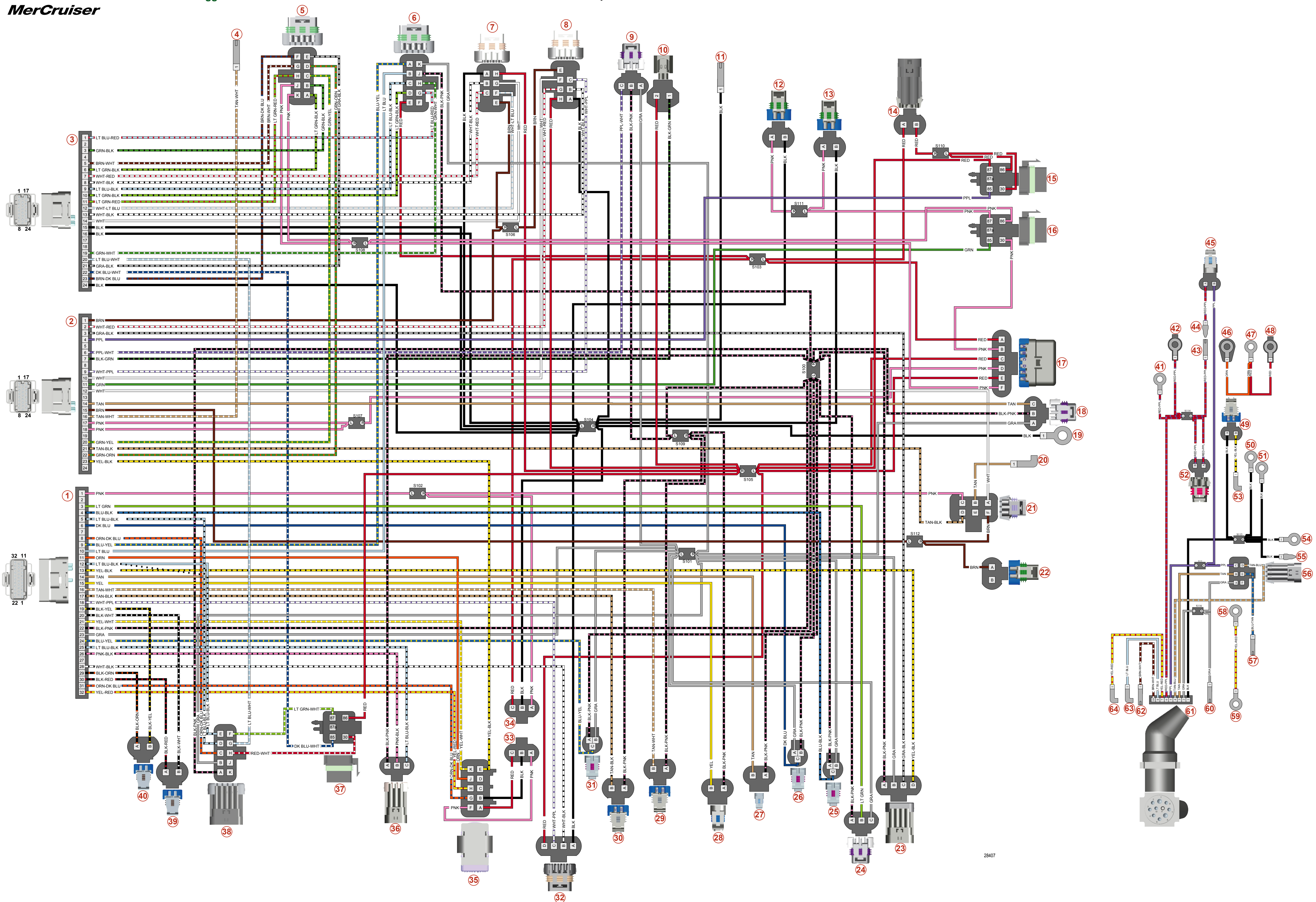




8.1L/496 Non-Integrated ECM Harness and the Starting/Charging Harness

1. Connector A
2. Connector B
3. Connector C
4. Lube
5. Injectors
6. Tabs
7. Even coil
8. Odd coil
9. Cam sensor
10. Idle air control valve
11. Lube ground
12. Booster pump
13. Cool fuel
14. Battery power interface
15. Main power relay
16. Fuel pump relay
17. Fuses
18. Crank position sensor
19. Chassis ground
20. Analog coolant
21. Harness interface
22. Gear position sensor
23. Paddle wheel/sea temperature
24. MAP
25. Digital oil pressure
26. Throttle position sensor
27. MAT
28. Digital coolant
29. Exhaust odd temperature
30. Exhaust even temperature
31. Sea pump pressure
32. Diagnostic/depth finder
33. Multi-engine disconnect
34. Multi-engine disconnect
35. Can line terminator
36. Fuel level 1 and 2
37. Trim up relay
38. Transom connector
39. Knock even sensor
40. Knock odd sensor
41. Start solenoid
42. Circuit breaker
43. Alternator sense disconnect
44. Alternator sense disconnect
45. Alternator sense (A) / Turn on (B)
46. Alternator output
47. Starter fuse
48. Circuit breaker
49. Neutral safety
50. MerCathode ground
51. Alternator ground
52. Battery power interface
53. Start solenoid
54. Chassis ground
55. Trim / transmission overtemp ground

8.1L/496 onge draadboom en start/laaddraadboom

1. Connector A
2. Connector B
3. Connector C
4. Smring
5. Injectors
6. Lippen
7. Even spoel
8. Oneven spoel
9. Nokkenaspositiesensor
10. Stationair-luchtregelklep
11. Massa smring
12. Boostpomp
13. Cool Fuel
14. Voedingsaansluiting accu
15. Hoofdvoedingsrelais
16. Brandstofpomprelais
17. Zekeringen
18. Tormpositiesensor
19. Chassismasse
20. Analog koelvloeistof
21. Draadboom-aansluiting
22. Schakelpositiesensor
23. Schoepenwiel / Zeewatertemperatuur
24. MAP
25. Digitale oliedruk
26. Gasklepositiesensor
27. MAT
28. Digitaal koelvloeistof
29. Uitlaattemperatuur, oneven
30. Uitlaattemperatuur, even
31. Zeewaterpomdruk
32. Diagnose/deptezoekeer
33. Stroomverbreker meerdere motoren
34. Stroomverbreker meerdere motoren
35. Afsluitveerstand CAN-leiding
36. Brandstofpeil 1 en 2
37. Relais Omhoog trimmen
38. Connector spiegel
39. Detonatiesensor even
40. Detonatiesensor oneven
41. Startsoleno
42. Stroomonderbreker

Faisceau ECM non int et faisceau de d

1. Connecteur A
2. Connecteur B
3. Connecteur C
4. Lubrifiant
5. Injecteurs
6. Languettes
7. Bobine paire
8. Bobine impaire
9. Capteur de came
10. R
11. Masse de lubrification
12. Pompe du compresseur
13. Carburant refroidi
14. Interface de puissance de batterie
15. Relais d'alimentation principal
16. Relais de pompe
17. Fusibles
18. Capteur de position de manivelle
19. Masse du ch
20. Liquide de refroidissement analogique
21. Interface de faisceau
22. Capteur de position de pignon
23. Roue radiale/temp d'eau de mer
24. MAP
25. Pression d'huile num
26. Capteur de position du papillon
27. MAT

8.1L/496 in³

1. Steckverbinder A
2. Steckverbinder B
3. Steckverbinder C
4. Schmier
5. Einspritzventile
6. Laschen
7. Gerade Spule
8. Ungerade Spule
9. Nockenwellensensor

8.1L/496 Nicht integrierter Steuerger Kabelbaum und Start-/Ladesystem-Kabelbaum

1. Steckverbinder A
2. Steckverbinder B
3. Steckverbinder C
4. Schmier
5. Einspritzventile
6. Laschen
7. Gerade Spule
8. Ungerade Spule
9. Nockenwellensensor

8.1L/496 Non-Integrated ECM Harness and the Starting/Charging Harness

1. Connector A
2. Connector B
3. Connector C
4. Lube
5. Injectors
6. Tabs
7. Even coil
8. Odd coil
9. Cam sensor
10. Idle air control valve
11. Lube ground
12. Booster pump
13. Cool fuel
14. Battery power interface
15. Main power relay
16. Fuel pump relay
17. Fuses
18. Crank position sensor
19. Chassis ground
20. Analog coolant
21. Harness interface
22. Gear position sensor
23. Paddle wheel/sea temperature
24. MAP
25. Digital oil pressure
26. Throttle position sensor
27. MAT
28. Digital coolant
29. Exhaust odd temperature
30. Exhaust even temperature
31. Sea pump pressure
32. Diagnostic/depth finder
33. Multi-engine disconnect
34. Multi-engine disconnect
35. Can line terminator
36. Fuel level 1 and 2
37. Trim up relay
38. Transom connector
39. Knock even sensor
40. Knock odd sensor
41. Start solenoid
42. Circuit breaker
43. Alternator sense disconnect
44. Alternator sense disconnect
45. Alternator sense (A) / Turn on (B)
46. Alternator output
47. Starter fuse
48. Circuit breaker
49. Neutral safety
50. MerCathode ground
51. Alternator ground
52. Battery power interface
53. Start solenoid
54. Chassis ground
55. Trim / transmission overtemp ground

8.1L/496 Non-Integrated ECM Harness and the Starting/Charging Harness

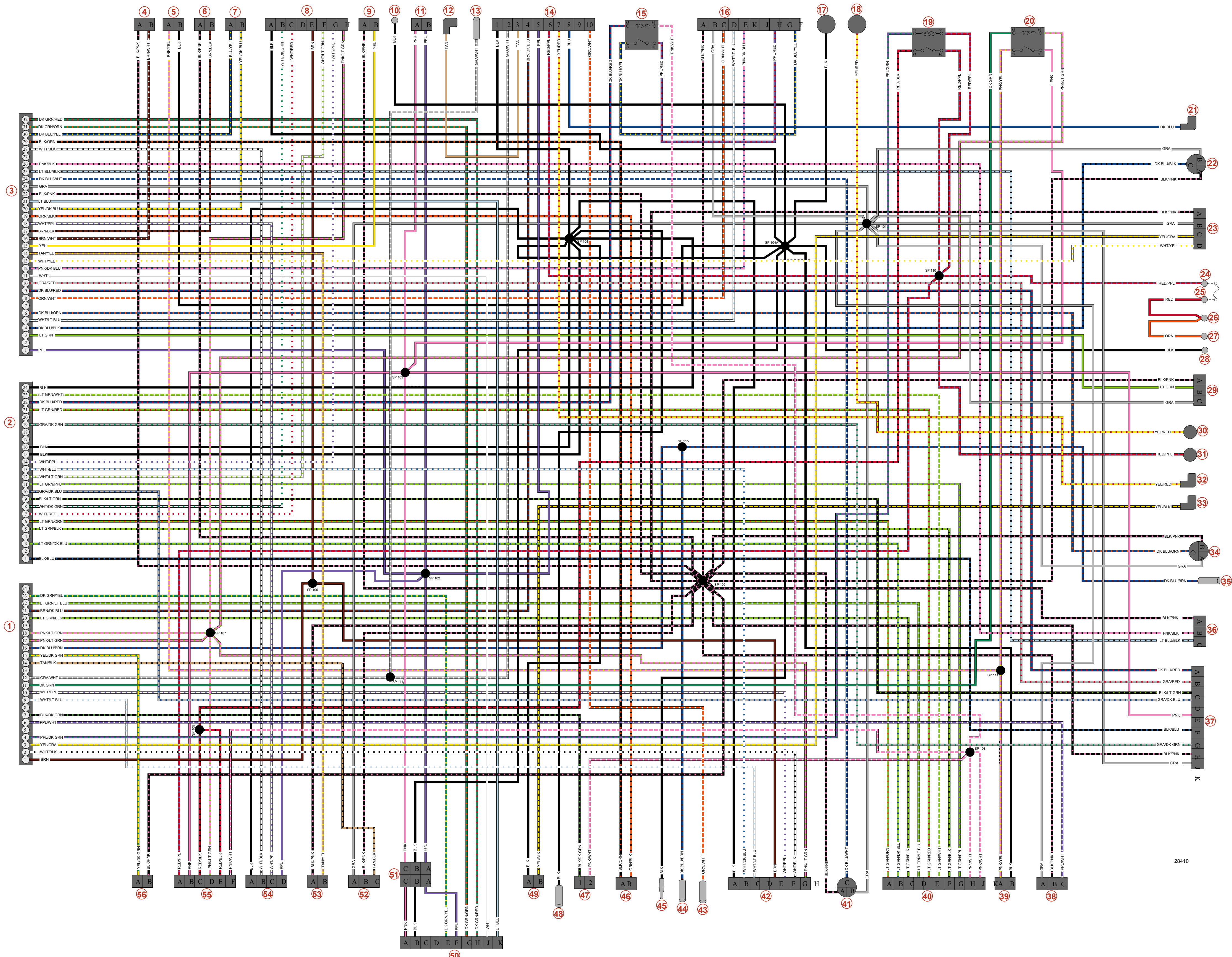
1. Connector A
2. Connector B
3. Connector C
4. Lube
5. Injectors
6. Tabs
7. Even coil
8. Odd coil
9. Cam sensor
10. Idle air control valve
11. Lube ground
12. Booster pump
13. Cool fuel
14. Battery power interface
15. Main power relay
16. Fuel pump relay
17. Fuses
18. Crank position sensor
19. Chassis ground
20. Analog coolant
21. Harness interface
22. Gear position sensor
23. Paddle wheel/sea temperature
24. MAP
25. Digital oil pressure
26. Throttle position sensor
27. MAT
28. Digital coolant
29. Exhaust odd temperature
30. Exhaust even temperature
31. Sea pump pressure
32. Diagnostic/depth finder
33. Multi-engine disconnect
34. Multi-engine disconnect
35. Can line terminator
36. Fuel level 1 and 2
37. Trim up relay
38. Transom connector
39. Knock even sensor
40. Knock odd sensor
41. Start solenoid
42. Circuit breaker
43. Alternator sense disconnect
44. Alternator sense disconnect
45. Alternator sense (A) / Turn on (B)
46. Alternator output
47. Starter fuse
48. Circuit breaker
49. Neutral safety
50. MerCathode ground
51. Alternator ground
52. Battery power interface
53. Start solenoid
54. Chassis ground
55. Trim / transmission overtemp ground

