

---

# РУКОВОДСТВО ПО ЕДИНООБРАЗНЫМ СТАВКАМ ДЛЯ БЕНЗИНА

---

## Таблицы единообразных ставок для бензина

### ИНСТРУКЦИИ ПО ТАБЛИЦЕ ЕДИНООБРАЗНЫХ СТАВОК - MERCURY MERCUISER

#### ОБЪЯСНЕНИЕ ТАБЛИЦЫ

Для всех изделий Mercury Marine имеется таблица твердых ставок, которая используется для оформления гарантийных претензий на компенсацию трудозатрат.

Время, указанное для каждого вида ремонта, включает все операции и методы, необходимые для выполнения данной работы. Время дается в часах и десятых долях часа.

Возмещение трудозатрат по гарантии Mercury Marine исчисляется на основе вашей существующей утвержденной гарантийной ставке трудозатрат.

Таблицы составлены по подсистемам двигателей и относящимся к ним аксессуарам, например, системы зажигания, двигательный блок, пульт дистанционного управления и т. д.

Время на выявление неисправностей и на проведение испытаний указано в соответствующих разделах. Для каждого отказа можно выбрать только один код Выявление неисправностей / испытания. Перекрытие кодов твердых ставок не разрешается.

Для надлежащего оформления большинства гарантийных претензий необходимо указывать время на диагностику, если это применяется, наряду со временем на снятие и замену. Например: замена генератора переменного тока на двигателе Mercury MerCruiser включает два кода, приведенные в претензии: Генератор переменного тока ME51 и диагностика генератора переменного тока ME75.

Виды ремонта, связанные с затратами на постороннюю помощь, такую как механическая обработка, сварка или покраска, должны быть указаны как посторонние трудозатраты в сумме в долларах. Если Вы указываете сумму за субарендные трудозатраты, то необходимо отправить по почте или по факсу квитанцию в соответствующий Гарантийный отдел фирмы Mercury Marine вместе с копией претензии.

Если для производства ремонта необходимо заменить более чем одну деталь в ходе связанной с ним процедуры, то требуется применять твердую ставку, покрывающую стоимость всего ремонта. Например: код MM50 замены блока цилиндра на двигателях Mercury MerCruiser включает снятие и замену муфты двигателя. Не применять коды комплектующих помимо MM50. Это приведет к перекрытию кодов твердых ставок, что не допускается.

Если для ремонта требуется более чем одна деталь при не связанных друг с другом неисправностях, необходимо подавать отдельную гарантийную претензию по каждому ремонту.

#### ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ТАБЛИЦЫ

Найти ремонтируемую подсистему двигателя.

Указать в претензии соответствующий диагностический код, а также код съема и замены.

Для ремонтов, не указанных на Таблице или для запроса дополнительного времени помимо установленной твердой ставки, можно использовать код NJC (нет кода работы) и вручную указать время в часах и десятых долях часа. Для всех претензий с использованием кода NJC для работы потребуется подробное объяснение в разделе описания отказа для обоснования приводимых трудозатрат. Все претензии с кодом NJC будут подвергаться рассмотрению.

Настоящий Справочник твердых ставок включает все модели кормовых и бортовых бензиновых двигателей MerCruiser и является вашим руководством для оформления трудозатрат на гарантийное обслуживание и ремонт. Повременные твердые ставки приведены в часах и десятых долях часа.

Повременные твердые ставки были разработаны в результате исследований с использованием обычных ручных и специальных инструментов, приведенных в Руководствах по обслуживанию изделий.

Настоящий Справочник по твердым ставкам отменяет все предыдущие Справочники такого рода.

Этот справочник может также служить в качестве руководства по негарантийному ремонту.

