

Для: ☐ Менеджера по сбыту ☐ Бухгалтерии ☒ Менеджера по сервисному обслуживанию ☒ Техника ☒ Менеджера по запчастям

Наличие насосов и шкивов усилителя рулевого управления

Область применения

Во всем мире

Модели, к которым это относится

Кормовые приводы 1.6 L, 4.5 L, 6.2 L, 8.2 L и 496 со следующими серийными номерами:

Таблица серийных номеров

Модель	Серийный номер
Кормовой привод 1.6 L	Все
Кормовой привод 4.5 L	2A576202 и ниже
Кормовой привод 6.2 L 300/350 л. с. Mercury V8	2A576202 и ниже
Кормовой привод 8.2 L	2A575986 и ниже
Кормовой привод 496	Все

Ситуация

Для Mercury MerCruiser выбран другой поставщик насосов и шкивов усилителя рулевого управления из-за проблем с наличием.

Метод устранения

При заказе нового насоса или шкива текущей конструкции на замену необходимо уточнить номер заказываемой детали для соответствующей модели двигателя в настоящем бюллетене, используя следующие таблицы. Диаметр вала нового насоса составляет 16,89 мм (0,665 дюйма), тогда как диаметр вала насоса старой конструкции – 19,05 мм (0,75 дюйма), поэтому на некоторых моделях необходимо заменить шкив. Шкив входит в комплект, указанный в следующей таблице. Следуйте значениям глубины насадки шкива при установке, которые указаны в настоящем бюллетене, так как эти значения изменились.

Компоненты, входящие в комплект 8M0110722 – для моделей кормового привода 4.5 L, 6.2 L и 8.2 L

К-во	Описание	Номер детали
1	Насос системы усиления рулевого управления	8M0110923
1	Шкив усилителя рулевого управления	8M0111943

Компоненты, входящие в комплект 8M0135211 – для моделей кормового привода 1.6 L и 496

К-во	Описание	Номер детали
1	Насос системы усиления рулевого управления	8M0135211

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

Установка

Шкив насоса усилителя рулевого управления – снятие

ПРИМЕЧАНИЕ: Конструкция шкива насоса усилителя рулевого управления позволяет установить шкив на насос до установки насоса на двигатель. Также шкив насоса усилителя рулевого управления можно снимать с насоса и устанавливать на него, когда насос в сборе смонтирован на двигателе. Осмотрите сопряжение своего двигателя с лодкой, чтобы определить, как это делать наилучшим образом.

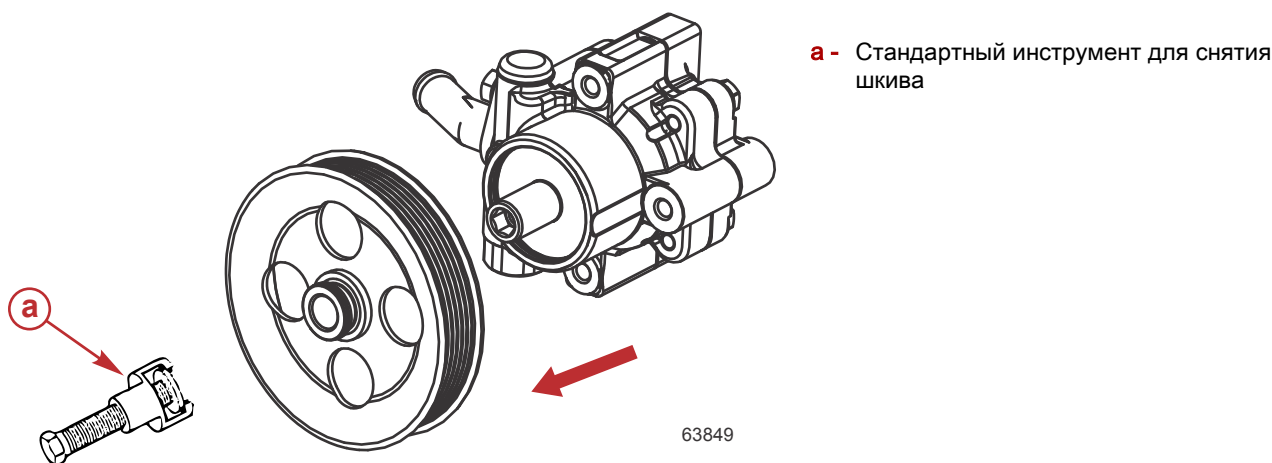
▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

