусковой выключатель в румпеле	CE36	0.3	0.3	–
--	Измерительные приборы (каждый прибор)	CE37	0.5	0.5	0.5
112	Датчик дифференциальной системы	CE39	0.3	0.3	0.5
--	Диагностика и испытания электросистемы	CE40	0.3	0.3	0.3
127	Реле усилителя дифференциальной системы - каждое	CE45	0.2	0.2	0.7
399	Заземляющий провод (каждый провод)	CE46	0.2	0.2	0.2
419	Выключатель датчика давления масла	CE47	0.2	0.2	0.7
335	Тросовый выключатель румпеля	CE50	0.2	0.2	–
335	Дистанционный выключатель с тросовым управлением	CE51	0.3	0.3	0.3
126	Дистанционный переключатель дифференциальной системы	CE52	0.5	0.5	0.5
125	Переключатель дифференциальной системы - кожух	CE53	0.5	0.5	0.5
354	Ведущая шестерня стартера	CE54	0.3	0.3	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
08	Отказ щетки
09	Перегорел
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
40	Отладка программы
63	Загрязнение (вода)
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Двигательный блок	Код твердой ставки	75	115	225
			90	EFI	V-6 EFI
411	Головка цилиндра (каждая головка)	CP39	–	–	5.5
412	Прокладка головки цилиндра (каждая прокладка)	CP40	2.1	2.1	2.6
502	Прокладка крышки наружной выхлопной трубы	CP41	0.4	0.4	0.5
424	Нижнее масляное уплотнение	CP42	3.9	3.9	6.8
418	Масляный насос в сборе	CP43	1.3	1.3	3.0
438	Прокладка головки цилиндра (каждая прокладка)	CP44	0.4	0.4	0.8
405	Коленвал	CP45	4.7	4.7	7.5
420	Поршень / кольца / подшипники (один)	CP46	5.5	5.5	5.8
420	Поршень / кольца / подшипники (каждый дополнительный цилиндр)	CP47	0.4	0.4	0.4
413	Нижний подшипник коленчатого вала	CP48	4.0	4.0	6.3
413	Верхний подшипник коленчатого вала	CP49	4.0	4.0	6.3
414	Масляный фильтр	CP50	0.2	0.2	0.3
--	Замена двигательного блока	CP51	4.5	4.5	6.5
--	Восстановление двигательного блока	CP52	6.7	6.7	8.5
606	Термостат	CP53	0.2	0.2	0.5
410	Верхнее масляное уплотнение	CP54	3.9	3.9	6.8
--	Анализ / испытания	CP55	1.0	1.0	1.0
401	Масляное уплотнение распределительного вала (каждое уплотнение)	CP56	1.5	1.5	2.7
427	Пружина клапана (одна пружина)	CP57	2.2	2.2	–
427	Пружина клапана (каждая дополнительная пружина)	CP58	0.2	0.2	–
426	Клапан/направляющая клапана (один)	CP59	2.7	2.7	–
426	Клапан/направляющая клапана (каждая дополнительная)	CP60	0.5	0.5	–
425	Коромысло вала	CP61	–	–	–
444	Ремень привода газораспределительного механизма	CP62	1.1	1.1	1.2
444	Приводная шестерня механизма газораспределения	CP63	1.5	1.5	1.5
444	Ведомая шестерня механизма газораспределения	CP64	0.2	0.2	2.5
444	Натяжное устройство в сборе	CP65	0.2	0.2	1.0
426	Регулировка клапанов	CP66	–	–	–
754	Толкатель кулачка масляного насоса	CP67	1.2	1.2	–
401	Дополнительное масляное уплотнение распределительного вала	CP68	0.4	0.4	–
426	Фланец вентиля (один)	CP69	2.0	2.0	–
426	Фланец вентиля (каждый дополнительный)	CP70	0.1	0.1	–
426	Фланец вентиля – противополоп. блок - один	CP71	0.3	0.3	–
722	Очистка поддона картера	CP72	2.0	2.0	2.0
427	Пружина клапана - по левому борту (одна)	CP73	–	–	3.6
427	Пружина клапана – по левому борту (каждая дополнительная)	CP74	–	–	0.2

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
02	Утечка воздуха
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
11	Загрязнение (мусор)
12	Коррозия / питтинг
14	Детонация / задиры
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
31	Заедание / застревание
33	Закручивание
38	Протечка воды
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Двигательный блок (продолжение)	Код твердой ставки	75	115	225
			90	EFI	V-6 EFI
427	Пружина клапана - по правому борту (одна)	CP75	–	–	3.6
427	Пружина клапана – по правому борту (каждая дополнительная)	CP76	–	–	0.2
426	Клапан/направляющая клапана – по левому борту (одна)	CP77	–	–	3.7
426	Клапан/направляющая клапана – по левому борту (каждая)	CP78	–	–	0.3
426	Клапан/направляющая клапана – по правому борту (одна)	CP79	–	–	3.7
426	Клапан/направляющая клапана – по правому борту (каждая)	CP80	–	–	0.3
426	Фланец клапана – по левому борту (один)	CP81	–	–	3.0
426	Фланец клапана - по левому борту (каждый дополнит)	CP82	–	–	0.3
426	Фланец клапана - по правому борту (один)	CP83	–	–	3.0
426	Фланец клапана – по правому борту (каждый дополнит)	CP84	–	–	0.3