**Таблицы единообразных ставок для бензина**

Снятие и замена (R & R) двигателей/трансмиссий в сборе

Снятие и замена (R & R) двигателей/ трансмиссий в сборе	Код твердых ставок	4-цил. 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л
Снятие и замена (R & R) двигателя с кормовым приводом в сборе	MA11	3,5	4,0	4,0	4,0	4,0
Снятие с двигателя и замена (R & R) трансмиссии	MA12	-	-	1,0	1,0	1,0
Снятие и замена (R & R) бортового двигателя в сборе - открытая лодка или лодка для спортивной рыбной ловли	MA13	-	-	Однорядный 7,0	V-образный привод 9,0	9,0
Снятие и замена (R & R) бортового двигателя в сборе - модель Sedan Cruiser	MA14	-	-	Однорядный 26,5	V-образный привод 26,5	26,5
Снятие и замена (R & R) бортового двигателя в сборе – катер с двойной кабиной	MA15	-	-	Однорядный 16,5	V-образный привод 16,5	16,5
Снятие с лодки и замена (R & R) только трансмиссии бортового двигателя (все модели, включая модели для водных лыж)	MA16	-	-	7,0	7,0	7,0

<sup>1</sup>Только для случаев, когда доступ к двигателю обеспечивается через салон, и он снимается через дверь кабины.

Система охлаждения

Код детали	Система охлаждения	Код твердых ставок	4-цил. 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
616	Охладитель жидкости	MC11	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	07	Поломка / трещина
507	Теплообменник	MC12	1,5	1,5	1,5	1,5	0,5	10	Дефект отливки
608	Шланг (один )	MC13	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	25	Неправильная механическая обработка
615	Корпус термостата	MC14	0,5	1,0	1,0	1,0	-	38	Протечка воды
606	Термостат/крышка	MC15	0,5	1,0	1,0	1,0	1,1	40	Отладка программы
610	Водяной циркуляционный насос двигателя	MC16	1,0	1,5	1,5	1,5	1,5	44	Склеивание / связующее
614	Установленный на двигателе водяной насос забортной воды	MC17	-	1,5	1,5	1,5	1,0		
614	Капитальный ремонт установленного на двигателе водяного насоса забортной воды	MC18	-	2,0	2,0	2,0	1,0		
699	П-образная водяная труба	MC20	-	-			1,4		
699	Натяжной шкив	MC21	-	0,3	0,3	0,3	0,3		
699	Слив системы охлаждения исполнительного механизма	MC23	-	-			0,7		
699	Слив системы охлаждения	MC24	-	-			0,5		

<sup>1</sup> Разрешается применять код MC24 для всех позиций, кроме MC21.

Электросистема

Код детали	Электросистема	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
301	Генератор переменного тока	ME51	0,5	0,8	0,8	0,8	0,5	03	Неправильная сборка
301	Крупный ремонт генератора переменного тока	ME52	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	07	Поломка / трещина
302	Регулятор напряжения генератора переменного тока	ME55	0,8	1,1	1,1	1,1	1,1	32	Короткое замыкание или разомкнута цепь
926	Сирена/таймер системы звуковой сигнализации	ME56	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	39	Неправильный монтаж проводки

Код детали	Электросистема	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
926	Масляный выключатель системы звуковой сигнализации (каждый выключатель)	ME57	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	58	Поломка кронштейна