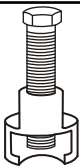
Выполнение технического обслуживания без предварительного отсоединения батареи может вызвать повреждение изделия, травму или гибель в результате пожара, взрыва, электрического удара или внезапного запуска двигателя. Всегда отсоединяйте кабели от аккумуляторной батареи, прежде чем выполнять техническое обслуживание, установку или демонтаж двигателя или деталей привода.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Отсоединение или присоединение кабелей аккумулятора в неправильной последовательности может привести к травмам вследствие поражения электрическим током или вызвать повреждения электрической системы. Сначала отсоединяйте отрицательный (–) кабель аккумуляторной батареи и присоединяйте его последним.

1. Отсоедините оба кабеля от аккумуляторной батареи, начиная с отрицательного (–) кабеля.
2. Снимите поликлиновый ремень. См. соответствующее руководство по обслуживанию.
3. Установите инструмент для снятия шкива на конец шкива и вала усилителя рулевого управления.

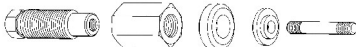


Инструмент для снятия шкива насоса усилителя рулевого управления	Kent-Moore Tools J-25034-C
 18598	Предназначен для снятия шкива с насоса усилителя рулевого управления.

4. Удерживая инструмент для снятия шкива подходящим гаечным ключом, вращайте болт с резьбой до тех пор, пока шкив насоса усилителя рулевого управления не будет удален.

Шкив насоса усилителя рулевого управления – установка


Установите шкив насоса усилителя рулевого управления с помощью инструмента-толкателя для установки шкива.

Инструмент-толкатель для установки шкива	91- 93656A 1
 10047	Предназначен для установки шкива на насос усилителя рулевого управления.

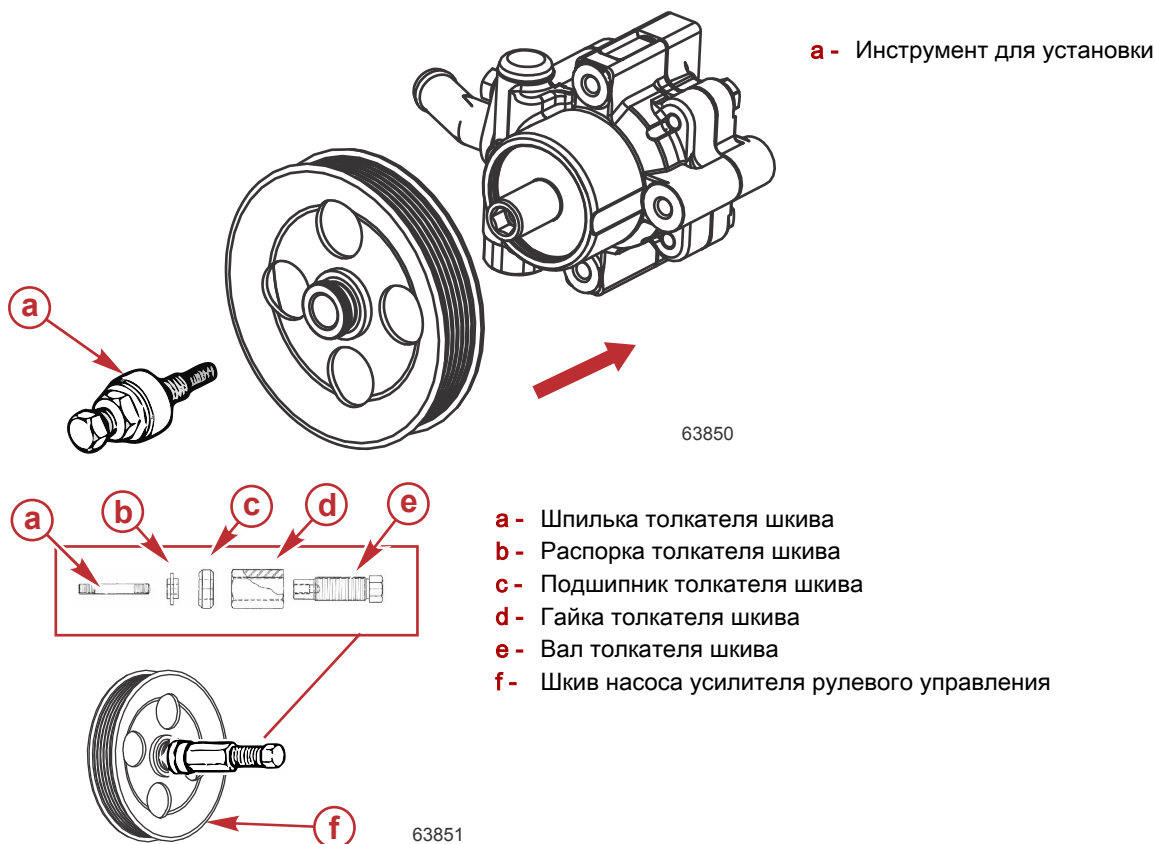
1. Смажьте вал насоса усилителя рулевого управления жидкостью для усилителя дифференциала и рулевого управления.