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
02	Утечка воздуха
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
11	Загрязнение (мусор)
12	Коррозия / питтинг
14	Детонация / задиры
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
31	Заедание / застревание
33	Закручивание
38	Протечка воды
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Миделевое сечение	Код твердой ставки	75	115	225
			90	EFI	V-6 EFI
509	Переходная пластина / выпускной коллектор	CD21	3.0	3.0	6.4
903	Кронштейн фиксатора	CD22	0.5	0.5	1.2
207	Корпус карданного вала	CD23	3.5	3.5	6.2
408	Верхняя опора	CD24	3.5	3.5	3.9
408	Нижние опоры (каждая опора)	CD25	0.2	0.2	3.9
807	Поворотный кронштейн	CD30	3.0	3.0	4.9
808	Шарнирный палец / шарнирная трубка	CD31	3.0	3.0	4.7
224	Верхний вал переключения передач	CD32	2.5	2.5	2.7
809	Ремонт / замена спицы румпеля	CD33	1.0	1.0	–
128	Трубка механизма рулевого управления	CD34	0.4	0.4	0.4
722	Маслобак / поддон	CD37	3.7	3.7	6.4
414	Масляный сетчатый фильтр/датчик	CD40	3.5	3.5	6.5
506	Выхлопная труба	CD41	3.9	3.9	6.4
–	Диагностика/испытание миделевого сечения	CD42	0.3	0.3	0.3
611	Водяная труба	CD43	–	–	5.7
104	Стопор наклона	CD44	–	–	0.7
223	Кронштейн штока переключения / каждый	CD45	–	–	0.7

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
31	Заедание / застревание
40	Отладка программы
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Картер коробки передач	Код твердой ставки	75	115	225
			90	EFI	V-6 EFI
205	Карданный вал	CG11	1.5	1.5	2.7
211	Узел картера коробки передач – снятие и замена	CG12	0.7	0.7	1.1
211	Капитальный ремонт картера коробки передач	CG13	3.5	3.5	3.7
211	Замена уплотнений коробки передач	CG14	1.6	1.6	2.9
202	Вал гребного винта или подшипники корпус подшипника	CG15	1.1	1.1	2.2
224	Нижний вал переключения передач	CG16	0.8	0.8	1.9
250	Втулка вала переключения передач	CG17	0.8	0.8	1.9
609	Водяной насос	CG18	1.0	1.0	1.9
--	Диагностика и испытания картера коробки передач	CG20	0.3	0.3	0.3
211	Снятие и замена комплекта шестерен	CG24	2.0	2.0	4.1
810	Анод / триммер	CG25	–	–	0.2
929	Шланг спидометра	CG26	–	–	0.8
699	Крышка пластины водоприемника	CG27	–	–	0.2
699	Резиновая направляющая уплотнения узла пластины	CG28	–	–	0.7

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
04	Выкрашивание подшипника
06	Засорение или закупорка
07	Поломка / трещина
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
25	Неправильная механическая обработка
26	Протечка масла
40	Отладка программы
59	Отказ втулки
95	Вибрация

Код отказа деталей	Система гидронаклона с одинарным силовым цилиндром	Код твердой ставки	75 90	115 EFI
123	Ручной выпускной клапан	CH39	0.3	0.3
111	**Восстановление насоса / коллектора	CH40	1.1	1.1
110	**Замена электродвигателя дифференциальной системы	CH41	1.0	1.0
105	**Восстановление цилиндра	CH42	1.5	1.5
109	**Восстановление насоса / коллектора и электродвигателя дифференциальной системы	CH43	1.3	1.3
130	**Снятие и замена коромысла	CH44	1.0	1.0
--	*Снятие и замена всей системы усилителя дифференциальной системы	CH45	0.8	0.8
--	Диагностика и испытания дифференциальной системы	CH46	0.5	0.5

*Диагностика не допускается.

**Включен съем и замена всей системы.

Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
00	Регулировка согласно сервисного бюллетеня
03	Неправильная сборка
07	Поломка / трещина
10	Дефект отливки
12	Коррозия / питтинг
15	Не работает
17	Неплотное электрическое соединение
19	Сломана крепежная деталь
24	Неплотное крепление / отделение
31	Зазедание / застревание
65	Повреждение (транспортировка / погрузка-разгрузка)

Код отказа деталей	Система гидронаклона с тройным силовым цилиндром	Код твердой ставки	225 V-6 EFI
--	*Снятие и замена всей системы усилителя дифференциальной системы	CH31	2.5
110 / 111	**Двигатель и насос	CH32	1.8
110	**Якорь электродвигателя насоса	CH33	2.7
105	**Замена центрального цилиндра наклона	CH34	2.7
105	**Восстановление центрального цилиндра наклона	CH35	2.7
118	Замена каждого бокового силового цилиндра дифференциальной системы	CH36	—
109	**Коллектор дифференциальной системы	CH37	2.4
111	**Насос и корпус клапана в сборе	CH38	2.7
123	Ручной выпускной клапан	CH39	0.3
--	Диагностика и слив системы	CH30	0.8
107	Гидравлическая линия - каждая	CH23	0.5

*Диагностика не допускается.

**ПРИМЕЧАНИЕ: Все перечисленные выше операции включают снятие и замену всей системы.