Код детали	Электросистема	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
926	Переключатель системы звуковой сигнализации уровня воды	ME58	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		
333	Автоматический выключатель / предохранитель	ME59	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
929	Снятие и замена (R и R) электродвигателя переключения передач	ME60	0,7	0,7	0,7	0,7	0,5		
929	Ремонт электродвигателя переключения передач	ME 61	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
314	Переключатели зажигания	ME62	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
929	Измерительные приборы	ME63	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		
929	Контроллер MerCathode	ME64	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
929	Снятие и замена (R & R) электрода MerCathode	ME65	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5		
419	Датчик давления масла	ME66	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2 <sup>2</sup>		
605	Датчик температуры воды	ME67	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2		
316	Переключатель изменения момента зажигания при переключении передачи	ME68	0,2	0,2	-	-	-		
113	Электромагнитный клапан (все )	ME69	0,2	0,2	0,2	0,2	0,5		
322	Электромагнитный клапан (стартер)	ME70	0,5	2,0	2,0	2,0	2,0		
321	Стартер <sup>1</sup>	ME71	0,5	1,8	1,8	1,8	1,8		
321	Крупный ремонт стартера	ME72	1,5	2,0	2,0	2,0	2,0		
331	Жгут проводов электропроводки двигателя	ME73	1,0	1,5	1,7	1,7	1,5		
331	Жгут проводов электропроводки приборов	ME74	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
-	Диагностика	ME75	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
605	Датчик температуры	ME85	-	-	-	-	0,2 <sup>2</sup>		
699	Термостат	ME86	-	-	-	-	0,2 <sup>2</sup>		
-	Слив системы охлаждения	ME87	-	-	-	-	0,5		

<sup>1</sup>Не восстанавливать стартеры в течение гарантийного периода. В течение гарантийного периода их следует заменять стартерами MerCruiser.

<sup>2</sup>Разрешается применять код ME87.

Двигатель (механические комплектующие)

Код детали	Двигатель (механические комплектующие)	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
447	Балансировочный вал	MM78	-	6,8	-	-	-	01	Неправильная регулировка
401	Распределительный вал	MM41	5,1	6,5	6,5	8,0	8,0	03	Неправильная сборка
328	Привод распределительного вала / цепь механизма газораспределения	MM42	5,1	3,9	3,9	3,8	3,8	04	Выкрашивание подшипника
402	Шатун (один )	MM43	4,5	7,0	7,0	8,5	8,5	07	Поломка / трещина
402	Шатун (один шатун в каждом блоке)	MM44	-	7,5	7,5	9,0	9,0	14	Детонация / задиры
402	Шатун (каждый дополнительный шатун)	MM45	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	19	Сломана крепежная деталь
403	Шатунные подшипники (один подшипник)	MM46	2,1	2,5	2,6	3,0	3,0	25	Неправильная механическая обработка
403	Шатунные подшипники (каждый дополнительный подшипник)	MM47	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	26	Протечка масла
405	Коленвал	MM48	3,0	5,5	5,5	6,0	6,0	31	Заедание / застревание
429	Шкив коленчатого вала	MM49	0,1	0,5	0,5	0,5	0,5	33	Закручивание

Код детали	Двигатель (механические комплектующие)	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
412	Прокладка головки цилиндра (одна головка)	MM51	3,1	4,4	5,3	6,4	6,4		
412	Прокладка головки цилиндра (все головки)	MM52	-	6,9	8,4	8,6	8,6		
426	Головка цилиндра / притирка клапанов (одна головка)	MM53	4,4	6,7	7,9	7,9	7,9		
426	Головка цилиндра / притирка клапанов (обе головки)	MM54	-	9,2	11,0	11,0	11,0		
208	Ведущий диск соединительной муфты двигателя	MM55	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
408	Опоры двигателя (передние)	MM56	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
409	Маховик / корпус / опоры	MM57	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
443	Торсионный демпфер	MM58	1,5	1,0	1,0	1,0	1,0		
436	Стандартные толкатели гидроклапанов (все клапаны)	MM59	1,5	4,0	4,0	4,0	5,0		
436	Роликовые толкатели гидроклапанов (все клапаны)	MM80	-	2,7	3,0	-	-		
718	Прокладка впускного коллектора	MM60	1,0	2,0	2,0	2,5	3,0		
413	Коренные подшипники (один подшипник)	MM61	2,5	3,5	3,5	3,5	6,5	01	Неправильная регулировка
413	Коренные подшипники (каждый дополнительный подшипник)	MM62	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	03	Неправильная сборка
416	Маслосборник / прокладка	MM63	2,0	2,5	2,5	3,0	3,0	04	Выкрашивание подшипника
499	Лонг-блок (См. раздел EFI/MPI относительно EFI/MPI)	MM64	5,0	6,5	6,5	6,5	9,0	07	Поломка / трещина
420	Поршень (один )	MM65	5,0	7,0	7,0	8,7	8,7	14	Детонация / задиры
420	Поршень (один поршень в каждом блоке)	MM66	-	7,5	7,5	9,5	9,5	19	Сломана крепежная деталь
420	Поршень (каждый дополнительный поршень)	MM67	0,5	0,6	0,7	0,7	0,7	25	Неправильная механическая обработка
422	Поршневые кольца (одно кольцо)	MM68	5,0	7,0	7,0	9,0	9,0	26	Протечка масла
422	Поршневое кольцо (одно кольцо в каждом блоке)	MM69	-	7,5	7,5	9,2	9,2	31	Заедание / застревание