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначению Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

Труба, ссыл. номер	Описание	Где используется	Деталь №
 114	Жидкость для усилителя дифферента и рулевого управления	Вал насоса усилителя рулевого управления	92-802880Q1

2. Установите шкив на вал насоса рулевого управления.



- Полностью вставьте шпильку из толкателя шкива в вал насоса усилителя рулевого управления.
- Установите распорку на шкив.
- Установите распорку и подшипник над шпилькой толкателя шкива так, чтобы распорка находилась напротив шкива.
- Навинтите гайку толкателя шкива на вал толкателя шкива.

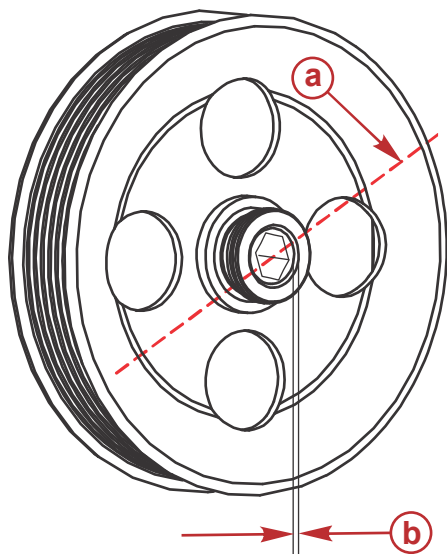
ПРИМЕЧАНИЕ: Распорка предназначена для удержания подшипника по центру инструмента.

- Навинтите вал толкателя шкива и гайку на шпильку толкателя шкива (вставленную в вал насоса усилителя рулевого управления).

