

---

# РУКОВОДСТВО ПО ЕДИНООБРАЗНЫМ СТАВКАМ ДЛЯ ДИЗЕЛЯ

---

## Таблицы единообразных ставок для дизеля

### ИНСТРУКЦИИ ПО ТАБЛИЦЕ ЕДИНООБРАЗНЫХ СТАВОК - MERCURY MERCUISER

#### ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЦЫ

Для всех изделий Mercury Marine имеется таблица твердых ставок, которая используется для оформления гарантийных претензий на компенсацию трудозатрат.

Время, указанное для каждого вида ремонта, включает все операции и методы, необходимые для выполнения данной работы. Время дается в часах и десятых долях часа.

Возмещение трудозатрат по гарантии Mercury Marine исчисляется на основе вашей существующей утвержденной гарантийной ставке трудозатрат.

Таблицы составлены по подсистемам двигателей и относящимся к ним аксессуарам, например, системы зажигания, двигательный блок, пульт дистанционного управления и т. д.

Время на выявление неисправностей и на проведение испытаний указано в соответствующих разделах. Для каждого отказа можно выбрать только один код Выявление неисправностей / испытания. Перекрытие кодов твердых ставок не разрешается.

Для надлежащего оформления большинства гарантийных претензий необходимо указывать время на диагностику, если применяется, наряду со временем на снятие и замену. Например: замена генератора переменного тока на двигателе Mercury MerCruiser включает два кода, приведенные в претензии: Генератор переменного тока ME51 и диагностика генератора переменного тока ME75.

Виды ремонта, связанные с затратами на постороннюю помощь, такую как механическая обработка, сварка или покраска, должны быть указаны как посторонние трудозатраты в сумме в долларах. Если Вы указываете сумму за субарендные трудозатраты, то необходимо отправить по почте или по факсу квитанцию в соответствующий Гарантийный отдел фирмы Mercury Marine вместе с копией претензии.

Если для производства ремонта необходимо заменить более чем одну деталь в ходе связанной с ним процедуры, то требуется применять твердую ставку, покрывающую стоимость всего ремонта. Например: код MM50 замены блока цилиндра на двигателях Mercury MerCruiser включает снятие и замену муфты двигателя. Не применять коды комплектующих помимо MM50. Это приведет к перекрытию кодов твердых ставок, что не допускается.

Если для ремонта требуется более чем одна деталь при не связанных друг с другом неисправностях, необходимо подавать отдельную гарантийную претензию по каждому ремонту.

#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТАБЛИЦЫ

Найти ремонтируемую подсистему двигателя.

Указать в претензии соответствующий диагностический код, а также код съема и замены.

Для ремонтов, не указанных на Таблице или для запроса дополнительного времени помимо установленной твердой ставки, можно использовать код NJC (нет кода работы) и вручную указать время в часах и десятых долях часа. Для всех претензий с использованием кода NJC для работы потребуется подробное объяснение в разделе описания отказа для обоснования приводимых трудозатрат. Все претензии с кодом NJC будут подвергаться рассмотрению.

Настоящий Справочник по твердым ставкам включает все модели кормовых и бортовых дизельных двигателей Mercury MerCruiser и является вашим руководством для оформления трудозатрат на гарантийное обслуживание и ремонт. Повременные твердые ставки приведены в часах и десятых долях часа.

Повременные твердые ставки были разработаны в результате исследований с использованием обычных ручных и специальных инструментов, приведенных в Руководствах по обслуживанию изделий.

Настоящий Справочник по твердым ставкам отменяет все предыдущие Справочники такого рода.

Этот справочник может также служить в качестве руководства по негарантийному ремонту.