8.1L/496 Non-Integrated ECM Harness and the Starting/Charging Harness

1. Connector A
2. Connector B
3. Connector C
4. Lube
5. Injectors
6. Tabs
7. Even coil
8. Odd coil
9. Cam sensor
10. Idle air control valve
11. Lube ground
12. Booster pump
13. Cool fuel
14. Battery power interface
15. Main power relay
16. Fuel pump relay
17. Fuses
18. Crank position sensor
19. Chassis ground
20. Analog coolant
21. Harness interface
22. Gear position sensor
23. Paddle wheel/sea temperature
24. MAP
25. Digital oil pressure
26. Throttle position sensor
27. MAT
28. Digital coolant
29. Exhaust odd temperature
30. Exhaust even temperature
31. Sea pump pressure
32. Diagnostic/depth finder
33. Multi-engine disconnect
34. Multi-engine disconnect
35. Can line terminator
36. Fuel level 1 and 2
37. Trim up relay
38. Transom connector
39. Knock even sensor
40. Knock odd sensor
41. Start solenoid
42. Circuit breaker
43. Alternator sense disconnect
44. Alternator sense disconnect
45. Alternator sense (A) / Turn on (B)
46. Alternator output
47. Starter fuse
48. Circuit breaker
49. Neutral safety
50. MerCathode ground
51. Alternator ground
52. Battery power interface
53. Start solenoid
54. Chassis ground
55. Trim / transmission overtemp ground

8.1L/496 Non-Integrated ECM Harness and the Starting/Charging Harness

1. Connector A
2. Connector B
3. Connector C
4. Lube
5. Injectors
6. Tabs
7. Even coil
8. Odd coil
9. Cam sensor
10. Idle air control valve
11. Lube ground
12. Booster pump
13. Cool fuel
14. Battery power interface
15. Main power relay
16. Fuel pump relay
17. Fuses
18. Crank position sensor
19. Chassis ground
20. Analog coolant
21. Harness interface
22. Gear position sensor
23. Paddle wheel/sea temperature
24. MAP
25. Digital oil pressure
26. Throttle position sensor
27. MAT
28. Digital coolant
29. Exhaust odd temperature
30. Exhaust even temperature
31. Sea pump pressure
32. Diagnostic/depth finder
33. Multi-engine disconnect
34. Multi-engine disconnect
35. Can line terminator
36. Fuel level 1 and 2
37. Trim up relay
38. Transom connector
39. Knock even sensor
40. Knock odd sensor
41. Start solenoid
42. Circuit breaker
43. Alternator sense disconnect
44. Alternator sense disconnect
45. Alternator sense (A) / Turn on (B)
46. Alternator output
47. Starter fuse
48. Circuit breaker
49. Neutral safety
50. MerCathode ground
51. Alternator ground
52. Battery power interface
53. Start solenoid
54. Chassis ground
55. Trim / transmission overtemp ground



8.1L/496cid Integrated ECM Harness

1. Connector B
2. Connector C
3. Connector A
4. Exhaust temperature odd
5. Booster pump
6. Exhaust temperature even
7. Knock even
8. Even coil
9. Digital coolant
10. Chassis ground
11. Alternator sense (A) / Turn on (B)
12. Analog coolant
13. Tachometer
14. 10-Pin connector
15. Trim up relay
16. Transom harness
17. MerCathode ground
18. Starter "S" stud
19. Main power relay
20. Fuel pump relay
21. Analog oil
22. Digital oil
23. Paddle wheel / sea temperature
24. Circuit breaker (50A)
25. Circuit breaker (50A)
26. Starter fuse
27. Alternator output
28. Alternator ground
29. MAP sensor
30. Start solenoid
31. Start solenoid
32. Start solenoid
33. Start solenoid
34. TPS
35. Lube ground
36. Fuel level 1 & 2
37. Smart tabs
38. Cam position
39. Cool fuel
40. Injectors
41. Sea pump pressure
42. Odd coil
43. Analog trim
44. Transmission overtemp
45. Trim transmission overtemp ground
46. Knock odd
47. Idle air control valve
48. Lube bottle ground

49. Neutral safety (Inboard only)

50. Can terminator
51. Multi-engine disconnect
52. Crank position sensor
53. MAT sensor
54. Diagnostic depth finder
55. Fuses
56. Gear position

8.1L/496cid ge draadboom

1. Connector B
2. Connector C
3. Connector A
4. Uitlaattemperatuur oneven
5. Boostpomp
6. Uitlaattemperatuur even
7. Detonatie, even
8. Even spoel
9. Digitaal koelvloeistof
10. Chassismassa
11. Dynamosensing (A) / Inschakelen (B)
12. Analogo koelvloeistof
13. Toerenteller
14. 10-polige connector
15. Relais Omhoog trimmen
16. Spiegeldraadboom
17. Massa MerCathode
18. S-aansluiting startmotor
19. Hoofdvoedingsrelais
20. Brandstofpomprelais
21. Analoge olie
22. Digitale olie
23. Schoepenviel / Zeewatertertemperatuur
24. Stroomonderbreker (50A)
25. Stroomonderbreker (50A)
26. Startmotorzekering
27. Uitvoer dynamo
28. Massa dynamo
29. MAP-sensor
30. Startsoleno
31. Startsoleno
32. Startsoleno
33. Startsoleno
34. TPS
35. Massa smering
36. Brandstofpeil 1 en 2

37. Smart-tabs

38. Nekkenaspositie
39. Cool Fuel
40. Injectors
41. Zeewaterpomdruk
42. Oneven spoel
43. Analoge trim
44. Transmissie-overtemp.
45. Trimmen / Massa oververhitting transmissie
46. Detonatie oneven
47. Stationair-luchtregelklep
48. Massa oliepotje
49. Neutraalbeveiliging (alleen binnenboord)
50. Afsluitweerstand CAN
51. Stroomverbreker meerdere motoren
52. Toernpositiesensor
53. MAT-sensor
54. Diagnostische dieptezoeker
55. Zekeringen
56. Schakelpositie

Faisceau ECM int

1. Connecteur B
2. Connecteur C
3. Connecteur A
4. Temp
5. Pompe du compresseur
6. Temp
7. D
8. Bobine paire
9. Liquide de refroidissement num
10. Masse du ch
11. Capteur de l'alternateur (A) / Mise en marche (B)
12. Liquide de refroidissement analogique
13. Compte-tours
14. Connecteur
15. Relais de trim relev
16. Faisceau de tableau arri
17. Masse de MerCathode
18. Goujon « S » du d
19. Relais d'alimentation principal

20. Relais de pompe

21. Analogie huile
22. Huile num
23. Roue radiale/temp mer
24. Disjoncteur (50 A)
25. Disjoncteur (50 A)
26. Fusible du d
27. Sortie d'alternateur
28. Masse de l'alternateur
29. Capteur MAP
30. Sol
31. Sol
32. Sol
33. Sol
34. TPS
35. Masse de lubrification
36. Carburant de niveaux 1 et 2
37. Languettes intelligentes
38. Position de came
39. Carburant refroidi
40. Injecteurs
41. Pression de la pompe d'eau de mer
42. Bobine impaire
43. Trim analogique
44. Surchauffe de transmission
45. Masse de surchauffe du trim/de la transmission
46. D
47. R
48. Masse du r
49. S
50. Terminateur Can
51. D
52. Capteur de position de manivelle
53. Sonde de MAT
54. Diagnostic sonde de profondeur
55. Fusibles
56. Position du pignon

8.1L/496cid Integrierter Steuerger Kabelbaum

1. Steckverbinder B
2. Steckverbinder C
3. Steckverbinder A
4. Abgastemperatur ungerade
5. Druckverst
6. Abgastemperatur gerade

7. Klopfen gerade

8. Gerade Spule
9. Digitales K
10. Rahmenmasse
11. Generatorsensor (A) / Einschalten (B)
12. Analoges K
13. Drehzahlmesser
14. 10-poliger Steckverbinder
15. Aufw
16. Spiegelschaltbaum
17. MerCathode Masse
18. Starter Bolzen
19. Hauptstromrelais
20. Kraftstoffpumpenrelais
21. Analoges
22. Digitales
23. Schaufelrotor/ Seewasserstemperatur
24. Sicherungsautomat (50 A)
25. Sicherungsautomat (50 A)
26. Startersicherung
27. Generatorleistung
28. Generatormasse
29. Ansaugunterdruck
30. Startrelais
31. Startrelais
32. Startrelais
33. Startrelais
34. TPS
35. Schmier
36. Kraftstoffstand 1 und 2
37. Smart Tabs
38. Nockenposition
39. Kraftstoff
40. Einspritzventile
41. Seewasserpumpendruck
42. Ungerade Spule
43. Analoge Trimmung
44. Getriebe
45. Trimm-/Getriebe Masse
46. Klopfen ungerade
47. Leerlaufventil
48. Schmier
49. Neutraisicherheit (nur Innenboord)
50. CAN-Abschluss
51. Mehrfachmotoren-Trennschalter
52. Kurbelwellensensor

53. Ansaugluft-Temperatur

54. Diagnose/Tiefenmesser
 55. Sicherungen
 56. Getriebeposition
- Cablaggio del modulo di controllo del motore integrato 8.1L/496cid**
1. Connettore B
 2. Connettore C
 3. Connettore A
 4. Temperatura scarico disparti
 5. Pompa di sovrappressione
 6. Temperatura scarico pari
 7. Detonazione pari
 8. Bobina pari
 9. Indicatore digitale refrigerante
 10. Messa a terra del telaio
 11. Sensore dell'alternatore (A)/ Posizione di accensione (B)
 12. Liquido di raffreddamento circuito analogico
 13. Contagiri
 14. Connettore a 10 piedini
 15. Rel
 16. Cablaggio dello specchio di poppa
 17. Messa a terra MerCathode
 18. Pignone "S" del motorino di avviamento
 19. Rel
 20. Rel
 21. Indicatore analogico dell'olio
 22. Indicatore digitale dell'olio
 23. Temperatura dell'acqua di mare/ ruota a pale
 24. Interruttore automatico (50 A)
 25. Interruttore automatico (50 A)
 26. Fusibile di avviamento
 27. Energia erogata alternatore
 28. Messa a terra dell'alternatore
 29. Sensore MAP
 30. Solenoide di avvio
 31. Solenoide di avvio
 32. Solenoide di avvio
 33. Sensore di posizione della farfalla
 34. Messa a terra serbatoio del lubrificante
 35. Livello del combustibile 1 e 2
 36. Targhetta Smart
 37. Posizione della camma

39. Impianto di raffreddamento del combustibile

40. Iniettori
41. Pressione della pompa dell'acqua di mare
42. Bobina disparti
43. Assetto analogico
44. Surriscaldamento trasmissione
45. Messa a terra surriscaldamento trasmissione/assetto
46. Detonazione disparti
47. Valvola di controllo dell'aria del minimo
48. Messa a terra serbatoio del lubrificante
49. Sicura della folle (solo entroboordo)
50. Terminatore can
51. Scollegamento motori multipli
52. Sensore per la posizione dell'albero a manovella
53. Sensore MAT
54. Diagnostica/sensore della profondità
55. Fusibili
56. Posizione ingranaggio

Mazo ECM integrado de 8,1 l/496 cid

1. Conector B
2. Conector C
3. Conector A
4. Temperatura de escape irregular
5. Bomba de refuerzo
6. Temperatura de escape constante
7. Detonaci
8. Bobina constante
9. Refrigerante del conector digital
10. Conexi
11. Detecci
12. Refrigerante del conector anal
13. un tac
14. Conector de 10 clavijas
15. Rel de compensaci hacia arriba
16. Mazo de cables del peto de popa
17. Conexi
18. Esp
19. Rel
20. Rel
21. Aceite del conector anal