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

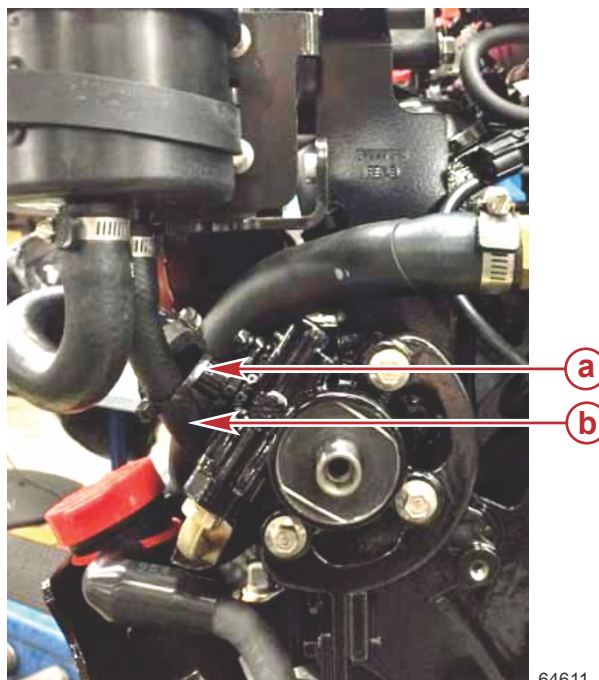
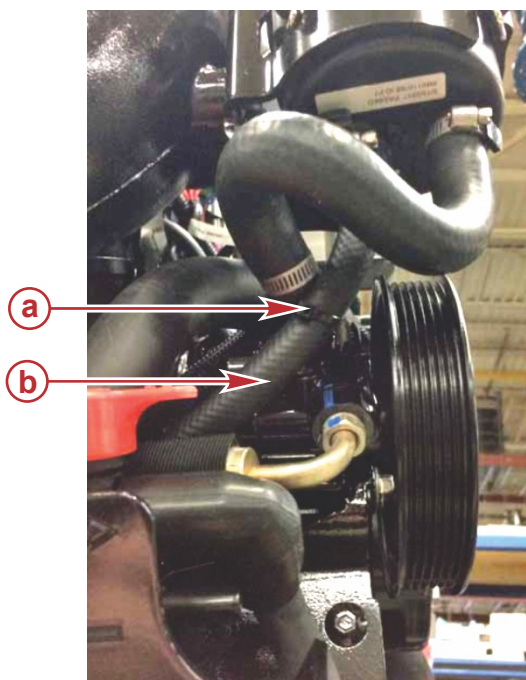
Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

- f. Поворачивайте гайку толкателя шкива до тех пор, пока лицевая поверхность шкива усилителя рулевого управления не будет находиться на расстоянии 1,14–1,65 мм (0,045–0,065 дюйма) от конца вала.



- a** - Лицевая поверхность ступицы шкива (поверочная линейка)
b - Глубина вала насоса 1,14–1,65 мм (0,045–0,065 дюйма)

3. Снимите инструмент и установите поликлиновый приводной ремень. См. соответствующее руководство по обслуживанию двигателя.
4. Для моделей кормового привода 4.5/6.2 – с помощью кабельной стяжки прикрепите возвратный шланг усилителя рулевого управления к насосу усилителя рулевого управления. Это предотвратит касание шкива усилителя рулевого управления возвратным шлангом.



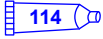
64611

- a** - Кабельная стяжка
b - Возвратный шланг

5. Подсоедините кабели к соответствующим клеммам аккумуляторной батареи, начиная с положительного (+) кабеля.
6. Заполните бак для жидкости усилителя рулевого управления жидкостью для усилителя дифференциала и рулевого управления.

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.

Труба, ссыл. номер	Описание	Где используется	Деталь №
 114	Жидкость для усилителя дифферента и рулевого управления	Бак для жидкости усилителя рулевого управления	92-802880Q1

7. Запустите двигатель.
8. Полностью заполните бак для жидкости усилителя рулевого управления и проверьте его на отсутствие утечек.

ИНФОРМАЦИЯ, СОДЕРЖАЩАЯСЯ В ДАННОМ ДОКУМЕНТЕ, ЯВЛЯЕТСЯ КОНФИДЕНЦИАЛЬНОЙ. ОНА ЗАЩИЩЕНА АВТОРСКИМ ПРАВОМ И ЯВЛЯЕТСЯ СОБСТВЕННОСТЬЮ КОМПАНИИ MERCURY MARINE.

Настоящий документ предоставляется для единственного и исключительного использования первоначальным получателем, согласно назначения Mercury Marine и не может распространяться или копироваться, цифровым или иным способом, без предварительного письменного согласия Mercury Marine.