**Таблицы единообразных ставок для дизеля**

Снятие и замена (R & R) двигателей/трансмиссий в сборе

Снятие и замена (R & R) двигателей/трансмиссий в сборе	Код твердых ставок	D1.7л	D2.8л	D3.6л	D4.2л	D7.3л
Снятие и замена (R & R) двигателя с кормовым приводом в сборе	MA11	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Снятие с двигателя и замена (R & R) трансмиссии	MA12	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Снятие и замена (R & R) бортового двигателя в сборе - открытая лодка или лодка для спортивной рыбной ловли	MA13	-	Однор. 7,0 V-Drive 9,0	Однор. 7,0 V-Drive 9,0	Однор. 7,0 V-Drive 9,0	-
Снятие и замена (R & R) бортового двигателя в сборе - модель Sedan Cruiser	MA14	-	Однор. 16,5 V-Drive 16,5	Однор. 16,5 V-Drive 16,5	Однор. 16,5 V-Drive 16,5	Однор. 16,5 V-Drive 16,5
Снятие и замена (R & R) бортового двигателя в сборе – катер с двойной кабиной	MA15	-	Однор. 16,5 V-Drive 16,5	Однор. 16,5 V-Drive 16,5	Однор. 16,5 V-Drive 16,5	-
Снятие с лодки и замена (R & R) только трансмиссии бортового двигателя (все модели)	MA16	-	7,0	7,0	7,0	-

**Система охлаждения**

Система охлаждения	Код твердых ставок	D1.7л	D2.8л	D3.6л	D4.2л	D7.3л
Вторичный охладитель	MC19	0,5	0,6	0,6	0,6	1,0
Охладитель жидкости	MC11	0,5	1,0	1,0	1,0	1,0
Теплообменник	MC12	1,3	1,5	1,5	1,5	1,5
Шланг (один )	MC13	0,3	0,5	0,5	0,5	1,5
Корпус термостата	MC14	0,3	1,0	1,0	1,0	2,0
Термостат/крышка	MC15	0,2	1,0	1,0	1,0	1,5
Водяной циркуляционный насос двигателя	MC16	0,3	1,5	1,5	1,5	1,5
Установленный на двигателе водяной насос забортной воды	MC17	-	1,5	1,5	1,5	1,0
Капитальный ремонт установленного на двигателе водяного насоса забортной воды	MC18	-	2,0	2,0	2,0	1,5

**Электросистема**

<b>Электросистема</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>D1.7л</b>	<b>D2.8л</b>	<b>D3.6л</b>	<b>D4.2л</b>	<b>D7.3л</b>
Генератор переменного тока	ME51	0,5	0,8	0,8	0,8	1,2
Крупный ремонт генератора переменного тока	ME52	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Регулятор напряжения генератора переменного тока	ME55	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Сирена/таймер системы звуковой сигнализации	ME56	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Масляный выключатель системы звуковой сигнализации (каждый выключатель)	ME57	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
Переключатель системы звуковой сигнализации уровня воды	ME58	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Датчик барометрического давления (Ваго)	ME84	-	-	-	-	0,2
Датчик положения распределительного вала (CPM)	ME80	-	-	-	-	0,3
Автоматический выключатель / предохранитель	ME59	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
Диагностика	ME75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Температура моторного масла (EOT)	ME81	-	-	-	-	0,3
Измерительные приборы	ME63	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Свеча предпускового подогрева (все свечи)	ME77	0,5	0,5	0,6	0,6	2,2
Свеча предпускового подогрева (каждая свеча)	ME76	0,1	0,1	0,1	0,1	1,5
Блок управления свечами предпускового подогрева	ME78	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Переключатели зажигания	ME62	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Датчик давления топлива при впрыске (ICP)	ME82	-	-	-	-	0,3
Регулятор подачи топлива при впрыске (IRP)	ME83	-	-	-	-	0,8
Контроллер MerCathode	ME64	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Снятие и замена (R & R) электрода MerCathode	ME65	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Датчик давления масла	ME66	0,1	0,2	0,2	0,2	0,5
Датчик температуры воды	ME67	0,2	0,2	0,2	0,2	0,8
Электромагнитный клапан (все )	ME69	0,2	0,2	0,2	0,2	0,5
Электромагнитный клапан (стартер)	ME70	0,5	2,0	2,0	2,0	2,0
Стартер	ME71	1,0	1,8	1,8	1,8	1,8
Крупный ремонт стартера	ME72	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Датчик тахометра	ME76	0,5	0,2	0,2	0,2	0,4
Жгут проводов электропроводки двигателя	ME73	1,5	1,7	1,7	1,7	2,0
Жгут проводов электропроводки приборов	ME74	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