22. Aceite del conector digital

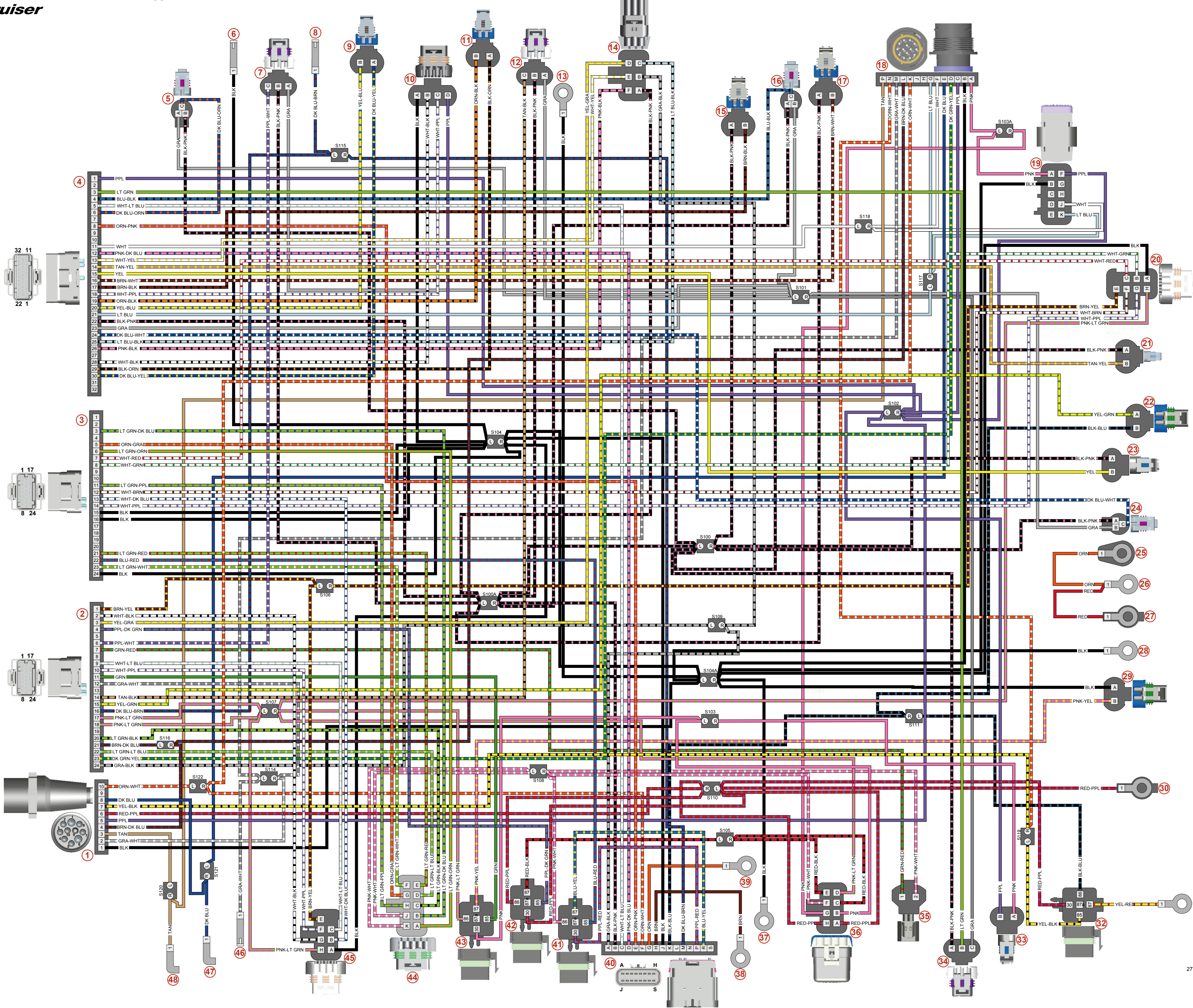
23. Rueda de paletas/temperatura del mar
24. Disyuntor (50 A)
25. Disyuntor (50 A)
26. Fusible del arrancador
27. Salida del alternador
28. Conexi
29. Sensor de MAP
30. Solenoide de arranque
31. Solenoide de arranque
32. Solenoide de arranque
33. Solenoide de arranque
34. TPS
35. Conexi
36. Nivel de combustible 1 y 2
37. Leng
38. Posici
39. Combustible refrigerado
40. Inyectores
41. Presi
42. Diagnostica/sensore della profondità
43. Compensaci
44. Exceso de temperatura de la transmis
45. Conexi
46. Detonaci
47. V
48. Conexi
49. Seguridad de punto muerto (s intraborda)
50. T
51. Desconexi
52. Sensor de posici
53. Sensor de MAT
54. Profund
55. Fusibles
56. Posici

8.1L/496cid integrerad ECM-kabelstam

1. Anslutning B
2. Anslutning C
3. Anslutning A
4. Avgastemperatur, oj
5. Hj
6. Avgastemperatur, j
7. Knackning, j

8. J

9. Digital kylv
10. Chassijord
11. Generators I (B)
12. Analog kylv
13. Varvr
14. 10-stiftsanslutning
15. Upptrimningsrel
16. Kabelstam f
17. MerCathode-jord
18. Startmotors "S"-pinnbult
19. Huvudstr
20. Br
21. Analog oljem
22. Digital oljem
23. Skovelhjul/vattentemperatur
24. Huvuds
25. Huvuds
26. Startmotors
27. Generatoreffekt
28. Generatorjord
29. Givare f absolut tryck
30. Startsoleno
31. Startsoleno
32. Startsoleno
33. Startsoleno
34. TPS
35. Sm
36. Br
37. Smart-flikar
38. Kaml
39. Br
40. Insprutare
41. Vattenpumpens tryck
42. Oj
43. Analog trim
44. F
45. Jord f
46. Oj
47. Tomg
48. Oljebell
49. Neutrah
50. CAN-avslutning
51. Str
52. Rotationsgivare
53. Givare f lufttemperatur
54. Diagnostik/ekolod
55. S
56. Drevets I



27714

8.1L/496 Non-DTS with Can Bus-to-14 Pin Connector and Generation 3 Cool Fuel

- 10-Pin connector
- Connector B
- Connector C
- Connector A
- TPS
- Lube bottle ground
- Cam position sensor
- Lube bottle
- Knock sensor even
- Diagnostic / depth finder
- Knock sensor odd
- Crank position sensor
- Chassis ground
- Fuel / paddle wheel
- Exhaust temperature even
- Digital oil pressure
- Exhaust temperature odd
- 14-Pin connector
- Can 1 Terminator resistor
- Even coil
- MAT sensor
- Gear position
- Digital coolant
- Sea pump pressure
- Alternator output
- Starter fuse ("90A")
- Circuit breaker ("50A")
- Alternator ground
- Cool fuel pump
- Circuit breaker ("50A")
- Starter "S" stud
- Alternator sense (A) / Turn on (B)
- MAP sensor
- Idle air control valve
- Fuses
- MerCathode ground
- MerCathode electrode
- MerCathode anode
- Transom harness

- Trim up relay
- Main power relay
- Fuel pump relay
- Injectors
- Odd coil
- Tachometer
- Analog oil pressure
- Analog coolant pressure

8.1L/496 non-DTS met connector van CAN-bus naar 14-polig en Generation 3 Cool Fuel

- 10-polige connector
- Connector B
- Connector C
- Connector A
- TPS
- Massa oliepotje
- Nokkenaspositiesensor
- Oliepotje
- Detonatiesensor even
- Diagnose/dieptezoekeer
- Detonatiesensor oneven
- Torpositiesensor
- Chassismassa
- Brandstof / schoepenwiel
- Uitlaattemperatuur even
- Digitale olie druk
- Uitlaattemperatuur oneven
- 14-polige connector
- Afsluutweerstand CAN 1
- Even spoel
- MAT-sensor
- Schakelpositie
- Digitale koelvloeistof
- Zeewaterpomdruk
- Uitvoer dynamo
- Startmotorzekering ("90A")
- Stroomonderbreker ("50A")
- Massa dynamo
- Cool Fuel-pomp
- Stroomonderbreker ("50A")

- S-aansluiting startmotor
- Startmotorrelais
- Dynamosensing (A) / Inschakelen (B)
- MAP-sensor
- Stationair-luchtregeleklep
- Zekeringen
- Massa MerCathode
- MerCathode-elektrode
- MerCathode-anode
- Spiegelraadboom
- Relais Omhoog trimmen
- Hoofdvoedingsrelais
- Brandstoppomprelais
- Injectors
- Onieven spoel
- Toerenteller
- Analoge olie druk
- Analoge koelvloeistof druk

8.1L / 496 in non DTS avec bus Can vers connecteur à 14 broches et carburant refroidi de génération 3

- Connecteur à 10 broches
- Connecteur B
- Connecteur C
- Connecteur A
- TPS
- Massa du réservoir de lubrifiant
- Captur de position de came
- Réservoir de lubrifiant
- Captur de détonation régulier
- Diagnostic/sonde de profondeur
- Captur de détonation erratique
- Captur de position de manivelle
- Massa du châssis
- Carburant / roue radiale
- Température homogène de l'échappement
- Pression d'huile numérique
- Température erratique de l'échappement

- Connecteur à 14 broches
- Résistance de terminateur Can 1
- Bobine paire
- Sonde de MAT
- Position du pignon
- Liquide de refroidissement numérique
- Pression de la pompe d'eau de mer
- Sortie d'alternateur
- Fusible du démarreur ("90A")
- Disjoncteur ("50 A")
- Masse de l'alternateur
- Pompe à carburant refroidi
- Disjoncteur ("50 A")
- Goujon « S » du démarreur
- Relais du démarreur
- Captur de l'alternateur (A) / Mise en marche (B)
- Captur MAP
- Régulateur d'air de ralenti
- Fusibles
- Massa de MerCathode
- Electrode MerCathode
- Anode MerCathode
- Faisceau de tableau arrière
- Relais de trim relevé
- Relais d'alimentation principal
- Relais de pompe à carburant
- Injecteurs
- Bobine impaire
- Compte-tours
- Pression d'huile analogique
- Pression analogique du liquide de refroidissement

8.1L/496cid ohne DTS mit CAN-Bus an 14-poligen Steckverbinder und Generation 3 Kraftstoffkühler

- 10-poliger Steckverbinder
- Steckverbinder B
- Steckverbinder C
- Steckverbinder A

- TPS
- Schmierölflasche - Masse
- Nockenwellensensor
- Schmierölflasche
- Klopfsensor gerade
- Diagnose/Tiefenmesser
- Klopfsensor ungerade
- Kurbelwellensensor
- Rahmenmasse
- Kraftstoff/Schafelektor
- Abgastemperatur gerade
- Digitaler Öldruck
- Abgastemperatur ungerade
- 14-poliger Steckverbinder
- CAN 1 Abschlusswiderstand
- Gerade Spule
- Ansaugluft-Temperaturfühler
- Sensore di detonazione pari
- Getriebeposition
- Digitales Kühlmittel
- Seewasserpumpendruck
- Generatoreistung
- Startersicherung (90 A)
- Sicherungsautomat (50 A)
- Generatormasse
- Kraftstoffkühlerpumpe
- Sicherungsautomat (50 A)
- Starter Bolzen „S“
- Einrückrelais
- Generatorsensor (A) / Einschalten (B)
- Ansaugunterdruckfühler
- Leerlaufventil
- Sicherungen
- MerCathode Masse
- MerCathode Elektrode
- MerCathode Anode
- Spiegelkabelbaum
- Aufwärtstrimmerelais
- Hauptstromrelais
- Kraftstoffpumpenrelais
- Einspritzventile
- Ungerade Spule
- Drehzahlmesser

8.1L/496 senza DTS con connettore Can Bus a 14 piedini e impianto di raffreddamento del combustibile Generation 3

- Connettore a 10 piedini
- Connettore B
- Connettore C
- Connettore A
- Sensore di posizione della farfalla
- Messa a terra serbatoio del lubrificante
- Sensore di posizione delle camme
- Serbatoio lubrificante
- Sensore di detonazione pari
- Diagnostica/sensore della profondità
- Sensore di detonazione dispari
- Sensore per la posizione dell'albero a manovella
- Messa a terra del telaio
- Combustibile/ruota a pale
- Temperatura scarico pari
- Indicatore digitale della pressione dell'olio
- Temperatura scarico dispari
- Connettore a 14 piedini
- Resistor terminatore CAN 1
- Bobina pari
- Sensore MAT
- Posizione ingranaggio
- Indicatore digitale refrigerante
- Pressione della pompa dell'acqua di mare
- Energia erogata alternatore
- Fusibile motorino di avviamento (90 A)
- Interruttore automatico (50 A)
- Messa a terra dell'alternatore
- Pompa dell'impianto di raffreddamento del combustibile