**РУКОВОДСТВО ПО ЕДИНООБРАЗНЫМ СТАВКАМ ДЛЯ БЕНЗИНА**

Код детали	Двигатель (механические комплектующие)	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
422	Поршневые кольца (каждое дополнительное кольцо - все поршни сняты)	MM70	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	33	Закручивание
423	Прокладка крышки толкателей	MM71	0,5	-	-	-	-	38	Протечка воды
425	Толкатель коромысла	MM72	1,5	2,3	2,3	2,3	2,3 <sup>1</sup>		
424	Заднее главное уплотнение (из двух частей)	MM73	2,5	3,0	3,0	3,5	-		
424	Масляное уплотнение задней главной крышки	MM81	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
439	Крышка клапанного коромысла / прокладка	MM74	1,0	2,0	2,0	2,0	2,5		
410	Уплотнение и прокладка крышки распределительной шестерни	MM75	3,0	3,5	3,5	4,0	4,0		
427	Масляное уплотнение штока клапана (одно) / пружина клапана (одна)	MM76	2,0	2,0	2,5	2,5	3,0		
-	Слив системы охлаждения	MM93	-	-	-	-	0,5		

<sup>1</sup>Слив системы охлаждения не обязателен.



Выхлопная система

Код детали	Выхлопная система	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
506	Детали, установленные между коленчатым патрубком и выхлопной трубой (любая деталь / все детали с одной стороны)	MX12	-	0,8	0,8	0,8	0,8	10	Дефект отливки
506	Детали, установленные между коленчатым патрубком и транцем в сборе (любая деталь / все детали с одной стороны)	MX13	-	-	-	0,8	0,8	12	Коррозия / питтинг
503	Выхлопной коленчатый патрубок	MX14	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	25	Неправильная механическая обработка
506	Выхлопная труба / труба-заглушка	MX11	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	07	Поломка / трещина
513	Выхлопной стояк	MX15	1,2	1,2	1,2	1,2	-	38	Протечка воды
505	Коллектор (один )	MX16	2,0	1,6	1,6	1,6	1,5 <sup>1</sup>		
504	Водяная заслонка (одна )	MX17	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
-	Диагностика	MX18	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
599	Водяной коллектор	MX20	-	-	-	-	1,5 <sup>1</sup>		
599	Слив системы охлаждения	MX23	-	-	-	-	0,5 <sup>1</sup>		

<sup>1</sup>Требуется дренажная система.

Топливная система

Код детали	Топливная система	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
703	Карбюратор	MF11	0,5	0,5	0,5	0,5	-	01	Неправильная регулировка
703	Мелкий ремонт карбюратора	MF12	1,0	1,0	1,0	1,0	-	03	Неправильная сборка
703	Капитальный ремонт карбюратора (2-камерный карбюратор)	MF13	1,5	1,5	1,5	-	-	07	Поломка / трещина
703	Капитальный ремонт карбюратора (4-камерный карбюратор)	MF 14	-	2,0	2,0	2,0	2,0	22	Протечка топлива
713	Топливопроводы (все)	MF15	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	32	Закорочена / разомкнута цепь
-	Диагностика	MF17	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
732	Топливный насос (электрические комплектующие)	MF18	-	1,0	1,0	-	-		
714	Топливный насос (механические комплектующие)	MF16	1,0	1,5	1,5	1,5	-		