**Двигатель (механические комплектующие)**

<b>Двигатель (механические комплектующие)</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>D1.7л</b>	<b>D2.8л</b>	<b>D3.6л</b>	<b>D4.2л</b>	<b>D7.3л</b>
Распределительный вал	MM41	2,0	7,0	7,0	7,0	8,0
Подшипники распределительного вала (все подшипники)	MM90	-	7,5	7,8	7,8	8,7
Привод распределительного вала / цепь механизма газораспределения	MM42	0,5	2,4	2,4	2,4	3,2
Шатун (один )	MM43	0,3	4,1	4,1	4,1	8,5
Шатун (один шатун в каждом блоке)	MM44	-	-	-	-	9,0
Шатун (каждый дополнительный шатун)	MM45	5,5	1,0	1,0	1,0	0,5
Шатунные подшипники (один подшипник)	MM46	0,2	2,0	2,0	2,0	6,0
Шатунные подшипники (каждый дополнительный подшипник)	MM47	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
Уплотнение передней крышки картера	MM75	1,1	2,0	2,0	2,0	9,5
Коленвал	MM48	6,5	5,7	6,6	6,6	6,0
Шкив коленчатого вала	MM49	0,1	0,3	0,3	0,3	0,5

**РУКОВОДСТВО ПО ЕДИНООБРАЗНЫМ СТАВКАМ ДЛЯ ДИЗЕЛЯ**

<b>Двигатель (механические комплектующие)</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>D1.7л</b>	<b>D2.8л</b>	<b>D3.6л</b>	<b>D4.2л</b>	<b>D7.3л</b>
Блок цилиндров	MM50	10,0	17,0	20,0	20,0	15,0
Гильзы цилиндров (одна гильза)	MM82	-	5,3	6,0	6,0	-
Гильзы цилиндров (каждая дополнительная гильза)	MM83	-	1,0	1,0	1,0	-
Хонингование цилиндров	MM91	9,6	-	-	-	16,5
Прокладка головки цилиндра (одна головка)	MM51	4,4	2,0	2,0	2,0	6,0
Прокладка головки цилиндра (все головки)	MM52	-	3,5	4,0	4,0	12,0
Ведущий диск соединительной муфты двигателя	MM55	0,5	0,5	0,5	0,5	1,5
Опоры двигателя (передние)	MM56	0,3	0,5	0,5	0,5	1,5
Маховик	MM57	1,2	2,0	2,0	2,0	2,5
Кулачок топливного насоса	MM84	-	2,5	2,5	2,5	2,2
Съем и замена толкателей клапанов (все)	MM59	1,2	1,8	2,0	2,0	3,0
Прокладка впускного коллектора	MM60	1,0	1,0	1,0	1,0	2,5
Коренные подшипники (один подшипник)	MM61	3,5	3,5	3,5	3,5	6,5
Коренные подшипники (каждый дополнительный подшипник)	MM62	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Маслосборник / прокладка	MM63	2,0	1,5	1,5	1,5	2,0
Масляный насос	MM65	2,8	2,0	2,0	2,0	2,5
Прокладка корпуса термостата масла	MM86	0,3	0,5	0,5	0,5	1,0
Двигатель без агрегатов	MM64	4,5	4,5	4,5	4,5	12,5
Поршень (один )	MM65	4,0	4,1	4,1	4,1	8,0
Поршень (каждый дополнительный поршень)	MM67	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0
Поршневые кольца (одно кольцо)	MM68	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Поршневые кольца (каждое дополнительное кольцо - все поршни сняты)	MM70	0,3	0,3	0,3	0,3	0,7
Форкамера (одна форкамера)	MM87	-	-	0,5	0,5	-
Масляное уплотнение задней главной крышки	MM81	1,0	1,5	1,5	1,5	2,0
Прокладка корпуса удаленного масляного фильта	MM89	-	-	-	-	0,5
Крышка клапанного коромысла / прокладка	MM74	0,8	0,3	0,3	0,3	1,0
Толкатель коромысла	MM72	-	0,5	0,5	0,5	1,0
Торсионный демпфер	MM58	0,1	1,5	1,5	1,5	2,4
Масляное уплотнение штока клапана / пружина клапана (одно уплотнение и одна пружина)	MM76	0,3	1,3	1,3	1,3	1,5
Масляное уплотнение штока клапана / пружина клапана (каждое дополнительное уплотнение и каждая дополнительная пружина)	MM77	1,5	0,5	0,5	0,5	0,5