- Interruttore automatico (50 A)
- Prigioniero "S" del motorino di avviamento
- Relé del motorino di avviamento
- Sensore dell'alternatore (A)
- Posizione di accensione (B)
- Sensore MAP
- Valvola di controllo dell'aria del minimo
- Fusibili
- Messa a terra MerCathode
- Elettrodo MerCathode
- Anodo MerCathode
- Cablaggio dello specchio di poppa
- Relé dell'assetto in alto
- Relé di alimentazione principale
- Relé pompa di alimentazione
- Iniettori
- Bobina dispari
- Contagiri
- Pressione dell'olio (analogico)
- Indicatore analogico della pressione del refrigerante

Sistema no DTS de 8.1 /496 cid con bus CAN al conector de 14 clavijas y combustible refrigerado Generation 3

- Conector de 10 clavijas
- Conector B
- Conector C
- Conector A
- TPS
- Conexión a tierra de la botella de lubricante
- Sensor de posición de la leva
- Botella de lubricante
- Sensor de detonación constante
- Diagnóstico/profundímetro
- Sensor de detonación irregular
- Sensor de posición del cigüeñal
- Conexión a tierra del chasis
- Combustible/rueda de paletas
- Temperatura de escape constante

- Presión de aceite del conector digital
- Temperatura de escape irregular
- Conector de 14 clavijas
- Resistor de término de CAN 1
- Bobina constante
- Sensor de MAT
- Posición de engranaje
- Refrigerante del conector digital
- Presión de la bomba de agua de mar
- Salida del alternador
- Fusible del arrancador ("90 A")
- Disyuntor ("50 A")
- Conexión a tierra del alternador
- Bomba de combustible refrigerado
- Disyuntor ("50 A")
- Espárrago "S" del arrancador
- Relé de arranque
- Detección del alternador (A)/ Encendido (B)

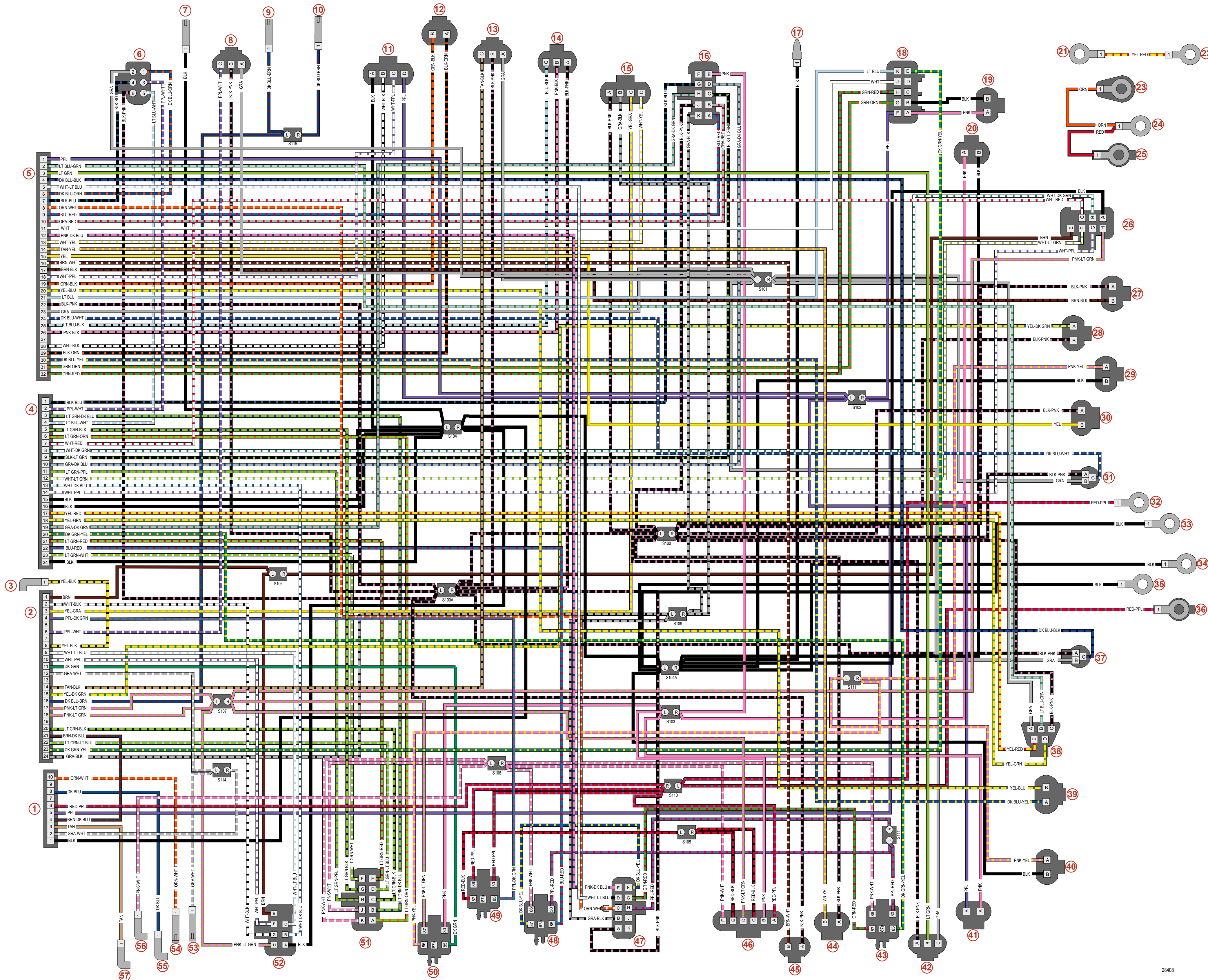
8.1 L/496 utan DTS med CAN-buss-till-14-stiftsanslutning och Generation 3 bränslekylare

- 10-stiftsanslutning
- Anslutning B
- Anslutning C

- Anslutning A
- TPS
- Oljebehållarens jord
- Kamlägesgivare
- Oljebehållare
- Knackgivare, jämn
- Diagnostik/ekolod
- Knackgivare, ojämn
- Rotationsgivare
- Chassijord
- Bränsle/skovelhjul
- Avgstemperatur, jämn
- Digitalt oljetryck
- Avgstemperatur, ojämn
- 14-stiftsanslutning
- CAN 1-avslutningsmotstånd
- Jämn spoel
- Givare för förgöringsrörets lufttemperatur
- Drevets läge
- Digitalt kylvätskemätare
- Vattenpumpens tryck
- Generatoreffekt
- Startmotorstyrning (90 A)
- Huvudsakring (50 A)
- Generatorjord
- Bränslekylpump
- Huvudsakring (50 A)
- Startmotor "S"-pinnbult
- Startmotorrelä
- Generators laddledning (A)/Slä på (B)
- Givare för förgöringsrörets absoluta tryck
- Tömångsluftreglerventil
- Säkringar
- MerCathode-jord
- MerCathode-elektrod
- MerCathode-anod
- Kabelstam för akterspegel
- Upptrimmingsrelä
- Huvudströmsrelä
- Bränslepumprelä
- Insprutare
- Ojämn spoel
- Varvräknare
- Analogt oljetryck
- Analogt kylvätsketryck



44. Bränslepumprelä
45. Insprutare
46. Ojämn spole
47. Varvräknare



28408

8.1L/496cid DTS

- 10-Pin connector
- Connector B
- Start solenoid
- Connector C
- Connector A
- Electronic throttle body
- Lube bottle ground
- Cam position sensor
- Lube bottle
- Transmission over temperature
- Diagnostic / depth finder
- Knock sensor odd
- Crank position sensor
- Fuel level 1 and 2
- Paddle wheel / sea temperature
- Smart tabs
- Trim / Transmission over temp ground
- Can line
- Multi-engine power disconnect
- Multi-engine power disconnect
- Start solenoid
- Alternator output
- Starter fuse (90A)
- Circuit breaker (50A)
- Even coil
- Exhaust temperature even
- Gear
- Knock sensor even
- Cool fuel pump
- Alternator sense (A) / Turn on (B)
- MAP sensor
- Trim down relay
- MAT sensor
- Exhaust temperature odd
- Fuses
- Transom harness
- Trim up relay
- Main power relay

8.1L/496cid DTS

- 10-polige connector
- Connector B
- Startsolenoid
- Connector C
- Connector A
- Elektronisch gaskephuis
- Massa oliepotje
- Nokkenaspositiesensor
- Oliepotje
- Oververhitting transmissie
- Diagnose/dieptezoecker
- Detonatiesensor oneven
- Tornpostiesensor
- Brandstofpeil 1 en 2
- Schoepenwiel / Zeewatertemperatuur
- Smart-tabs
- Trimfunctie / Massa oververhitting transmissie
- Gear
- Booster pump
- Digital coolant
- Sea pump pressure
- Start solenoid
- Ground
- MerCathode ground
- Alternator ground
- Circuit breaker (50A)
- Digital oil pressure
- Shift
- Knock sensor even
- Cool fuel pump
- Tandwiel
- Boostpomp
- Digital koelvloeistof
- Zeewaterpompdruk
- Startsolenoid
- Massa
- Massa MerCathode
- Massa dynamo
- Stroomonderbreker (50A)

- Fuel pump relay
- Injectors
- Odd coil
- Tachometer
- Analog trim
- Analog oil pressure
- Key switch
- Analog coolant pressure

- Digitale oliedruk
- Schakelen
- Detonatiesensor even
- Cool Fuel-pomp
- Dynamosensing (A) / Inschakelen (B)
- MAP-sensor
- Relais Omlaag trimmen
- MAT-sensor
- Uitlaattemperatuur oneven
- Zekeringen
- Spiegeldraadboom
- Relais Omhoog trimmen
- Hoofvoedingsrelais
- Brandstofpomprelais
- Injectors
- Oneven spoel
- Toerenteller
- Analoge trim
- Analoge oliedruk
- Contactslot
- Analoge koelvloeistofdruk

8.1L / 496 in³ DTS

- Connecteur à 10 broches
- Connecteur B
- Solénioide de démarrage
- Connecteur C
- Connecteur A
- Corps d'accélérateur électronique
- Masse du réservoir de lubrifiant
- Captuer de position de came
- Réservoir de lubrifiant
- Surchauffe de la transmission
- Diagnostic/sonde de profondeur
- Captuer de détonation erratique
- Captuer de position de manivelle
- Carburant de niveau 1 et 2
- Roue radiale/température d'eau de mer
- Languettes intelligentes
- Masse de surchauffe du trim/de la transmission
- Boostpomp
- Digitala koelvloeistof
- Zeewaterpompdruk
- Startsolenoid
- Deconnexion électrique avec moteurs multiples
- Deconnexion électrique avec moteurs multiples
- Solénioide de démarrage
- Solénioide de démarrage

- Sortie d'alternateur
- Fusible du démarreur (90A)
- Disjoncteur (50 A)
- Bobine paire
- Température homogène de l'échappement
- Engrenage
- Pompe du compresseur
- Liquide de refroidissement numérique

- Pression de la pompe d'eau de mer
- Solénioide de démarrage
- Sol
- Masse de MerCathode
- Masse de l'alternateur
- Disjoncteur (50 A)
- Pression d'huile numérique
- Inversion de marche
- Captuer de détonation régulier
- Pompe à carburant refroidi
- Captuer de l'alternateur (A) / Mise en marche (B)
- Gerade Spule
- Relais de trim abaissé
- Sonde de MAT
- Température erratique de l'échappement
- Fusibles
- Faisceau de tableau arrière
- Relais de trim relevé
- Relais d'alimentation principal
- Relais de pompe à carburant
- Injecteurs
- Bobine impaire
- Compte-tours
- Trim analogique
- Pression d'huile analogique
- Contacteur d'allumage
- Pression analogique du liquide de refroidissement

8.1L/496cid DTS

- 10-poliger Steckverbinder
- Steckverbinder B
- Startrelais
- Steckverbinder C
- Steckverbinder A
- Elektronisches Drosselklappengehäuse
- Schmierölflasche - Masse

- Nockenwellensensor
- Schmierölflasche
- Getriebe Überhitzung
- Diagnose/Tiefenmesser
- Klopfsensor ungerade
- Kurbelwellensensor
- Kraftstoffstand 1 und 2
- Schraufelrotor
- Seewassertemperatur
- Smart Tabs
- Trimmm-/Getriebeüberhitzung - Masse
- CAN-L-Leitung
- Mehrfachmotoren-Leistungstrennschalter
- Mehrfachmotoren-Leistungstrennschalter
- Startrelais
- Startrelais
- Generatorleistung
- Startersicherung (90 A)
- Sicherungsautomat (50 A)
- Gerade Spule
- Abgastemperatur gerade
- Zahnrad
- Druckverstärkerpumpe
- Digitales Kühlmittel
- Seewasserpumpendruck
- Startrelais
- Masse
- MerCathode Masse
- Generatormasse
- Sicherungsautomat (50 A)
- Digitaler Oldruck
- Schaltung
- Klopfsensor gerade
- Kraftstoffkühlerpumpe
- Generatorsensor (A) / Einschalten (B)
- Ansaugunterdruckfühler
- Abwärtstrimmerelais
- Ansaugluft-Temperaturfühler
- Abgastemperatur ungerade
- Sicherungen
- Spiegelkabelbaum
- Aufwärtstrimmerelais
- Hauptstromrelais
- Kraftstoffpumpenrelais
- Einspritzventile
- Ungerade Spule
- Drehzahlmesser