Система зажигания

Код детали	Система зажигания	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
308	Крышка распределителя	MI11	0,1	0,2	0,2	0,2	-	07	Поломка / трещина
313	Наконечники распределителя / конденсирующее устройство	MI12	0,2	-	-	-	-	09	Перегорел
307	Снятие и замена распределителя	MI13	0,5	0,5	0,5	0,5	-	20	Ослабла крепежная деталь
319	Ротор распределителя	MI14	0,1	0,3	0,3	0,3	-	32	Закорочена / разомкнута цепь
353	Блок зажигания	MI15	-	0,3	0,3	0,3	-		
306	Катушка зажигания	MI16	0,2	0,2	0,2	0,2	0,8		
350	Датчик зажигания	MI17	-	0,5	0,5	0,5	-		
337	Провода свечей зажигания (каждый провод)	MI19	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1		
-	Диагностика	MI20	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5		
399	Датчик угла поворота коленчатого вала	MI21	-	-	-	-	0,5		
399	Датчик положения распределительного вала	MI22	-	-	-	-	0,2		
306	Катушка зажигания (добавить)	MI23	-	-	-	-	0,1		

Дистанционное управление

Код детали	Дистанционное управление	Код твердых ставок	4-цил 2.5л 3.0л	V-6 4.3л	V-8 5.0л 5.7л 6.2л	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л <sup>1</sup>	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
221	Трос управления	MR11	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	03	Неправильная сборка
318	Пульт дистанционного управления в сборе	MR12	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	07	Поломка / трещина
318	Капитальный ремонт механизма дистанционного управления	MR13	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	17	Неплотное электрическое соединение
316	Защитный выключатель для запуска двигателя с коробкой передач на нейтрали	MR14	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	31	Заедание / застревание
318	Электрический переключатель передач (в пульте дистанционного управления)	MR15	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	32	Закорочена / разомкнута цепь

Система усилителя дифферента

Код детали	Система усилителя дифферента	Код твердых ставок	Alpha	Bravo One / Two	Bravo Three	Bravo X	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
105	Цилиндр в сборе	MH21	0,5	0,5	0,5	0,5	03	Неправильная сборка
105	Капитальный ремонт цилиндра	MH22	1,5	1,5	1,5	1,5	07	Поломка / трещина
107	Соединитель шланга к цилиндру (один или больше)	MH23	0,9	0,9	0,9	0,9	11	Загрязнение (сор)
107	Шланг между насосом и клапаном соединителя (один или оба)	MH24	1,0	1,0	1,0	1,0	17	Неплотное электрическое соединение
107	Гидравлический соединитель	MH25	1,0	1,0	1,0	1,0	26	Протечка масла
122	Пластмассовый бак	MH26	1,5	1,5	1,5	1,5	31	Заедание / застревание
119	Переходник насоса или корпус клапана и шестерня в сборе	MH27	2,0	2,0	2,0	2,0	32	Закорочена / разомкнута цепь
111	Узел насоса (только Oildyne)	MH28	1,5	1,5	1,5	1,5		
123	Предохранительный клапан насоса	MH29	2,0	2,0	2,0	2,0		
111	Ремонтный комплект для насоса (только Oildyne)	MH30	2,2	2,2	2,2	2,2		
318	Выключатели буксирования, установленные на панели управления дифферентом	MH31	1,0	1,0	1,0	1,0		
318	Дистанционное управление выключателями управления дифферентом	MH32	0,8	0,8	0,8	0,8		
112	Провода датчиков конечных выключателей управления дифферентной системой	MH34	2,5	2,5	2,5	-		
112	Выключатели ограничителей дифферента / датчики положения системы гидронаклона	MH35	0,5	0,5	0,5	-		
110	Ремонт электродвигателя насоса усилителя дифферента	MH36	2,0	2,0	2,0	2,0		
102	Жгут проводов механизма управления дифферентом	MH37	1,0	1,0	1,0	1,0		
-	Испытание / Диагностика <sup>1</sup>	MH38	1,0	1,0	1,0	1,0		
112	Электронный ограничитель дифферента / датчик дифферента	MH39	-	-	-	1,0		