**Система электронного впрыска топлива D-Tronic**

<b>Система электронного впрыска топлива D-Tronic</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>D2.8л</b>	<b>D4.2л</b>	<b>D7.3л</b>
Датчик температуры воздуха (IAT) или (MAP)	MJ25	0,5	0,5	0,5
Блок управления двигателем	MJ23	0,5	0,5	0,5
Датчик положения дроссельной заслонки (TPS)	MJ26	0,5	0,5	0,3
Датчик температуры воды (ECT)	MJ24	0,5	0,5	0,4

**Топливная система**

<b>Топливная система</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>D1.7L</b>	<b>D2.8л</b>	<b>D3.6л</b>	<b>D4.2л</b>	<b>D7.3л</b>
Диагностика	MF17	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Топливная форсунка (все форсунки)	MF22	1,0	1,0	1,5	1,5	3,3
Снятие и замена топливной форсунки (одна форсунка)	MF20	0,8	0,3	0,3	0,3	1,9
Топливопроводы (все)	MF15	0,3	0,5	0,5	0,5	1,0
Снятие и замена топливопроводов (каждый топливопровод)	MF21	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2
Топливный насос	MF16	-	1,0	1,0	1,0	2,2
Синхронизация работы инжекторного насоса	MF24	0,6	2,0	2,0	2,0	-
Снятие и замена впрыскивающего насоса	MF19	1,7	2,5	2,5	2,5	-
Стендовое испытание топливной форсунки	MF23	0,1	0,1	0,1	0,1	-

**Дистанционное управление**

<b>Дистанционное управление</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>D1.7L</b>	<b>D2.8л</b>	<b>D3.6л</b>	<b>D4.2л</b>	<b>D7.3л</b>
Трос управления	MR11	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Пульт дистанционного управления в сборе	MR12	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Капитальный ремонт механизма дистанционного управления	MR13	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Защитный выключатель для запуска двигателя с коробкой передач на нейтрали	MR14	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2

**Выхлопная система**

<b>Выхлопная система</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>D1.7L</b>	<b>D2.8л</b>	<b>D3.6л</b>	<b>D4.2л</b>	<b>D7.3л</b>
П-образное колено (не тройник)	MX21	-	-	-	-	3,5
Детали, установленные между коленчатым патрубком и выхлопной трубой (любая деталь / все детали с одной стороны)	MX12	0,5	0,8	0,8	0,8	0,5
Детали, установленные между коленчатым патрубком и транцем в сборе (любая деталь / все детали с одной стороны)	MX13	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Выхлопной коленчатый патрубок	MX14	0,3	0,5	0,5	0,5	0,5
Выхлопная труба / труба-заглушка	MX11	-	0,5	0,5	0,5	0,5
Выхлопной стояк	MX15	0,3	1,6	1,6	1,6	0,5
Коллектор (один )	MX16	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Снятие и замена турбонагнетателя	MX19	2,0	2,0	2,5	2,5	1,5
Перепускная заслонка турбонагнетателя	MX22	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6
Водяная заслонка (одна )	MX17	-	0,5	0,5	0,5	0,5
Диагностика	MX18	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

**Система рулевого управления**

<b>Система рулевого управления</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>Alpha One</b>	<b>Bravo One / Two</b>	<b>Bravo Three</b>	<b>Bravo X</b>
Цилиндр-усилителя рулевого управления в сборе	MS21	1,5	1,5	1,5	-
Шланги системы усиления рулевого управления	MS22	1,0	1,0	1,0	-
Насос усилителя рулевого управления в сборе	MS23	1,0	1,0	1,0	-
Регулирующий клапан рулевого управления в сборе	MS24	1,5	1,5	1,5	-
Испытание	MS25	0,5	0,5	0,5	-