- Analoge Trimmung
- Analoger Oldruck
- Zündschalter
- Analoger Kühlmittelddruck

8.1L/496cid DTS

- Connettore a 10 piedini
- Connettore B
- Solenoido di avvio
- Connettore C
- Connettore A
- Corpo farfallato elettronico
- Messa a terra serbatoio del lubrificante
- Sensore di posizione delle camme
- Serbatatoio lubrificante
- Suriscaldamento della trasmissione
- Relé dell'assetto in alto
- Relé di alimentazione principale
- Relé pompa di alimentazione
- Iniettori
- Bobina dispari
- Contagiri
- Assetto analogico
- Pressione dell'olio (analogico)
- Chiavetta di accensione
- Indicatore analogico della pressione del refrigerante
- Interruttore automatico (50 A)
- Bobina pari
- Temperatura scarico pari
- Ingranaggio
- Pompa di sovrappressione
- Indicatore digitale refrigerante
- Pressione della pompa dell'acqua di mare
- Solenoido di avvio
- Messa a terra
- Messa a terra MerCathode
- Messa a terra dell'alternatore

- Interruttore automatico (50 A)
- Indicatore digitale della pressione dell'olio
- Cambio
- Sensore di detonazione pari
- Pompa dell'impianto di raffreddamento del combustibile
- Sensore dell'alternatore (A) / Posizione di accensione (B)
- Sensore MAP
- Relé dell'assetto in basso
- Sensore MAT
- Temperatura scarico dispari
- Fusibili
- Relé dell'assetto in alto
- Relé di alimentazione principale
- Relé pompa di alimentazione
- Iniettori
- Bobina dispari
- Contagiri
- Assetto analogico
- Pressione dell'olio (analogico)
- Chiavetta di accensione
- Indicatore analogico della pressione del refrigerante

DTS de 8,1 l/496 cid

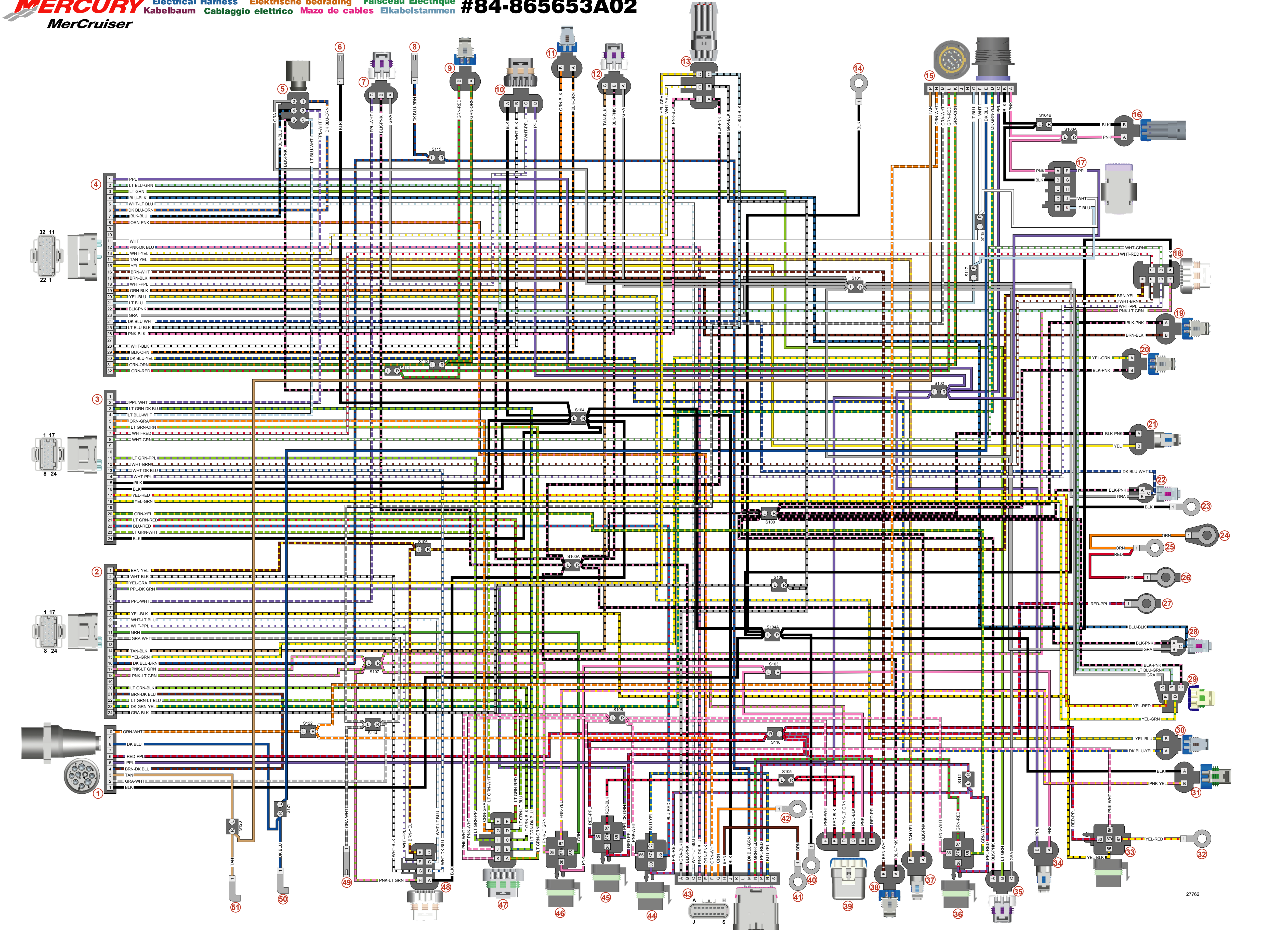
- Conector 10 clavijas
- Conector B
- Solenoido de arranque
- Conector C
- Conector A
- Cuerpo del acelerador electrónico
- Conexión a tierra de la botella de lubricante
- Sensor de posición de la leva
- Botella de lubricante
- Exceso de temperatura de la transmisión
- Diagnóstico/profundímetro
- Sensor de detonación irregular
- Sensor de posición del cigüeñal
- Nivel de combustible 1 y 2
- Rueda de paletas/temperatura del mar
- Lengüetas Smart
- Conexión a tierra del exceso de temperatura de compensación/transmisión
- Línea de CAN
- Desconexión de varios motores

- Desconexión de varios motores
- Solenoido de arranque
- Solenoido de arranque
- Salida del alternador
- Fusible del arrancador (90 A)
- Disyuntor (50 A)
- Temperatura de escape constante
- Engranaje
- Bomba de refuerzo
- Refrigerante del conector digital
- Presión de la bomba de agua de mar
- Solenoido de arranque
- Conexión a tierra
- Conexión a tierra de MerCathode
- Conexión a tierra del alternador
- Disyuntor (50 A)
- Presión de aceite del conector digital
- Cambio
- Sensor de detonación constante
- Bomba de combustible refrigerado
- Detección del alternador (A) / Encendido (B)
- Sensor de MAP
- Relé de compensación hacia abajo
- Sensor de MAT
- Temperatura de escape irregular
- Fusibles
- Mazo de cables del peto de popa
- Relé de compensación hacia arriba
- Relé de alimentación principal
- Relé de la bomba de combustible
- Injectores
- Bobina irregular
- un tacómetro
- Compensación analógica
- Presión de aceite del conector analógico
- Interruptor de la llave de encendido
- Presión del refrigerante del conector analógico

8.1 L/496cid DTS

- 10-stiftsanslutning
- Anslutning B
- Startsolenoid
- Anslutning C
- Anslutning A
- Elektroniskt gasspjällhus
- Oljebähhålens jord

- Kamlägesgivare
- Oljebähhållare
- Transmissionsens temperatur för hög
- Diagnostik/ekolod
- Bränslenivå 1 och 2
- Skovelju/vattentemperatur
- Smart-flikar
- Jord för trim/transmission för hög temperatur
- CAN-ledning
- Strömbortkoppling flera motorer
- Strömbortkoppling flera motorer
- Startsolenoid
- Startsolenoid
- Generatoreffekt
- Startmotorsäkring (90 A)
- Huvudsäkring (50 A)
- Äggstemp. jämn
- Drev
- Hjälpump
- Digital kylvätskemätare
- Vattenspens tryck
- Startsolenoid
- Jord
- MerCathode-jord
- Generatorjord
- Huvudsäkring (50 A)
- Digitalt oljetryck
- Växel
- Bränslejämnare
- Bränslepump
- Generatorsläddning (A)/Släp på (B)
- Givare för förgreningsrörets absoluta tryck
- Nedtrimmingsrelä
- Givare för förgreningsrörets lufttemperatur
- Äggstemp. jämn
- Säkringar
- Kabelstam för akterspegel
- Upptrimmingsrelä
- Huvudsäkringsrelä
- Bränslepumprelä
- Inspurtare
- Ojämn spole
- Anslutning A
- Varvräknare
- Analog trim
- Analogt oljetryck
- Tändningslås
- Analogt kylvätsketryck



- 8.1L/496 DTS with Can Bus-to-14-Pin Connector and Generation 3 Cool Fuel**

 - 10-Pin connector
 - Connector B
 - Connector C
 - Connector A
 - Electronic throttle body
 - Lube bottle ground
 - Cam position sensor
 - Lube bottle
 - Can 1 Terminator resistor
 - Diagnostic / depth finder
 - Knock sensor odd
 - Crank position sensor
 - Fuel / paddle wheel
 - Chassis ground
 - 14-Pin connector
 - Multi-engine power disconnect
 - Can 2 Terminator resistor
 - Even coil
 - Exhaust temperature even
 - Gear
 - Digital coolant
 - Sea pump pressure
 - Alternator ground
 - Alternator output
 - Starter fuse (90A)
 - Circuit breaker (50A)
 - Circuit breaker (50A)
 - Digital oil pressure
 - Shift
 - Knock sensor even
 - Cool fuel pump
 - Starter "S" stud
 - Starter relay
 - Alternator excitation
 - MAP sensor
 - Trim down relay
 - MAT sensor
 - Exhaust temperature odd
 - Fuses
 - MerCathode ground
 - MerCathode electrode
 - MerCathode anode
 - Transom harness
- 44. Trim up relay**
45. Main power relay
46. Fuel pump relay
47. Injectors
48. Odd coil
49. Tachometer
50. Analog oil pressure
51. Analog coolant pressure
- 8.1L/496 DTS met connector van CAN-bus naar 14-polig en Generation 3 Cool Fuel**

 - 10-polige connector
 - Connector B
 - Connector C
 - Connector A
 - Elektronisch gasklep
 - Massa oliepotje
 - Nokkenaspositiesensor
 - Oliepotje
 - Afsluitweerstand CAN 1
 - Diagnose/dieptezoeker
 - Detonatiesensor oneven
 - Tompositiesensor
 - Brandstof / schoepenwiel
 - Chassismassa
 - 14-polige connector
 - Voedingstroomoverbreker meerdere motoren
 - Even spoel
 - Uitlaattemperatuur even
 - Tandwiel
 - Digitaal koelvloeistof
 - Zeevaterpomdruk
 - Massa dynamo
 - Uitvoer dynamo
 - Startmotorzekering (90A)
 - Stroomonderbreker (50A)
 - Stroomonderbreker (50A)
 - Schakelen
 - Detonatiesensor even
 - Cool Fuel-pomp
- 32. S-aansluiting startmotor**
33. Startmotorrelais
34. Bekrachtigingsdraad dynamo
35. MAP-sensor
36. Relais Omlaag trimmen
37. MAT-sensor
38. Uitlaattemperatuur oneven
39. Zekeringen
40. Massa MerCathode
41. MerCathode-elektrode
42. MerCathode-anode
43. Spiegeldraadboom
44. Relais Omhoog trimmen
45. Hoofvoedingsrelais
46. Brandstoftomprelais
47. Injectors
48. Oneven spoel
49. Toerenteller
50. Analoge oliedruk
51. Analoge koelvloeistofdruk
- 8.1L / 496 in³ DTS avec bus Can vers connecteur à 14 broches et carburant refroidi de génération 3**