\*Использовать только при отправке требования на реконструкцию насоса дифференциальной системы; применять код ME75 при отправке требования на диагностику электрической системы усилителя дифференциала.

Система рулевого управления

Код детали	Система рулевого управления	Код твердых ставок	Alpha One	Bravo One / Two	Bravo Three	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
815	Шланги системы усиления рулевого управления	MS22	1,0	1,0	1,0	07	Поломка / трещина
806	Насос усилителя рулевого управления в сборе	MS23	1,0	1,0	1,0	19	Сломана крепежная деталь
813	Регулирующий клапан рулевого управления в сборе	MS24	1,5	1,5	1,5	26	Протечка масла
-	Испытание	MS25	0,5	0,5	0,5	31	Заедание / застревание
804	Пластмассовый шкив	MS20	0,5	0,5	0,5	29	Шкив погнут / отказал

Узел кормового привода

Код детали	Узел кормового привода	Код твердых ставок	Альфа	Левостороннее вращение Alpha	Bravo One / Two	Bravo Three	Bravo X	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
250	Уплотнение втулки рычага переключения передач	MD12	1,5	1,5	-	-	-		
207	Корпус приводного вала в сборе	MD21	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	03	Неправильная сборка
207	Капитальный ремонт корпуса приводного вала	MD22	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	04	Выкрашивание подшипника
207	Замена уплотнений корпуса приводного вала (все уплотнения)	MD23	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	07	Поломка / трещина
211	Очистка и проверка корпуса коробки передач <sup>1</sup>	MD24	4,5	4,5	3,5	4,0	4,0	10	Дефект отливки
211	Коробка передач в сборе	MD25	1,0	1,0	1,5	1,5	1,5	25	Неправильная механическая обработка
211	Капитальный ремонт картера коробки передач	MD26	4,7	5,3	4,0	5,0	5,0	26	Протечка масла
211	Замена уплотнений коробки передач (все уплотнения)	MD27	3,5	3,5	2,5	3,0	2,5	38	Протечка воды
299	Узел кормового привода в сборе - замена <sup>2</sup>	MD28	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0		
299	Крестовина кардана и подшипник / вилки	MD29	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0		
613	Водяной насос / водяная труба	MD30	2,0	2,0	-	-	-		
207	Адаптер подшипника	MD31	-	-	-	-	,05 <sup>1</sup>		

<sup>1</sup>Применять только при отправке требования на ремонт корпуса приводного вала.

<sup>2</sup>Применять код MD28 только при замене узла кормового привода в сборе.

<sup>3</sup>Применять код MD22 только при реконструкции верхнего узла.

Трансмиссия / Удлинитель ведущего вала

Код детали	Трансмиссия / Удлинитель ведущего вала	Код твердых ставок	Alpha	Bravo без подклинивания	2004 Bravo (с подклиниванием)	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
226	Снятие и замена приводного вала	МК11	1,0	1,0	1,0	03	Неправильная сборка
226	Снятие и замена опоры подшипника удлинителя приводного вала в сборе	МК12	1,5	1,5	1,5	04	Выкрашивание подшипника
226	Ремонт опоры удлинителя приводного вала	МК13	2,5	2,5	2,5	07	Поломка / трещина
226	Ремонт корпуса узла приводного вала и выходного вала	МК14	2,5	2,5	2,5	10	Дефект отливки
226	Замена карданного шарнира ведущего вала (каждый шарнир)	МК15	1,0	1,0	1,0	25	Неправильная механическая обработка
226	Диагностика	МК18	0,5	0,5	0,5		