Система усилителя дифферента

Код детали	Система усилителя дифферента	Код твердых ставок	Альфа	Bravo One / Two	Bravo Three	2000 Bravo	Bravo X	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
105	Цилиндр в сборе	MH21	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	03	Неправильная сборка
105	Капитальный ремонт цилиндра	MH22	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	07	Поломка / трещина
107	Соединитель шланга к цилиндру (один или больше)	MH23	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	11	Загрязнение (cop)
107	Шланг между насосом и клапаном соединителя (один или оба)	MH24	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	17	Неплотное электрическое соединение
107	Гидравлический соединитель	MH25	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	26	Протечка масла
122	Пластмассовый бак	MH26	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	31	Заедание / застревание
119	Переходник насоса или корпус клапана и шестерня в сборе	MH27	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	32	Закорочена / разомкнута цепь
111	Узел насоса (только Oildyne)	MH28	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
123	Предохранительный клапан насоса	MH29	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
111	Ремонтный комплект для насоса (только Oildyne)	MH30	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5		
318	Выключатели буксирования, установленные на панели управления дифферентом	MH31	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
318	Дистанционное управление выключателями управления дифферентом	MH32	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
112	Провода датчиков конечных выключателей управления дифферентной системой	MH34	2,5	2,5	2,5	2,5	-		
112	Выключатели ограничителей дифферента / датчики положения системы гидронаклона	MH35	0,5	0,5	0,5	0,5	-		
110	Ремонт электродвигателя насоса усилителя дифферента	MH36	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
102	Жгут проводов механизма управления дифферентом	MH37	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
-	Испытание / Диагностика <sup>1</sup>	MH38	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
Страница 112	Электронный ограничитель дифферента / датчик дифферента	MH39	-	-	-	-	1,0	90-807099004	ЯНВАРЬ 2005

\*Использовать только при отправке требования на реконструкцию насоса дифференциальной системы; применять код ME75 при отправке требования на диагностику электрической системы усилителя дифференциала.

**Трансмиссия / Удлинитель ведущего вала**

<b>Трансмиссия / Удлинитель ведущего вала</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>Альфа</b>	<b>Bravo One / Two</b>	<b>Bravo Three</b>	<b>Bravo X</b>
Снятие и замена приводного вала	МК11	1,0	1,0	1,0	-
Снятие и замена опоры подшипника удлинителя приводного вала в сборе	МК12	1,5	1,5	1,5	-
Ремонт опоры удлинителя приводного вала	МК13	1,0	1,0	1,0	-
Ремонт корпуса узла приводного вала и выходного вала	МК14	1,5	1,5	1,5	-
Замена карданного шарнира ведущего вала (каждый шарнир)	МК15	0,5	0,5	0,5	-
Диагностика	МК18	0,5	0,5	0,5	-

Узел кормового привода

Код детали	Узел кормового привода	Код твердых ставок	Альфа	Alpha LH Rotation	Bravo One / Two	Bravo Three	Bravo X	Вид неисправн, по станд, сист,	Описание
250	Уплотнение втулки рычага переключения передач	MD12	1,5	1,5	-	-	-		
207	Корпус приводного вала в сборе	MD21	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	03	Неправильная сборка
207	Капитальный ремонт корпуса приводного вала	MD22	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	04	Выкрашивание подшипника
207	Замена уплотнений корпуса приводного вала (все уплотнения)	MD23	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	07	Поломка / трещина
211	Очистка и проверка корпуса коробки передач <sup>1</sup>	MD24	4,5	4,5	3,5	4,0	4,0	10	Дефект отливки
211	Коробка передач в сборе	MD25	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	25	Неправильная механическая обработка
211	Капитальный ремонт картера коробки передач	MD26	4,7	5,3	4,0	5,0	5,0	26	Протечка масла
211	Замена уплотнений коробки передач (все уплотнения)	MD27	3,5	3,5	2,5	3,0	2,5	38	Протечка воды
299	Узел кормового привода в сборе - замена <sup>2</sup>	MD28	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
299	Крестовина кардана и подшипник / вилки	MD29	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
613	Водяной насос / водяная труба	MD30	2,0	2,0	-	-	-		
207	Адаптер подшипника	MD31	-	-	-	-	,05 <sup>1</sup>		

<sup>1</sup> Применять только при отправке требования на ремонт корпуса приводного вала.