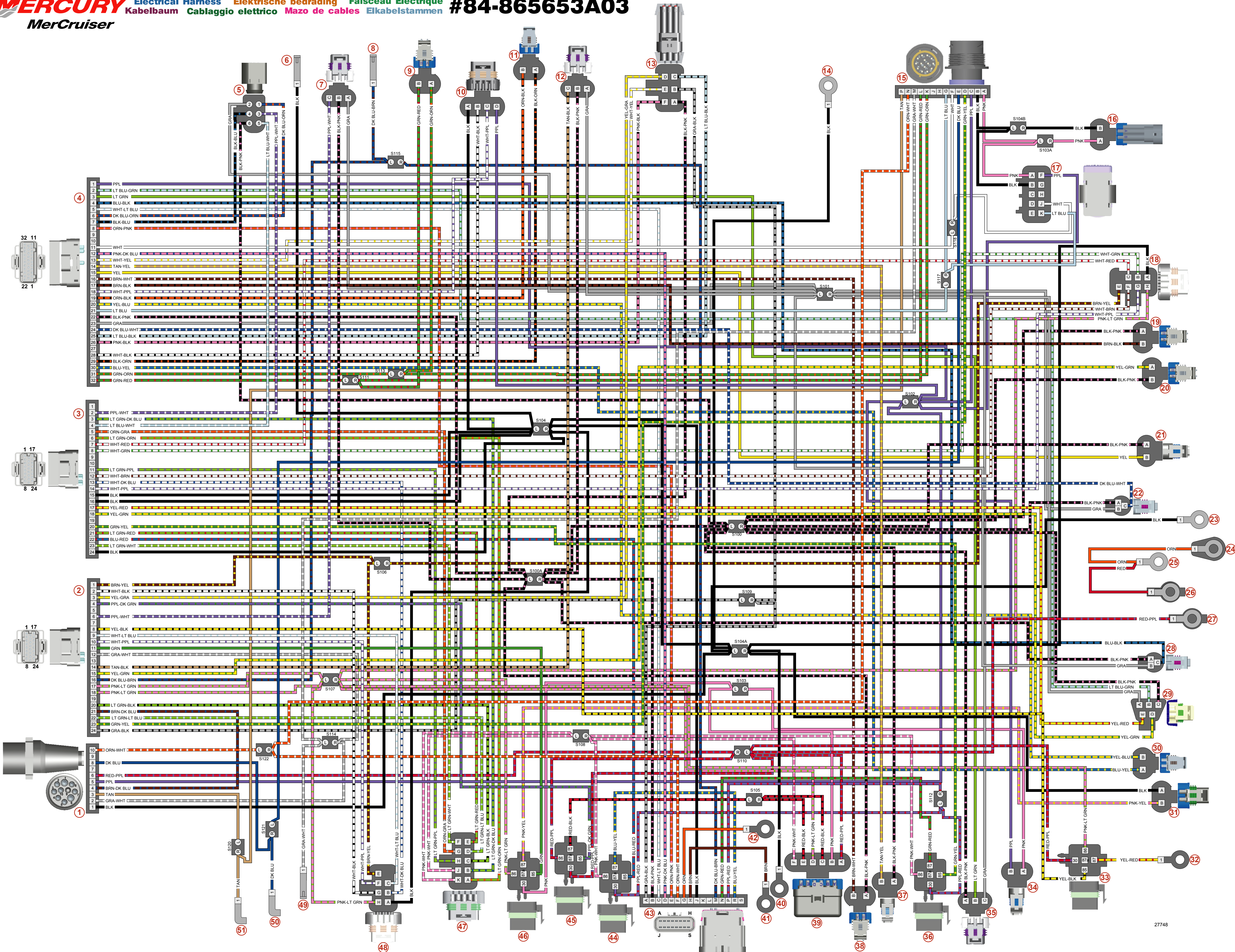
 - Connecteur à 10 broches
 - Connecteur B
 - Connecteur C
 - Connecteur A
 - Corps d'accélérateur électronique
 - Masses du réservoir de lubrifiant
 - Captur de position de came
 - Réservoir de lubrifiant
 - Résistance de terminateur Can 1
 - Diagnostic/sonde de profondeur
 - Captur de détonation erratique
 - Captur de position de manivelle
 - Carburant / roue radiale
 - Châssis
 - Connecteur à 14 broches
 - Déconnexion électrique avec moteurs multiples
 - Résistance de terminateur Can 2
 - Bobine paire
- 8.1L/496cid DTS mit CAN-Bus an 14-poligen Steckverbinder und Generation 3 Kraftstoffkühler**

 - 10-poliger Steckverbinder
 - Steckverbinder B
 - Steckverbinder C
- 19. Température homogène de l'échappement**
20. Engrenage
21. Liquide de refroidissement numérique
22. Pression de la pompe d'eau de mer
23. Masse de l'alternateur
24. Sortie d'alternateur
25. Fusible du démarreur (90A)
26. Disjoncteur (50 A)
27. Disjoncteur (50 A)
28. Pression d'huile numérique
29. Inversion de marche
30. Capteur de détonation régulier
31. Pompe à carburant refroidi
32. Goujon « S » du démarreur
33. Relais du démarreur
34. Excitation de l'alternateur
35. Capteur MAP
36. Relais de trim abaissé
37. Sonde de MAT
38. Température erratique de l'échappement
39. Fusibles
40. Masse de MerCathode
41. Electrode MerCathode
42. Anode MerCathode
43. Faisceau de tableau arrière
44. Relais de trim relevé
45. Relais d'alimentation principal
46. Relais de pompe à carburant
47. Injecteurs
48. Bobine impaire
49. Compote-tours
50. Pression d'huile analogique
51. Pression analogique du liquide de refroidissement
- 4. Steckverbinder A**
5. Elektronisches Drosselklappengehäuse
6. Schmierölfasche - Masse
7. Nockenwellensensor
8. Schmierölfasche
9. CAN 1 Abschlusswiderstand
10. Diagnose/Tiefenmesser
11. Klopfsensor ungerade
12. Kurbelwellensensor
13. Kraftstoff/Schaukelrotor
14. Rahmenmasse
15. 14-poliger Steckverbinder
16. Mehrfachmotoren-Leistungstrennschalter
17. CAN 2 Abschlusswiderstand
18. Gerade Spule
19. Abgas temperatur gerade
20. Zahnrad
21. Digitales Kühlmittel
22. Seewasserpumpendruck
23. Generatormasse
24. Generatorleistung
25. Startersicherung (90 A)
26. Sicherungsautomat (50 A)
27. Sicherungsautomat (50 A)
28. Digitaler Oldruck
29. Schaltung
30. Klopfsensor gerade
31. Kraftstoffkühlerpumpe
32. Starter Bolzen „S“
33. Einrückrelais
34. Generatorerregung
35. Ansaugunterdruckfühler
36. Abwärtstrimmrelais
37. Ansaugluft-Temperaturfühler
38. Abgas temperatur ungerade
39. Sicherungen
40. MerCathode Masse
41. MerCathode Elektrode
42. MerCathode Anode
43. Spiegelschakelbaum
44. Aufwärtstrimmrelais
45. Hauptstromrelais
46. Kraftstoffpumpenrelais
- 47. Einspritzventile**
48. Ungerade Spule
49. Drehzahlmesser
50. Analoger Oldruck
51. Analoger Kühlmitteldruck
- 8.1L/496 DTS con connettore Can Bus a 14 pini e impianto di raffreddamento del combustibile Generation 3**

 - Connettore a 10 pini
 - Connettore B
 - Connettore C
 - Connettore A
 - Corpo farfallato elettronico
 - Messa a terra serbatoio del lubrificante
 - Sensore di posizione delle camme
 - Seratoio lubrificante
 - Resistore terminatore CAN 1
 - Diagnostica/sensore della profondità
 - Sensore di detonazione dispari
 - Sensore per la posizione dell'albero a manovella
 - Combutibile/ruota a pale
 - Messa a terra del telaio
 - Connettore a 14 pini
 - Scollegamento della potenza del motore multiplo
 - Resistore terminatore CAN 2
 - Bobina pari
 - Temperatura scarico pari
 - Ingranaggio
 - Indicatore digitale refrigerante
 - Pressione della pompa dell'acqua di mare
 - Messa a terra dell'alternatore
 - Energia erogata alternatore
 - Fusibile motorino di avviamento (90 A)
 - Interruttore automatico (50 A)
 - Interruttore automatico (50 A)
 - Indicatore digitale della pressione dell'olio
 - Cambio
- 30. Sensore di detonazione pari**
31. Pompa dell'impianto di raffreddamento del combustibile
32. Prigioniero "S" del motorino di avviamento
33. Relé del motorino di avviamento
34. Eccitamento alternatore
35. Sensore MAP
36. Relé dell'assetto in basso
37. Sensore MAT
38. Temperatura scarico dispari
39. Fusibili
40. Messa a terra MerCathode
41. Elettrodo MerCathode
42. Anodo MerCathode
43. Cablaggio dello specchio di poppa
44. Relé dell'assetto in alto
45. Relé di alimentazione principale
46. Relé pompa di alimentazione
47. Iniettori
48. Bobina dispari
49. Contagiri
50. Pressione dell'olio (analogico)
51. Indicatore analogico della pressione del refrigerante
- DTS de 8.1 L/496 con bus CAN al conector de 14 clavijas y combustible refrigerado Generation 3**

 - Conector de 10 clavijas
 - Conector B
 - Conector C
 - Conector A
 - Cuerpo del acelerador electrónico
 - Conexión a tierra de la botella de lubricante
 - Sensor de posición de la leva
 - Botella de lubricante
 - Resistor de término de CAN 1
 - Diagnóstico/profundímetro
 - Sensor de detonación irregular
 - Sensor de posición del cigüeñal
 - Sensor de posición del cigüeñal
 - Combustible/rueda de paletas
 - Conexión a tierra del chasis
 - Conector de 14 clavijas
 - Desconexión de varios motores
- 17. Resistor de término de CAN 2**
18. Bobina constante
19. Temperatura de escape constante
20. Engranaje
21. Refrigerante del conector digital
22. Presión de la bomba de agua de mar
23. Conexión a tierra del alternador
24. Salida del alternador
25. Fusible del arrancador (90 A)
26. Disyuntor (50 A)
27. Disyuntor (50 A)
28. Presión de aceite del conector digital
29. Shift (cambio)
30. Sensor de detonación constante
31. Bomba de combustible refrigerado
32. Espárrago "S" del arrancador
33. Relé de arranque
34. Excitación del alternador
35. Sensor de MAP
36. Relé de compensación hacia abajo
37. Sensor de MAT
38. Temperatura de escape irregular
39. Fusibles
40. Conexión a tierra de MerCathode
41. Electrodo de MerCathode
42. Anodo de MerCathode
43. Mazo de cables del peto de popa
44. Relé de compensación hacia arriba
45. Relé de alimentación principal
46. Relé de la bomba de combustible
47. Inyectores
48. Bobina irregular
49. un tacómetro
50. Presión de aceite del conector analógico
51. Presión del refrigerante del conector analógico
- 8.1 L/496cid DTS med CAN-buss-til-14-stiftanslutning och Generation 3 bränslekylare**

 - 10-stiftanslutning
 - Anslutning B
 - Anslutning C
 - Anslutning A
- 5. Elektroniskt gasspjällhus**
6. Oljebehållarens jord
7. Kamlagsgivare
8. Oljebehållare
9. CAN 1-avslutningsmotstånd
10. Diagnostik/ekolod
11. Knackgivare, ojämn
12. Rotationsgivare
13. Bränsle/skovelhjul
14. Chassijord
15. 14-stiftanslutning
16. Strömbortkoppling flera motorer
17. CAN 2-avslutningsmotstånd
18. Jämn spole
19. Avgasttemperatur, jämn
20. Driv
21. Digital kylvätskemätare
22. Vattenpumpens tryck
23. Generatorjord
24. Generator effekt
25. Startmotorsäkring (90 A)
26. Huvudsäkring (50 A)
27. Huvudsäkring (50 A)
28. Digitalt oljetryck
29. Växel
30. Knackgivare, jämn
31. Bränslepump
32. Startmotorns "S"-pinnbult
33. Startmotorrelä
34. Generatorns magnetisering
35. Givare för förgreningsrörets absoluta tryck
36. Nedtrimmingsrelä
37. Givare för förgreningsrörets lufttemperatur
38. Avgasttemperatur, ojämn
39. Säkringar
40. MerCathode-jord
41. MerCathode-elektrod
42. MerCathode-anod
43. Kabelstam för akterspegel
44. Upptrimmingsrelä
45. Huvudströmsrelä
46. Bränslepumprelä
47. Insprutare
48. Ojämn spole
49. Varvräknare
50. Analogt oljetryck
51. Analogt kylvätsketryck



- 8.1L/496 DTS**
- 10-Pin connector
 - Connector B
 - Connector C
 - Connector A
 - Electronic throttle body
 - Lube bottle ground
 - Cam position sensor
 - Lube bottle
 - Can Terminator resistor 2
 - Diagnostic / depth finder
 - Knock sensor odd
 - Crank position sensor
 - Fuel / paddle wheel
 - Chassis ground
 - 14-Pin connector
 - Clean power
 - Can Terminator resistor 1
 - Even coil
 - Exhaust temperature even
 - Gear position
 - Digital coolant temperature
 - Sea pump pressure
 - Alternator ground
 - Alternator output
 - Starter fuse (90A)
 - Circuit breaker (50A)
 - Circuit breaker (50A)
 - Digital oil pressure
 - Shift actuator
 - Knock sensor even
 - Cool fuel pump
 - Starter "S" stud
 - Starter relay
 - Alternator sense (A) / Turn on (B)
 - MAP sensor
 - Trim down relay
 - MAT sensor
 - Exhaust temperature odd
 - Fuses
 - MerCathode ground
 - MerCathode electrode
 - MerCathode anode
 - Transom harness connector
 - Trim up relay