**Транец в сборе**

Код детали	Транец в сборе	Код твердых ставок	Alpha	Все модели Bravo	X, XR, XL	Вид неисправн. по станд. сист.	Описание
203	Колоколообразный кожух	MT21	4,0	3,5	3,5	03	Неправильная сборка
203	Колоколообразный кожух вала переключения передач	MT22	1,5	-	-	04	Выкрашивание подшипника
501	Выхлопной сильфон	MT23	1,5	1,5	1,5	07	Поломка / трещина
506	Выхлопная труба	MT24	0,5	0,5	0,5	12	Коррозия / питтинг
212	Подшипник карданного подвеса	MT25	2,0	2,0	2,0	25	Неправильная механическая обработка
213	Корпус карданного подвеса	MT26	8,0	8,0	8,0	31	Заедание / застревание
227	Корпус карданного подвеса в сборе Прокладки и уплотнения транца	MT27	6,0	6,0	6,0		
235	Кольцо карданного шарнира / шарнирный вал / рукоятка рулевого управления	MT28	7,0	7,0	7,0		
228	Внутренняя транцевая плита	MT29	5,0	5,0	5,0		
221	Трос переключения передач	MT31	3,0	3,0	3,0		
235	Уплотнения шарнирного пальца / подшипник / втулка	MT32	6,5	6,5	6,5		
230	Сильфон карданного шарнира	MT33	3,0	3,0	3,0		
-	Диагностика / испытание	MT34	0,5	0,5	0,5		
235	Электронный индикатор положения руля	MT35	0,5	0,5	0,5		

**Электронный впрыск топлива**

Код детали	Электронный впрыск топлива	Код твердых ставок	V-6 4.3л EFI	V-8 5.0л 5.7л	V-8 5.7 л MPI	V-8 7.4л EFI	V-8 7.4л 8.2л MPI	V-8 5.7л MPI <sup>1</sup>	V-8 7.4л MPI
757	Регулятор давления	MJ11	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,5	1,5
740	Резервуар пароотделителя	MJ 12	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
740	Топливный насос (электрический топливный насос) в VST	MJ13	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
740	Поплавок, игла и узел	MJ14	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
740	Диафрагма в сборе	MJ15	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2



**РУКОВОДСТВО ПО ЕДИНООБРАЗНЫМ СТАВКАМ ДЛЯ БЕНЗИНА**

Код детали	Электронный впрыск топлива	Код твердых ставок	V-6 4.3л EFI	V-8 5.0л 5.7л	V-8 5.7 л MPI	V-8 7.4л EFI	V-8 7.4л 8.2л MPI	V-8 5.7л MPI'	V-8 7.4л
711	Заливная горловина для топлива	MJ16	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
703	Пламегаситель	MJ17	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
727	Корпус дроссельной заслонки	MJ18	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8
718	Воздухозаборная камера	MJ19	Неприменимо	Неприменимо	1,0	Неприменимо	1,0	Неприменимо	0,5
718	Впускной коллектор	MJ20	2,0	2,0	4,5	2,5	4,5	2,5	4,5
736	Топливная направляющая	MJ21	Неприменимо	Неприменимо	2,5	Неприменимо	2,5	1,5	2,5
735	Топливные форсунки	MJ22	1,0	1,0	3,0	1,0	3,0	1,5	3,0
731	Электрический блок управления (ECM)	MJ23	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
730	Датчик температуры охлаждающей жидкости (CTS)	MJ24	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
738	Абсолютное давление в коллекторе	MJ25	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
739	Датчик положения дроссельной заслонки (TPS)	MJ26	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,7	0,7