<sup>2</sup> Применять код MD28 только при замене узла кормового привода в сборе.

<sup>3</sup> Применять код MD22 только при реконструкции верхнего узла.



Транец в сборе

Код детали	Транец в сборе	Код твердых ставок	Alpha	Все модели Bravo	X, XR, XL	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
203	Колоколообразный кожух	MT21	4,0	3,5	3,5	03	Неправильная сборка
203	Колоколообразный кожух вала переключения передач	MT22	1,5	-	-	04	Выкрашивание подшипника
501	Выхлопной сильфон	MT23	1,5	1,5	1,5	07	Поломка / трещина
506	Выхлопная труба	MT24	0,5	0,5	0,5	12	Коррозия / питтинг
212	Подшипник карданного подвеса	MT25	2,0	2,0	2,0	25	Неправильная механическая обработка
213	Корпус карданного подвеса	MT26	8,0	8,0	8,0	31	Заедание / застревание
227	Корпус карданного подвеса в сборе Прокладки и уплотнения транца	MT27	6,0	6,0	6,0		
235	Кольцо карданного шарнира / шарнирный вал / рукоятка рулевого управления	MT28	7,0	7,0	7,0		
228	Внутренняя транцевая плита	MT29	5,0	5,0	5,0		
221	Трос переключения передач	MT31	3,0	3,0	3,0		
235	Уплотнения шарнирного пальца / подшипник / втулка	MT32	6,5	6,5	6,5		
230	Сильфон карданного шарнира	MT33	3,0	3,0	3,0		
-	Диагностика / испытание	MT34	0,5	0,5	0,5		
235	Электронный индикатор положения руля	MT35	0,5	0,5	0,5		

**Гидрореактивный движитель**

<b>Гидрореактивный движитель</b>	<b>Код твердых ставок</b>	<b>D1.7L</b>	<b>D2.8л</b>	<b>D3.6л</b>	<b>D4.2л</b>	<b>D7.3л</b>
Аноды (все)	AJ11	0,3	0,3	-	0,3	-
Шаровое соединение в сборе - управление	AJ12	0,2	0,2	-	0,2	-
Engine Mount Plate <sup>1</sup>	AJ13	0,2	0,2	-	0,2	-
Крыльчатка <sup>2</sup>	AJ14	0,3	0,3	-	0,3	-
Решетка заборника	AJ15	0,5	0,5	-	0,5	-
Снятие и замена водометного насоса в сборе	AJ16	4,0	4,0	-	4,0	-
Разборка водометного насоса - коробка передач <sup>1</sup>	AJ17	2,0	2,0	-	2,0	-
Разборка водометного насоса - статор - «мокрая сторона»	AJ18	2,0	2,0	-	2,0	-
Капитальное восстановление водометного насоса <sup>3</sup>	AJ19	4,0	4,0	-	4,0	-
Уплотнения и подшипники статора насоса <sup>2</sup>	AJ20	0,5	0,5	-	0,5	-
Снятие и замена цилиндра и механизма заднего хода	AJ21	0,3	0,3	-	0,3	-
Реверсивная задвижка	AJ22	0,2	0,2	-	0,2	-
Вал реверсивного механизма	AJ23	0,3	0,3	-	0,3	-
Румпель реверсивного механизма, установленный внутри судна	AJ24	0,5	0,5	-	0,5	-
Патрубок рулевого управления	AJ25	0,3	0,3	-	0,3	-
Вал рулевого управления	AJ26	0,3	0,3	-	0,3	-
Румпель рулевого управления, установленный внутри судна	AJ27	0,2	0,2	-	0,2	-
Плита триммера	AJ28	0,5	0,5	-	0,5	-
Износ кольца <sup>2</sup>	AJ29	0,5	0,5	-	0,5	-

<sup>1</sup> Снятие концевой крышки коробки передач и соответствующих деталей, чтобы получить доступ к коробке передач. Потребуется снятие и замена двигателя.

<sup>2</sup>Снять и заново закрепить указанные детали при снятом с узла статоре.

<sup>3</sup>Выполнить замену всех изношенных деталей