- 45. Main power relay**
- Fuel pump relay
 - Injectors
 - Odd coil
 - Tachometer link
 - Analog oil pressure
 - Analog coolant temperature
- 8.1L/496 DTS**
- 10-pole connector
 - Connector B
 - Connector C
 - Connector A
 - Elektronisch gaskelephuis
 - Elektronisch gaskelephuis
 - Massa oliepotje
 - Nokkenaspositiesensor
 - Oliepomp
 - Eindweerstand CAN 2
 - Diagnose/dieptezoecker
 - Detonatiesensor oneven
 - Torpositiesensor
 - Brandstof / schoepenwiel
 - Chassismassa
 - 14-polige connector
 - Zuivere voeding
 - Eindweerstand CAN 1
 - Even spoel
 - Uitlaattertemperatuur even
 - Diagnostische positie
 - Digitale koelvoelstoetemperatuur
 - Zeewaterpompdruk
 - Massa dynamo
 - Uitvoer dynamo
 - Startmotorzekering (90A)
 - Alimentation régulière
 - Stroomonderbreker (50A)
 - Stroomonderbreker (50A)
 - Digitale oliedruk
 - Schakelactuator
 - Detonatiesensor even
 - Cool Fuel-pomp
 - S-aansluiting startmotor
 - Dynamosensing (A) / Inschakelen (B)

- 35. MAP-sensor**
- Relais Omlaag trimmen
 - MAT-sensor
 - Uitlaattertemperatuur oneven
 - Zekeringen
 - Massa MerCathode
 - MerCathode-elektrode
 - MerCathode-anode
 - Connector spiegelraadboom
 - Relais Omhoog trimmen
 - Hoofvoedingrelais
 - Brandstofpomprelais
 - Injectors
 - Oneven spoel
 - Toerentellerverbinding
 - Analoge olievluk
 - Analoge koelvoelstoetemperatuur
- 8.1L / 496 in³ DTS**
- Connecteur à 10 broches
 - Connecteur B
 - Connecteur C
 - Connecteur A
 - Corps d'accélérateur électronique
 - Massa du réservoir de lubrifiant
 - Captur de position de came
 - Réservoir de lubrifiant
 - Résistance de terminateur Can 2
 - Diagnostic/sonde de profondeur
 - Captur de détonation erratique
 - Captur de position de manivelle
 - Carburant / roue radiale
 - Massa du châssis
 - Connecteur à 14 broches
 - Alimentation régulière
 - Résistance de terminateur Can 1
 - Bobine paire
 - Température homogène de l'échappement
 - Position du pignon
 - Température du liquide de refroidissement numérique
 - Pression de la pompe d'eau de mer
 - Massa de l'alternateur

- 24. Sortie d'alternateur**
- Fusible du démarreur (90A)
 - Disjoncteur (50 A)
 - Disjoncteur (50 A)
 - Pression d'huile numérique
 - Commande d'inversion de marche
 - Commande de détonation régulière
 - Pompe à carburant refroidi
 - Goujon « S » du démarreur
 - Relais du démarreur
 - Captur de l'alternateur (A) / Mise en marche (B)
 - Seewasserpumpendruck
 - Captur MAP
 - Relais de trim abaissé
 - Sonde de MAT
 - Température erratique de l'échappement
 - Fusibles
 - Massa de MerCathode
 - Electrode MerCathode
 - Anode MerCathode
 - Connecteur de faisceau de tableau arrière
 - Relais de trim relevé
 - Relais d'alimentation principal
 - Relais de pompe à carburant
 - Injecteurs
 - Bobine impaire
 - Liaison du compte-tours
 - Pression d'huile analogique
 - Température analogique du liquide de refroidissement
- 8.1L/496 DTS**
- 10-poliger Steckverbinder
 - Steckverbinder B
 - Steckverbinder C
 - Steckverbinder A
 - Elektronisches Drosselklappengehäuse
 - Schmierölflasche - Masse
 - Nockenwellensensor
 - Schmierölflasche
 - CAN-Abschlusswiderstand 2

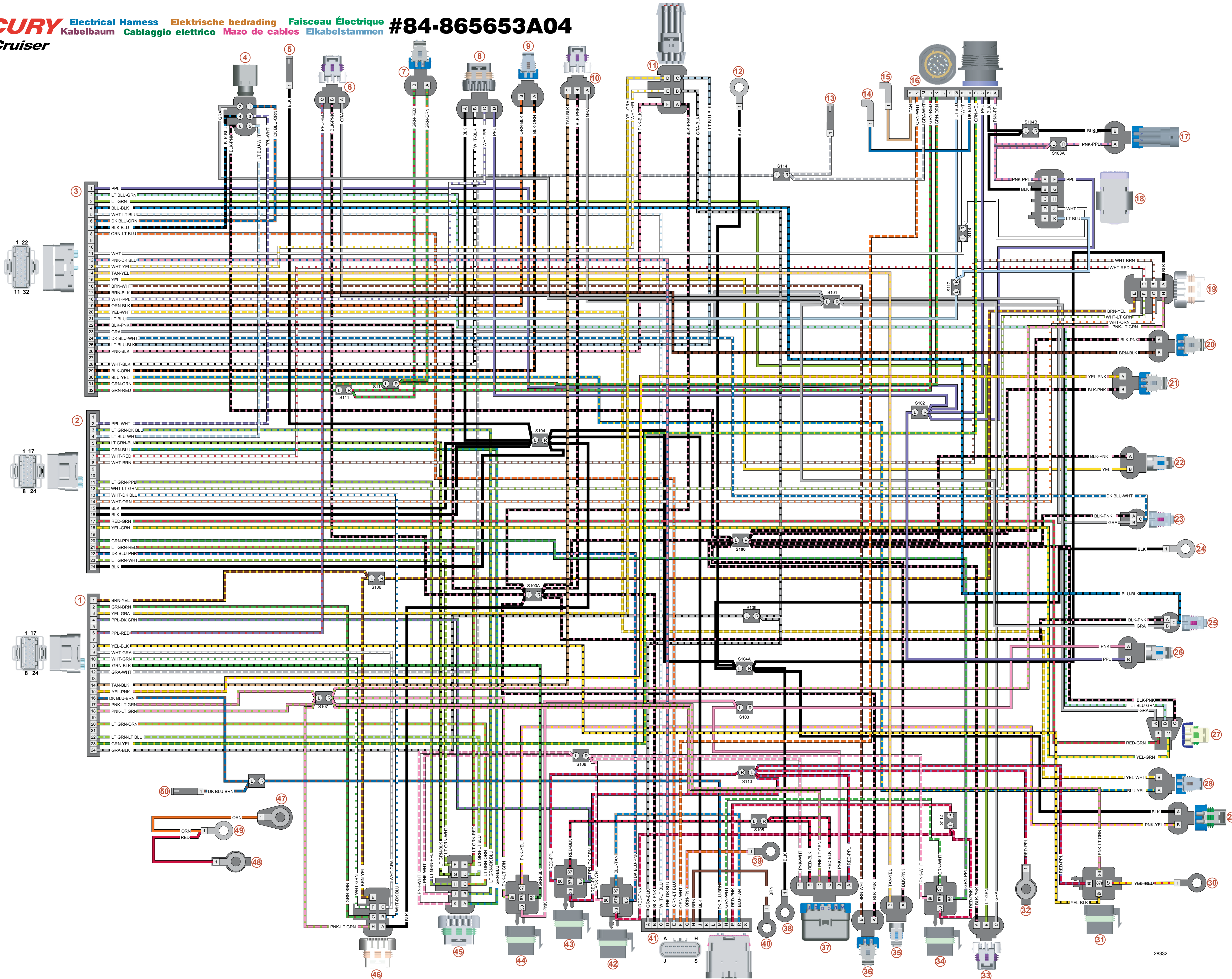
- 10. Diagnose/Tiefenmesser**
- Klopfsensor ungerade
 - Kurbelwellensensor
 - Kraftstoff/Schafelektor
 - Rahmenmasse
 - 14-poliger Steckverbinder
 - Reiner Strom
 - CAN-Abschlusswiderstand 1
 - Gerade Spule
 - Abgastemperatur gerade
 - Getriebeposition
 - Digitale Kühlmitteltemperatur
 - Seewasserpumpendruck
 - Generatormasse
 - Generatorleistung
 - Startersicherung (90 A)
 - Sicherungsautomat (50 A)
 - Sicherungsautomat (50 A)
 - Digitaler Öldruck
 - Schaltbetätiger
 - Klopfsensor gerade
 - Kraftstoffkühlerpumpe
 - Starter Bolzen „S“
 - Einrückrelais
 - Generatorsensor (A) / Einschalten (B)
 - Ansaugunterdruckfühler
 - Abwärtstrimmer
 - Ansaugluft-Temperaturfühler
 - Ansaugtemperatur ungerade
 - Sicherungen
 - MerCathode Masse
 - MerCathode Elektrode
 - MerCathode Anode
 - Steckverbinder des Spiegelplatten-Kabelbaums
 - Aufwärtstrimmerrelais
 - Hauptstromrelais
 - Kraftstoffpumpenrelais
 - Einspritzventile
 - Ungerade Spule
 - Drehzahlmesser Link
 - Analoger Öldruck
 - Analoge Kühlmitteltemperatur

- 8.1L/496 DTS**
- Connectore a 10 piedini
 - Connectore B
 - Connectore C
 - Connectore A
 - Corpo farfallato elettronico
 - Messa a terra serbatoio del lubrificante
 - Sensore di posizione delle camme
 - Serbatoio lubrificante
 - Resistore terminatore CAN 2
 - Diagnostica/sensore della profondità
 - Sensore di detonazione dispari
 - Sensore per la posizione dell'albero a manovella
 - Combustibile/ruota a pale
 - Messa a terra del telaio
 - Connectore a 14 piedini
 - Alimentazione pulita
 - Resistore terminatore CAN 1
 - Bobina pari
 - Temperatura scarico pari
 - Posizione ingranaggio
 - Indicatore digitale della temperatura del refrigerante
 - Pressione della pompa dell'acqua di mare
 - Messa a terra dell'alternatore
 - Energia erogata alternatore
 - Fusibile motorino di avviamento (90 A)
 - Interruttore automatico (50 A)
 - Interruttore automatico (50 A)
 - Indicatore digitale della pressione dell'olio
 - Attuatore del cambio
 - Sensore di detonazione pari
 - Pompa dell'impianto di raffreddamento del combustibile
 - Prigioniero "S" del motorino di avviamento
 - Relé del motorino di avviamento
 - Sensore dell'alternatore (A) / Posizione di accensione (B)

- 35. Sensore MAP**
- Relé dell'assetto in basso
 - Sensore MAT
 - Temperatura scarico dispari
 - Fusibili
 - Messa a terra MerCathode
 - Electrodo MerCathode
 - Anodo MerCathode
 - Connectore del cablaggio dello specchio di poppa
 - Relé dell'assetto in alto
 - Relé di alimentazione principale
 - Relé pompa di alimentazione
 - Iniettori
 - Bobina dispari
 - Collegamento dei contagiri
 - Pressione dell'olio (analogico)
 - Temperatura del refrigerante (analogico)
- DTS de 8.1 I/496**
- Conector de 10 clavijas
 - Conector B
 - Conector C
 - Conector A
 - Cuerpo del acelerador electrónico
 - Conexión a tierra de la botella de lubricante
 - Sensor de posición de la leva
 - Botella de lubricante
 - Resistor de terminación 2 CAN
 - Diagnóstico/profundímetro
 - Sensor de detonación irregular
 - Sensor de posición del cigüeñal
 - Combustible/rueda de paletas
 - Conexión a tierra del chasis
 - Conector de 14 clavijas
 - Clean power
 - Resistor 1 de término CAN
 - Bobina constante
 - Temperatura de escape constante
 - Posición de engranaje
 - Temperatura del refrigerante del conector digital

- 22. Presión de la bomba de agua de mar**
- Conexión a tierra del alternador
 - Salida del alternador
 - Fusible del arranador (90 A)
 - Disyuntor (50 A)
 - Disyuntor (50 A)
 - Presión de aceite del conector digital
 - Accionador de cambios
 - Sensor de detonación constante
 - Bomba de combustible refrigerado
 - Espárrago "S" del arranador
 - Relé de arranque
 - Detección del alternador (A) / Encendido (B)
 - Sensor de MAP
 - Relé de compensación hacia abajo
 - Sensor de MAT
 - Temperatura de escape irregular
 - Fusibles
 - Conexión a tierra de MerCathode
 - Electrodo de MerCathode
 - Anodo de MerCathode
 - Conector de mazo de cables del peto de popa
 - Relé de compensación hacia arriba
 - Relé de alimentación principal
 - Relé de la bomba de combustible
 - Injectores
 - Bobina irregular
 - Articulación del tacómetro
 - Presión de aceite del conector analógico
 - Temperatura del refrigerante del conector analógico
- 8.1 I/496 DTS**
- 10-stiftsanslutning
 - Anslutning B
 - Ans lutning C
 - Ans lutning A
 - Elektroniskt gaspajlhus
 - Oljebihållarens jord
 - Kamliagesgivare