Код детали	Электронный впрыск топлива	Код твердых ставок	V-6 4.3л EFI	V-8 5.0л 5.7л	V-8 5.7 л MPI	V-8 7.4л EFI	V-8 7.4л 8.2л MPI	V-8 5.7л MPI <sup>1</sup>	V-8 7.4л M
738	Температура воздуха в коллекторе	MJ27	0,4	0,4	0,4	Неприменимо	0,4	0,4	0,4
763	Клапан управления холостым ходом с помощью пневматического привода (IAC)	MJ28	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
737	Датчик детонационного сгорания	MJ 29	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,7
737	Электронный блок управления искрообразованием (ESC)	MJ 30	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,4
799	Съем и замена топливной системы с водяным охлаждением (до 1997 г.) и/или топливный насос	MJ31	Неприменимо	Неприменимо	2,0	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо
799	Съем и замена топливной системы с водяным охлаждением (после 1997 г.) и/или топливный насос	MJ32	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	2,0	2,0
799	Съем и замена топливной системы с водяным охлаждением (до 1997 г.) и/или охладитель	MJ33	Неприменимо	Неприменимо	2,3	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо	Неприменимо
799	Съем и замена топливной системы с водяным охлаждением (после 1997 г.) и/или охладитель	MJ34	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
499	Двигатель без агрегатов	MM64	7,0	7,0	10,0	7,0	10,0	7,0	10,0
-	Диагностика / испытание	MJ40	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
331	Жгут проводов EFI / MPI	MJ35	1,0	1,0	1,0	1,5	1,5	1,0	1,5
-	Слив системы охлаждения	MJ36	-	-	-	-	-	-	-
777	Насос низкого давления	MJ37	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

<sup>1</sup> Эта колонка - для блоков с серийными номерами больше 0L000001.

<sup>2</sup>Разрешается выставить счет за слив системы охлаждения.

Гидрореактивный движитель

Гидрореактивный движитель	Код твердых ставок	V-6 4.3л MPI	V-8 5.0л MPI	V-8 7.4л 8.2л	V-8 8.1л
Аноды (все)	AJ11	0,3	0,3	-	-
Шаровое соединение в сборе - управление	AJ12	0,2	0,2	-	-
Плита опор двигателя <sup>1</sup>	AJ13	0,2	0,2	-	-
Крыльчатка <sup>2</sup>	AJ14	0,3	0,3	-	-
Решетка заборника	AJ15	0,5	0,5	-	-
Снятие и замена водометного насоса в сборе	AJ16	4,0	4,0	-	-
Разборка водометного насоса - коробка передач <sup>1</sup>	AJ17	2,0	2,0	-	-
Разборка водометного насоса - статор - «мокрая сторона»	AJ18	2,0	2,0	-	-
Капитальное восстановление водометного насоса <sup>3</sup>	AJ19	4,0	4,0	-	-
Уплотнения и подшипники статора насоса <sup>2</sup>	AJ20	0,5	0,5	-	-
Снятие и замена цилиндра и механизма заднего хода	AJ21	0,3	0,3	-	-
Реверсивная задвижка	AJ22	0,2	0,2	-	-
Вал реверсивного механизма	AJ23	0,3	0,3	-	-
Румпель реверсивного механизма, установленный внутри судна	AJ24	0,5	0,5	-	-
Патрубок рулевого управления	AJ25	0,3	0,3	-	-
Вал рулевого управления	AJ26	0,3	0,3	-	-
Румпель рулевого управления, установленный внутри судна	AJ27	0,2	0,2	-	-
Плита триммера	AJ28	0,5	0,5	-	-
Износ кольца <sup>2</sup>	AJ29	0,5	0,5	-	-

<sup>1</sup> Снятие концевой крышки коробки передач и соответствующих деталей, чтобы получить доступ к коробке передач. Потребуется снятие и замена двигателя.

<sup>2</sup> Снять и заново закрепить указанные детали при снятом с узла статоре.

<sup>3</sup> Выполнить замену всех изношенных деталей.