- 8. Oljebihållare**
- CAN-avslutningsmotstånd 2
 - Diagnostik/ekolod
 - Knackgivare, ojämn
 - Rotationsgivare
 - Bränsle/skovelhjul
 - Chassijord
 - 14-stiftsanslutning
 - Rem ström
 - CAN-avslutningsmotstånd 1
 - Jämn spoel
 - Avkasttemperatur, jämn
 - Drevets läge
 - Digital kylvätsketemperatur
 - Vattenpumpens tryck
 - Generatorjord
 - Generatoreffekt
 - Startmotorsäkring (90 A)
 - Huvudsäkring (50 A)
 - Startmotors "S"-pinnbult
 - Digitalt oljetryck
 - Generators lätledning (A)/Släp på
 - Givare för förgreningsrörets absoluta tryck
 - Nedtrimmingsrelä
 - Huvudströmsrelä
 - Bränslepumprelä
 - Inspirature
 - Ojämn spoel
 - Varvriktarjäkn
 - Analogt oljetryck
 - Analog kylvätsketemperatur



**8.1L/496 DTS with 10-Pin Connectors
Removed and New Circuit Breaker**

1. Connector B
2. Connector C
3. Connector A
4. Electronic throttle body
5. Lube bottle ground
6. Cam position sensor
7. Can resistor 2
8. Diagnostic / depth finder
9. Knock sensor odd
10. Crank position sensor
11. Fuel / paddle wheel
12. Chassis ground
13. Tachometer link
14. Analog oil pressure
15. Analog coolant temperature
16. 14-Pin connector
17. Clean power
18. Can Terminator resistor 1
19. Even coil
20. Exhaust temperature even
21. Gear position
22. Digital coolant temperature
23. Sea pump pressure
24. Alternator ground
25. Digital oil pressure
26. Alternator sense (A) / Turn on (B)
27. Electronic shift
28. Knock sensor even
29. Cool fuel pump
30. Starter "S" stud
31. Starter relay
32. Circuit breaker (50A)
33. MAP sensor
34. Trim down relay
35. MAT sensor
36. Exhaust temperature odd
37. Fuses
38. MerCathode ground
39. MerCathode anode
40. MerCathode electrode
41. Transom harness connector
42. Trim up relay
43. Main power relay

44. Fuel pump relay
45. Injectors
46. Odd coil
47. Alternator output
48. Circuit breaker (50A)
49. Starter fuse (90A)
50. Gear lube bottle

**8.1L/496 DTS met 10-polige connectors
verwijderd en nieuwe stroomverbreker**

1. Connector B
2. Connector C
3. Connector A
4. Elektronisch gasklepshuis
5. Massa oliepotje
6. Nokkenaspositiesensor
7. CAN 2-weerstand
8. Diagnose/deptezoekeer
9. Detonatiesensor oneven
10. Tormpositiesensor
11. Brandstof / schoepenwiel
12. Chassismassa
13. Toerentellerverbinding
14. Analoge olie druk
15. Analoge koelvloeistof temperatuur
16. 14-polige connector
17. Zuivere voeding
18. Eindweerstand CAN 1
19. Even spoel
20. Uitlaattemperatuur even
21. Schakelpositie
22. Digitale koelvloeistof temperatuur
23. Zeewaterpomdruk
24. Massa dynamo
25. Digitale olie druk
26. Dynamosensing (A) / Inschakelen (B)
27. Elektronische schakelfunctie
28. Detonatiesensor even
29. Cool Fuel-pomp
30. S-aansluiting startmotor
31. Startmotorrelais
32. Stroomonderbreker (50A)
33. MAP-sensor

34. Relais Omlaag trimmen
35. MAT-sensor
36. Uitlaattemperatuur oneven
37. Zekeringen
38. Massa MerCathode
39. MerCathode-anode
40. MerCathode-elektrode
41. Connector spiegeldraadboom
42. Relais Omhoog trimmen
43. Hoofdvoedingsrelais
44. Brandstopmprelais
45. Injectors
46. Oneven spoel
47. Uitvoer dynamo
48. Stroomonderbreker (50A)
49. Startmotorzekering (90A)
50. Tandwieloliepot

**8.1L / 496 in³ DTS avec connecteur à 10
broches retiré et nouveau coupe-circuit**

1. Connecteur B
2. Connecteur C
3. Connecteur A
4. Corps d'accélérateur électronique
5. Masse du réservoir de lubrifiant
6. Capteur de position de came
7. Résistance Can 2
8. Diagnostic/sonde de profondeur
9. Capteur de détonation erratique
10. Capteur de position de manivelle
11. Carburant / roue radiale
12. Masse du châssis
13. Liaison du compte-tours
14. Pression d'huile analogique
15. Température analogique du liquide de refroidissement
16. Connecteur à 14 broches
17. Alimentation régulée
18. Résistance de terminateur Can 1
19. Bobine paire
20. Température homogène de l'échappement
21. Position du pignon

22. Température du liquide de refroidissement numérique
23. Pression de la pompe d'eau de mer
24. Masse de l'alternateur
25. Pression d'huile numérique
26. Capteur de l'alternateur (A) / Mise en marche (B)
27. Inversion de marche électronique
28. Capteur de détonation régulier
29. Pompe à carburant refroidi
30. Goujon « S » du démarreur
31. Relais du démarreur
32. Disjoncteur (50 A)
33. Capteur MAP
34. Relais de trim abaissé
35. Sonde de MAT
36. Température erratique de l'échappement
37. Fusibles
38. Masse de MerCathode
39. Anode MerCathode
40. Electrode MerCathode
41. Connecteur de faisceau de tableau arrière
42. Relais de trim relevé
43. Relais d'alimentation principal
44. Relais de pompe à carburant
45. Injecteurs
46. Bobine impaire
47. Sortie d'alternateur
48. Disjoncteur (50 A)
49. Fusible du démarreur (90A)
50. Réservoir de lubrifiant d'engrenages

**8.1L/496 DTS mit abmontierten 10-
poligen Steckverbindern und neuem
Sicherungsautomat**

1. Steckverbinder B
2. Steckverbinder C
3. Steckverbinder A
4. Elektronisches Drosselklappengehäuse
5. Schmierölflasche - Masse
6. Nockenwellensensor

7. CAN-Widerstand 2
8. Diagnose/Tiefenmesser
9. Klopfsensor ungerade
10. Kurbelwellensensor
11. Kraftstoff/Schäufelrotor
12. Rahmenmasse
13. Drehzahlmesser Link
14. Analoger Öldruck
15. Analoge Kühlmitteltemperatur
16. 14-poliger Steckverbinder
17. Reiner Strom
18. CAN-Abschlusswiderstand 1
19. Gerade Spule
20. Abgasventilgerade
21. Getriebeposition
22. Digitale Kühlmitteltemperatur
23. Seewasserpumpendruck
24. Generatormasse
25. Digitaler Öldruck
26. Generatorsensor (A) / Einschalten (B)
27. Elektronische Schaltung
28. Klopfsensor gerade
29. Kraftstoffkühlerpumpe
30. Starter Bolzen „S“
31. Einrückrelais
32. Sicherheitsautomat (50 A)
33. Ansaugunterdrückfühler
34. Abwärtstrimmerelais
35. Ansaugluft-Temperaturfühler
36. Abgasventil ungerade
37. Sicherungen
38. MerCathode Masse
39. MerCathode Anode
40. MerCathode Elektrode
41. Steckverbinder des Spiegelplatten-Kabelbaums
42. Aufwärtstrimmerelais
43. Hauptstromrelais
44. Kraftstoffpumpenrelais
45. Einspritzventile
46. Ungerade Spule
47. Generatorleistung
48. Sicherheitsautomat (50 A)
49. Startersicherung (90 A)

50. Getriebeölflasche

**8.1L/496 DTS con connettori da 10
piedini rimossi e nuovo interruttore
automatico**

1. Connettore B
2. Connettore C
3. Connettore A
4. Corpo farfallato elettronico
5. Messa a terra serbatoio del lubrificante
6. Sensore di posizione delle camme
7. Resistore CAN 2
8. Diagnostica/sensore della profondità
9. Sensore di detonazione dispari
10. Sensore per la posizione dell'albero a manovella
11. Combustibile/ruota a pale
12. Messa a terra del telaio
13. Collegamento del contagiri
14. Pressione dell'olio (analogico)
15. Temperatura del refrigerante (analogico)
16. Connettore a 14 piedini
17. Alimentazione pulita
18. Resistore terminatore CAN 1
19. Bobina pari
20. Temperatura scarico pari
21. Posizione ingranaggio
22. Indicatore digitale della temperatura del refrigerante
23. Pressione della pompa dell'acqua di mare
24. Messa a terra dell'alternatore
25. Indicatore digitale della pressione dell'olio
26. Sensore dell'alternatore (A) / Posizione di accensione (B)
27. Cambio elettronico
28. Sensore di detonazione pari
29. Pompa dell'impianto di raffreddamento del combustibile
30. Prigioniero "S" del motorino di avviamento

31. Relé del motorino di avviamento
32. Interruttore automatico (50 A)
33. Sensore MAP
34. Relé dell'assetto in basso
35. Sensore MAT
36. Temperatura scarico dispari
37. Fusibili
38. Messa a terra MerCathode
39. Anodo MerCathode
40. Elettrodo MerCathode
41. Connettore del cablaggio dello specchio di poppa
42. Relé dell'assetto in alto
43. Relé di alimentazione principale
44. Relé pompa di alimentazione
45. Iniettori
46. Bobina dispari
47. Energia erogata alternatore
48. Interruttore automatico (50 A)
49. Fusibile motorino di avviamento (90 A)
50. Serbatoio del lubrificante per ingranaggi

**DTS de 8.1 l/496 con conectores de 10
clavijas retirados y nuevo disyuntor**

1. Conector B
2. Conector C
3. Conector A
4. Cuerpo del acelerador electrónico
5. Conexión a tierra de la botella de lubricante
6. Sensor de posición de la leva
7. Resistir de CAN 2
8. Diagnóstico/profundímetro
9. Sensor de detonación irregular
10. Sensor de posición del cigüeñal
11. Combustible/rueda de paletas
12. Conexión a tierra del chasis
13. Articulación del tacómetro
14. Presión de aceite del conector analógico
15. Temperatura del refrigerante del conector analógico
16. Conector de 14 clavijas
17. Clean power

18. Resistor 1 de término CAN
19. Bobina constante
20. Temperatura de escape constante
21. Posición de engranaje
22. Temperatura del refrigerante del conector digital
23. Presión de la bomba de agua de mar
24. Conexión a tierra del alternador
25. Presión de aceite del conector digital
26. Detección del alternador (A) / Encendido (B)
27. Cambio electrónico
28. Sensor de detonación constante
29. Bomba de combustible refrigerado
30. Espárrago "S" del arrancador
31. Relé de arranque
32. Disyuntor (50 A)
33. Sensor de MAP
34. Relé de compensación hacia abajo
35. Sensor de MAT
36. Temperatura de escape irregular
37. Fusibles
38. Conexión a tierra de MerCathode
39. Anodo de MerCathode
40. Electrodo de MerCathode
41. Conector de mazo de cables del peto de popa
42. Relé de compensación hacia arriba
43. Relé de alimentación principal
44. Relé de la bomba de combustible
45. Inyectores
46. Bobina irregular
47. Salida del alternador
48. Disyuntor (50 A)
49. Fusible del arrancador (90 A)
50. Botella de lubricante de engranajes

**8.1 L/496cid DTS med 10-
stiftsanslutning borttagen och ny
huvudsäkring**

1. Anslutning B
2. Anslutning C
3. Anslutning A
4. Elektroniskt gasspjällhus
5. Oljebäihållarens jord

6. Kamlägesgivare
7. CAN 2-resistor
8. Diagnostik/ekolod
9. Knackgivare, jämn
10. Rotationsgivare
11. Bränsle/skovelhjul
12. Chassijord
13. Varvräknarlänk
14. Analogt oljetryck
15. Analog kylvätsketemperatur
16. 14-stiftsanslutning
17. Ren ström
18. CAN-avslutningsmotstånd 1
19. Jämn spole
20. Avgasttemperatur, jämn
21. Drivets läge
22. Digital kylvätsketemperatur
23. Vattenpumpens tryck
24. Generatorjord
25. Digitalt oljetryck
26. Generators läsledning (A)/Slå på (B)
27. Elektroniskt växelreglage
28. Knackgivare, jämn
29. Bränslekylpump
30. Startmotorns "S"-pinnbult
31. Startmotorrelä
32. Huvudsäkring (50 A)
33. Givare för förgöringsrörets absoluta tryck
34. Nedtrimmingsrelä
35. Givare för förgöringsrörets lufttemperatur
36. Avgasttemperatur, ojämn
37. Säkringar
38. MerCathode-jord
39. MerCathode-anod
40. MerCathode-elektrod
41. Kabelstamsanslutning för akterspel
42. Upptrimmingsrelä
43. Huvudströmsrelä
44. Bränslepumprelä
45. Insprutare
46. Ojämn spole
47. Generatoreffekt
48. Huvudsäkring (50 A)
49. Startmotorssäkring (90 A)
50. Växellådsoljebäihållare